

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

4

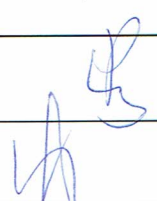
PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: **Przebudowa drogi gminnej nr 108072N
w miejscowości Rieczna**

ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko-mazurskie
powiat: elbląski
gmina: Pasłęk
obręb: Zielony Grąd, działka nr: 7/3

BRANŻA: **Drogi**
Nazwa i kody CPV **Roboty drogowe 45233140-2**

INWESTOR: **Gmina Pasłęk**
14-400 Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5

Zespół projektowy	Imię i nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektował drogi:	Tech. Renata Celuch 1227/EI/87	
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	

27 maj 2017 rok

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości dokumentacji	2
Oświadczenia projektanta	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
Zaświadczenia o członkostwie w PIIB	5
Wypis z rejestru gruntów	6
Opis techniczny	7-14
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15-18
Projekt zagospodarowania terenu	19-20
Przekroje konstrukcyjne	21

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt wykonawczy :

„Przebudowa drogi gminnej nr 108072N w miejscowości Rzeczna”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87



27 maj 2017 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Wojewódzki
Paula
mgr inż. arch. Julian Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QWR-ZAQ-3VD *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH

Lp	Obręb	KIM	Numer działki	Identyfikator dz.	Nr księgi wieczystej	J. rej.	Pow. działki	Właściciel	Władający
1	Zielony Grąd	AR_2	7/3	280407_5.0047.AR_2_7/3	EL1E/000750 72/4	280407_5.0047. G32	0,7689	1/1 Miasto i Gmina Pasłęk : Plac Św.Wojciecha 5; 14-400 Pasłęk	
2	Zielony Grąd	AR_2	7/4	280407_5.0047.AR_2_7/4	EL1E/000779 02/6	280407_5.0047. G192	0,1811	1/1 Skarb Państwa ;	1/1 [Inwały zarząd lub zarząd] Generalna Dyrekcja Drog Krajowych i Autostrad Oddział W Olsztynie ; Al.Warszawska 89; 10-083 Olsztyn

24 MAJ 2017

URZĘDNIK
Miejscowość: Wielbłąd
WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej nr 108072N w miejscowości Rieczna”

1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Gminą Pasłęk.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

