

**Projekt**

z dnia 12 marca 2013 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

z dnia 22 marca 2013 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych stanowiących własność Gminy Pasłęk udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5. poz. 13, z późn. zm.) Rada Miejska w Pasłęku uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wykaz przystanków komunikacyjnych, stanowiących własność Gminy Pasłęk, udostępnionych operatorom i przewoźnikom wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz ogłoszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Pasłęku i publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

### **Uzasadnienie**

Konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały wynika z zapisów art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), będącego uszczegółowieniem art. 15 ust. 1 pkt. 6 ww. ustawy, wskazującego formy i sposoby organizowania publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 15 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy „Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego”. Wobec takiego brzmienia przepisu, podjęcie niniejszej uchwały stało się konieczne.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, stanowiących własność Gminy Pasłęk, udostępnionych operatorom  
i przewoźnikom wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym

Nr przystanku	Nr drogi	Miejscowość/ ulica	Strona drogi	Lokalizacja przystanku
1.	Dr. wewnętrzna	Pasłęk, ul. Westerplatte	L	Plac przed dworcem PKP
2.	Dr. wewnętrzna	Pasłęk ul. Augustyna Steffena	P	Parking przy cmentarzu komunalnym
3.	108057 N	Gołąbki	P	
4.	108060 N	Awajki	P	
5.	108058 N	Wakarowo	P	
6.	B/n	Marzewo	P/L	
7.	B/n	Zielonka Pasłęcka	P/L	Zielonka Pasłęcka stacja PKP
8.	B/n	Zielonka Pasłęcka	P/L	Zielonka Pasłęcka kolonia
9.	B/n	Majki	P/L	Przy skrzyżowaniu z dr. gm. Nr 108067N
10.	B/n	Zielony Grąd	P/L	
11.	B/n	Aniołowo	P/L	Przy skrzyżowaniu z dr. pow. Nr 1135N

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH PRZEZ OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW WYKONUJĄCYCH REGULARNE PRZEWOZY OSÓB W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM

1. Przystanek komunikacyjny jest to miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z póź. zm.)
2. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach gminnych zarządzanych przez Burmistrza Pasłęka mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem uzgodnionego rozkładu jazdy obejmującego te przystanki.
3. Przystanki komunikacyjne służą wyłącznie do chwilowego zatrzymania się w celu wymiany pasażerów, bez realizacji wydłużonego postoju.
4. Przewoźnik lub operator winien stosować się do przepisów zawartych w prawie o ruchu drogowym określających zachowanie kierowcy korzystającego z przystanków komunikacyjnych.
5. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych winno odbywać w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.
6. Lokalizacja przystanku może ulec zmianie ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu.
7. W przypadku likwidacji przystanku przewoźnik lub operator zostanie powiadomiony o tym fakcie z wyprzedzeniem, z ewentualną propozycją lokalizacji zamienną.
8. W przypadkach koniecznych wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa, wykorzystanie dróg w sposób szczególny) korzystanie z przystanków może zostać ograniczone (czasowa likwidacja przystanku lub zmiana jego lokalizacji). Z tego tytułu nie będą przysługiwać żadne roszczenia.
9. Operatorom i przewoźnikom korzystającym z przystanków zabrania się umieszczania na terenie przystanku innych informacji poza dotyczącymi rozkładów jazdy, w tym w szczególności reklam.