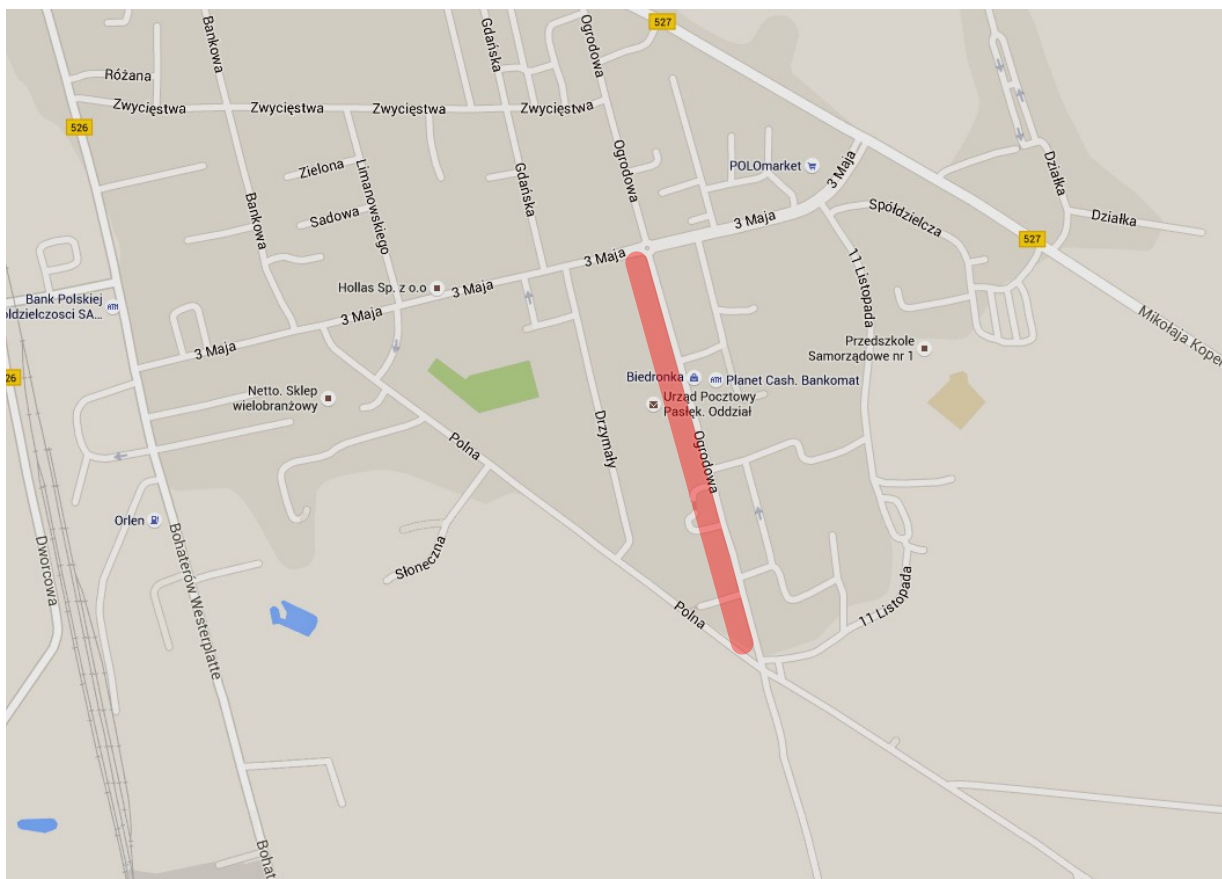


Długość chodnika objętego dokumentacją wynosi 468 metrów. W ciągu chodnika znajdują się zjazdy i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi – łącznie 11 szt.

A detailed map of a residential area in Wrocław, Poland. The map shows a network of streets including Różana, Zwycięstwa, Zielona, Sadowa, Bankowa, Limanowskiego, Gdańska, Ogrodowa, 3 Maja, Spółdzielcza, Działka, Mikołaja Kopernika, 11 Listopada, Polna, Orzynały, and Bohaterów Westerplatte. A red rectangular highlight marks a specific location on Ogrodowa street, near the intersection with 3 Maja. This location is identified as 'Urząd Pocztowy Pastek. Oddział'. Other nearby points of interest include Biedronka, Planet Cash Bankomat, Hollas Sp. z o.o., Netto Sklep wielobranżowy, Orlen, and Przedszkole Samorządowe nr 1. Road shields for routes 526 and 527 are also visible.



W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami chodnika są:

- nawierzchnia bitumiczna chodnika wskutek bardzo długiego okresu eksploatacji jest w stanie bardzo złym (liczne spękania, duże łaty, duże ubytki powierzchniowe, liczne wyboje,
- chodnik nie posiada normatywnych spadków,
- brak jednoznacznej granicy pomiędzy nawierzchnią chodnika i zjazdów,
- zmienna szerokość chodnika od 3,00 do 3,50 m,
- zły stan części istniejących obrzeży.

Celem niniejszego opracowania jest:

- konieczność odtworzenia nawierzchni chodników, zjazdów i skrzyżowań po wykonaniu przebudowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej,
- nadanie stałej szerokości chodnika,
- nadanie normatywnych spadków,
- uzyskanie równej i bezpiecznej dla użytkowników nawierzchni chodnika i zjazdów,
- wyraźne rozdzielenie funkcji chodnika i zjazdu.
- utwardzenie chodnika po stronie prawej prawej,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowlano - wykonawczy projekt drogowy obejmujący:

- wymiana krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej 160,00 m,
- wymiana krawężników betonowych najazdowych 22x30 na ławie betonowej 184,00 m,
- wymiana obrzeży betonowych 8x25 na ławie betonowej – 981,00 m

- chodniki – 1 430,00 m² (kostka brukowa betonowa, kolor szary, gr. 8 cm),
- zjazdy – 476,00 m² (kostka brukowa betonowa, kolor czerwony, gr. 8 cm, TT)

3. Materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500,
- Umowa z Gminą Pasłęk,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- ustalenia z inwestorem ,
- wizje i pomiary w terenie.

4. Opis projektowanego rozwiązania:

4.1 Geometria pozioma

- szerokość chodników – 3,00 m
- krawężniki betonowe 15x30x100 i najazdowe 22x30x100
- obrzeża betonowe 8x25x100

4.2 Konstrukcje

a) Konstrukcja zjazdów

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kłsm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

b) Konstrukcja chodników

- kostka brukowa betonowa, kolor szary, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kłsm gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

5. **Odwodnienie**

Odwodnienie chodnika zaprojektowano do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące w jezdni wpusty deszczowe. Część wody zostanie wchłonięta przez zieleniec oddzielający chodnik od jezdni.

6. **Oświetlenie**

Oświetlenie chodnika istniejące – bez zmian.

7. **Niweleta**

Niweleta chodnika bez zmian z uwagi na konieczność nawiązania wysokościowego zjazdów i dojść do budynków.

8. **Oznakowanie pionowe**

Nie dotyczy

9. **Oznakowanie poziome**

Nie dotyczy

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować 369,30 m³ ziemi pochodzącej z wykopu.

12. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

13. Wycinka drzew

Dokumentacja nie przewiduje wycinki drzew.

14. Ochrona środowiska

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm

należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,

- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

15. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

Uwagi końcowe.

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

Przed przystąpieniem do robót ustalić należy lokalizację punktów geodezyjnej osnowy i zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Podczas realizacji zadania szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie istniejących sieci w obrębie robót.

Opracował:

mgr inż. Jacek Hejman