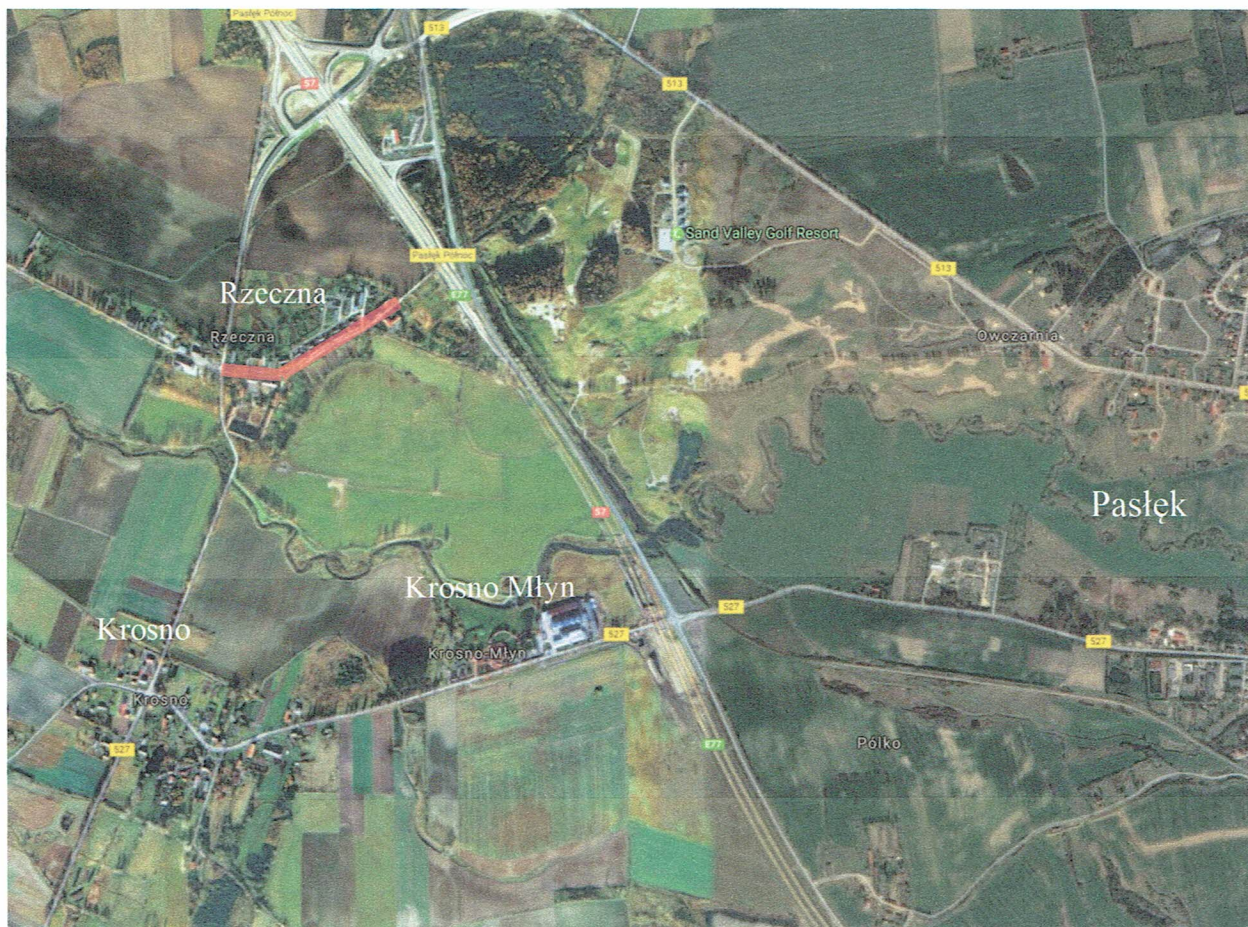
Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 108072N w miejscowości Rieczna. Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe oraz inwentaryzacja powykonawcza – 0,557 km
- rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego – 371,00 m
- rozbiórkę istniejącego chodnika o nawierzchni bitumicznej – 49,20 m²
- wywóz gruzu – 87,55 t
- roboty ziemne – 77,80 m³
- regulacja skrzynek zasuw – 3 szt
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm pod zjazd – 17,00 m²
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm pod chodniki – 174,00 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm pod chodnik – 174,00 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm pod zjazd – 17,00 m²
- czyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej – 3 386,00 m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC 16W, KR-2, gr. 4 cm – warstwa wiążąca – 406,00 m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA 8, gr. 3,5 cm – warstwa ścieralna – 2980,00 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej „8” czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej – 17,00 m²
- chodniki z kostki betonowej „8” szarej, na podsypce cementowo-piaskowej – 174,00 m²
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem – 354,00 m
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem – 118,00

- uzupełnienie humusu średniej gr. 5 cm i obsianie trawą – 146,000 m²
- montaż progów zwalniających wraz z oznakowaniem pionowym – 3 komplety
- wymiana uszkodzonych znaków pionowych – 4 szt.
- wykonanie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych – 1 szt.

3. Opis stanu istniejącego



szkic lokalizacji

Projektowana droga stanowi jedyny dojazd do Środowiskowego Domu Samopomocy oraz Świetlicy Wiejskiej w Rzeczniej. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Koniec opracowania znajduje się bezpośrednio za zjazdem do obiektów użyteczności publicznej.

Wszystkie zaplanowane roboty mają na celu ułatwienie dostępu do tych miejsc użyteczności publicznej. Poprzez odnowienie oznakowania pionowego i poziomego (montaż progów zwalniających) w znaczący sposób podniesione zostanie bezpieczeństwo osób udających się do domu samopomocy oraz świetlicy.

Obecnie na terenie podlegającym robotom znajduje się droga o zniszczonej nawierzchni o bitumicznej . Droga jest w złym stanie technicznym. Występują liczne wyboje oraz spękania. Grubość istniejącej nawierzchni wynosi 5 cm. Ze względu na niewielką grubość istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozpoczynającą się jej degradację konieczne jest wykonanie warstwy ścieralnej. W przeciwnym wypadku nastąpić może szybkie zniszczenie nawierzchni. Stan drogi przedstawiono na zdjęciach nr: 1- 8.



zdjęcie nr 1



zdjęcie nr 2



zdjęcie nr 3



zdjęcie nr 4



zdjęcie nr 5



zdjęcie nr 6



zdjęcie nr 7



zdjęcie nr 8

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

● Sytuacja

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość 5,30 m
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 1,50 m
- zjazd na teren Środowiskowego Domu Samopomocy w Rzecznnej oraz Świelticy Wiejskiej o nawierzchni z kostki betonowej

Jezdnia i zjazd ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie betonowej z oporem 0,07m³/m.

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem 0,03 m³/m.

Krawężniki wystające – światło 6 cm, krawężniki wtopione – światło -1 cm.

● Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna kolor czarny

Zjazd na posesje - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor czerwony

Chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor szary

4.2 Kolizje

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego.

4.3 Projekt drogowy

Projekt drogowy obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej jezdni, częściową wymianę warstwy wiążącej, przebudowę istniejącego zjazdu i chodnika, odtworzenie zieleni.

4.4 Sytuacja

Trasa projektowanej jezdni, lokalizacja zjazdu i chodnika są zgodne z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja elementów trasy została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1 i 2).

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 557 m.

Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 2 980,00 m².

Łączna powierzchnia zjazdów z kostki brukowej wynosi 17,00 m².

Powierzchnia chodnika z kostki brukowej wynosi 174,00 m².

Jezdnia i zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym, ulicznym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton C 12/15. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem, beton C 12/15.

4.5 Konstrukcje

jezdnia

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 8 – grubość 3,5 cm

jezdnia na wysokości chodnika

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 8 – grubość 3,5 cm
- nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca AC 16W – grubość 4 cm

zjazd z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - czerwonej,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm

chodniki z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm

- Warstwa odsączająca z piasku zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm

krawężniki

- krawężniki betonowe, uliczne 15x30x100 wystające – 12 cm
- krawężniki betonowe, uliczne 15x30x100 wtopione – -1 cm

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem - 0,070 m³/m. Beton C12/15.

4.6 Spadki

Spadki podłużne i poprzeczne zgodne z istniejącymi spadkami nawierzchni.

Na wysokości chodnika sadek podłużny 0,4 %, spadek poprzeczny daszkowy 3%

Spadek zjazdu – 4%, nawiązanie istniejącej nawierzchni.

Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku zieleńca.

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas - powierzchniowo.

4.8 Oznakowanie poziome

Malowanie cienkowarstwowe – przejście dla pieszych P-10 – 10,40 m².

4.9 Oznakowanie pionowe

Dokumentacja przewiduje wymianę istniejących znaków drogowych.

A-7 – znak średni, folia II generacji – 1 szt wraz ze słupkiem

D-6 – znaki małe, folia II generacji – 2 szt

D-15 – znak mały, folia I generacji – 1 szt

A-11a+B-33 „30” + T-1 „20 m” na słupku ocynkowanym fi 70 mm – 6 kpl

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod konstrukcję zjazdu i chodnika.

Ilość robót ziemnych:

- Wykop pod konstrukcje – 77,80 m³

6. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki przylegające do nawierzchni – 146,00 m².

7. Ochrona środowiska

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

9. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres prac znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej nr 108072N, na działce nr 7/3 stanowiącej własność gminy Pasłęk.

10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

Jacek Hejman




OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
 tel. kom. 668 106 878

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA INWESTYCJI:	<u>Przebudowa drogi gminnej nr 108072N w miejscowości Rieczna</u>
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko-mazurskie powiat: elbląski gmina: Pasłęk obręb: Zielony Grąd, działka nr: 7/3
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
BRANŻA:	Drogowa
Nazwa i kody CPV	Roboty drogowe - 45233140-2
INWESTOR:	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg 82-300 Elbląg, ul. Marymoncka 5

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	Jacek Hejman	

27 maj 2017 rok

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Przebudowa drogi gminnej nr 108072N w miejscowości
Rzeczna

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- ***Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:***

- oznakowanie robót,
- rozbiórki,
- zebranie humusu,
- wykonanie korytowania pod chodnik i zjazd,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z kłsm,
- wykonanie nawierzchni zjazdu,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- montaż progów zwalniających,
- uzupełnienie humusu i obsianie trawą.

- ***Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

Na przebudowywanym odcinku znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,20 m do 5,50 m.

1. *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, rozkładarki, walce) podczas wykonywania robót.

2. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.*

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu,

kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

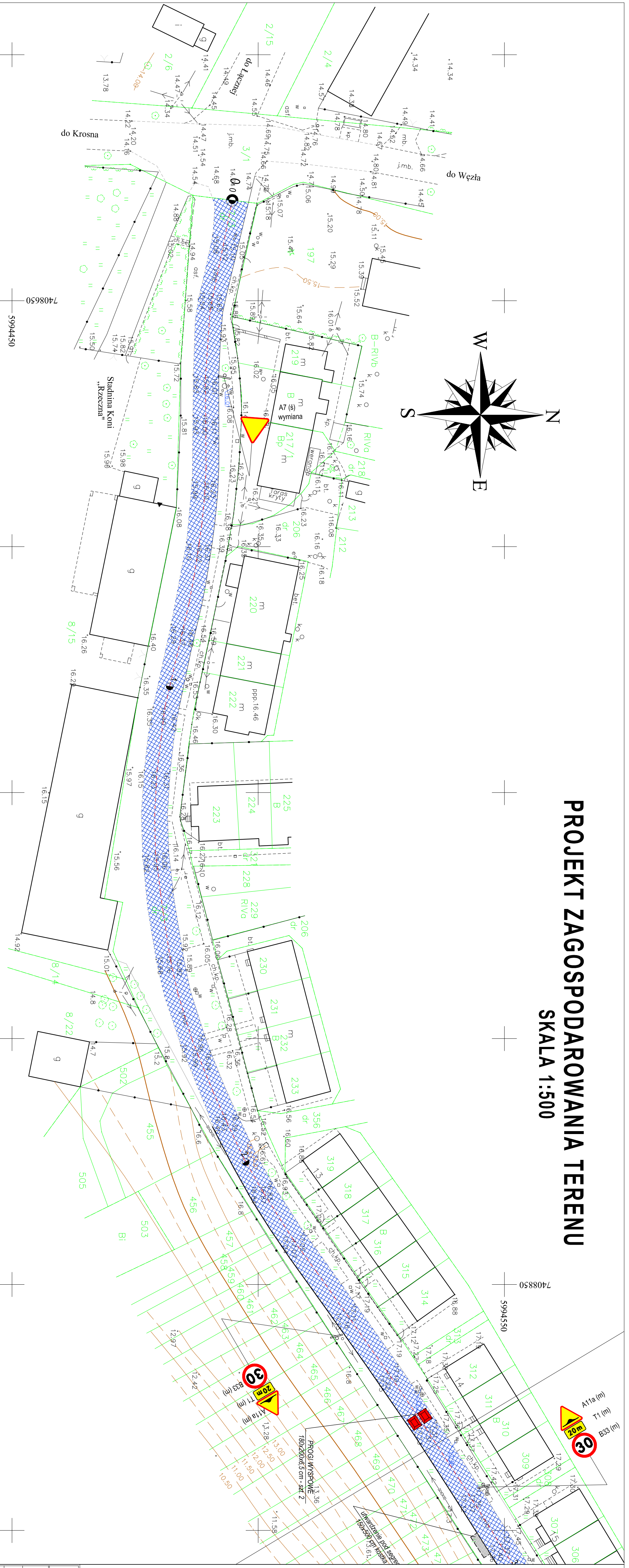
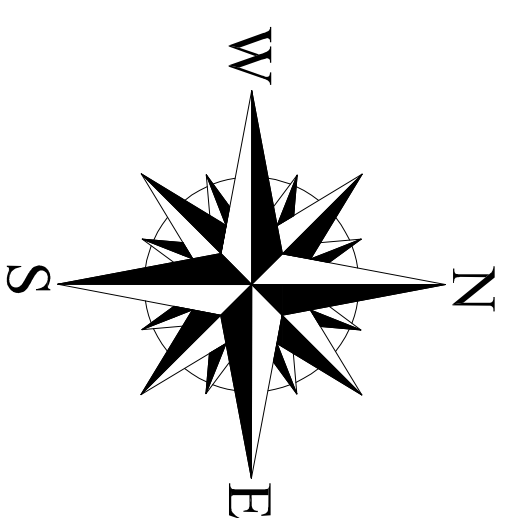
Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Jacek Hejman

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



OZNACZENIA

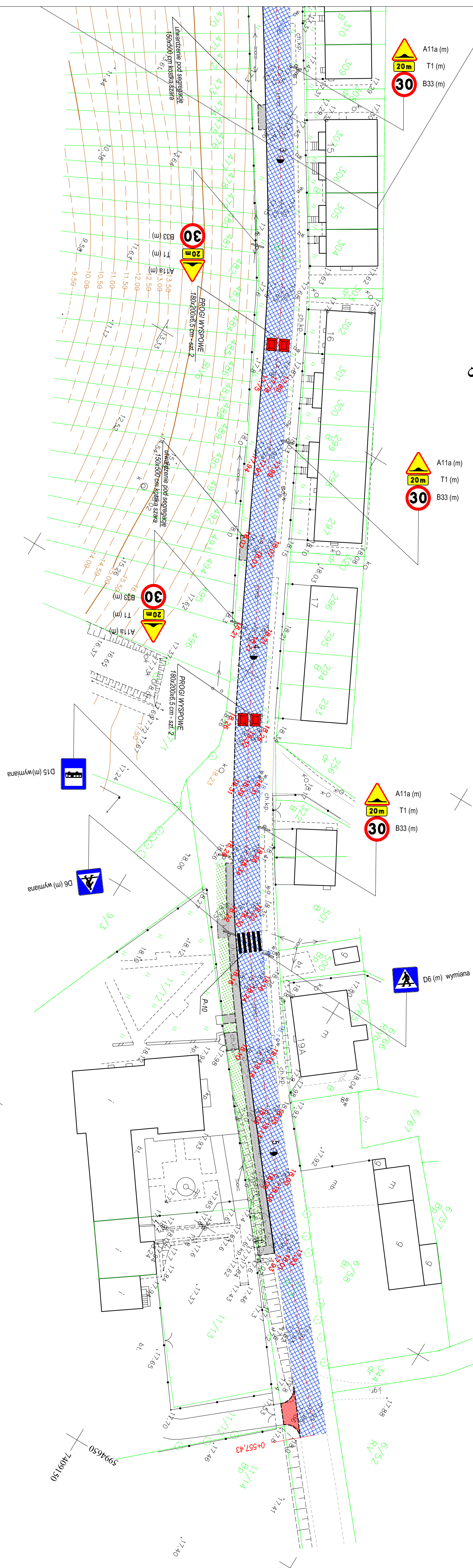
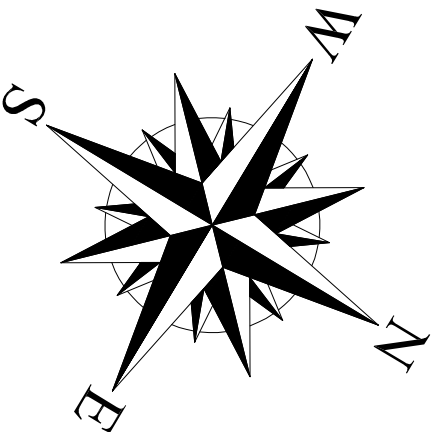
- Niewierzchnia bitumiczna SMA 8
- Niewierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - szarej
- Niewierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - czarnej
- Trawniki
- Krawężnik wtopiony - 1 cm
- Krawężnik wysłajcy - 46 cm
- Oznacze betonowe wtopione - 1 cm

OIB **OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**
 mgr inż. Jacek Hejman
 82-200 Elbląg ul. Przejazdowa 15

Nazwa projektu		Przebudowa drogi gminnej nr 1080/22N w miejscowości Rzezcza	
Adres obiektu		poczt. elektr. gm. Rzezcza, ośr. Złoty Gród	
Inwestor		Gmina Rzezcza, plac Wolnego Wójciszki 5, 14-400 Rzezcza	
Typu opracowania		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zakres projektu		Przebudowa drogi gminnej nr 1080/22N w miejscowości Rzezcza	
Opracował		mgr inż. Jacek Hejman	
Data oprac.		05/2017	
Skala		1:500	
Projektował		Inż. Renata Cichon	
Data wydruku		12/27/2017	
Strona		1	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



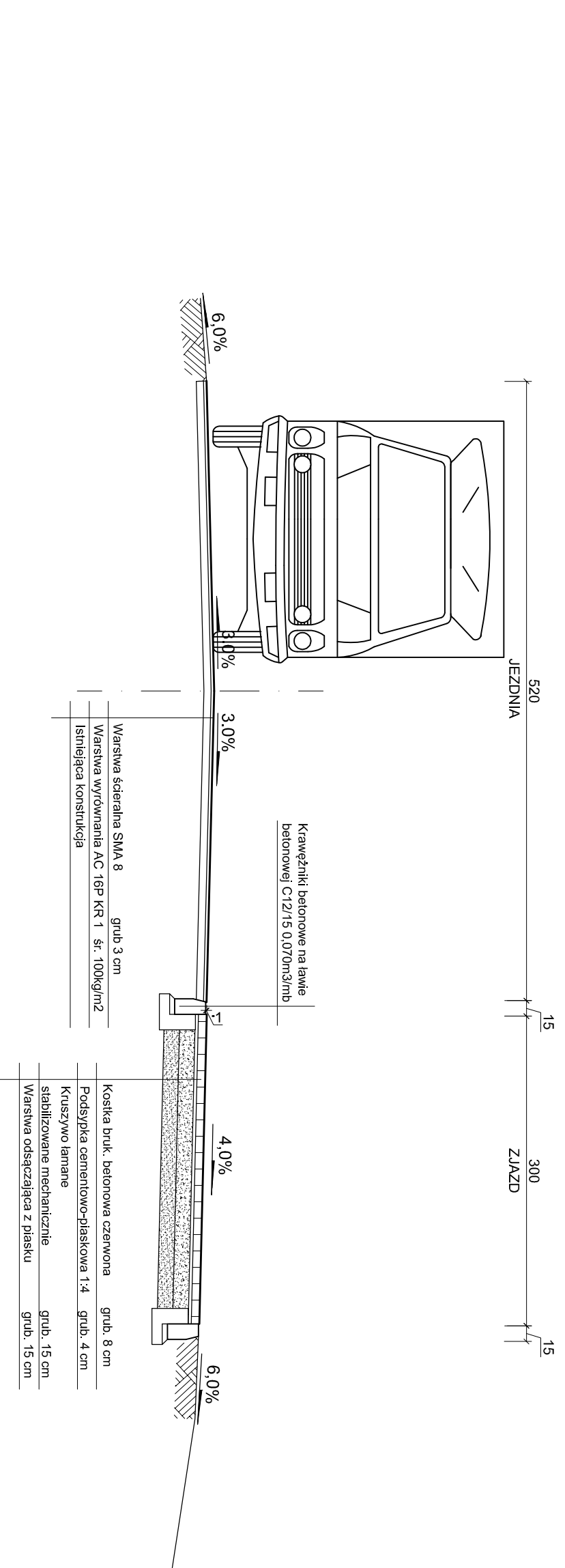
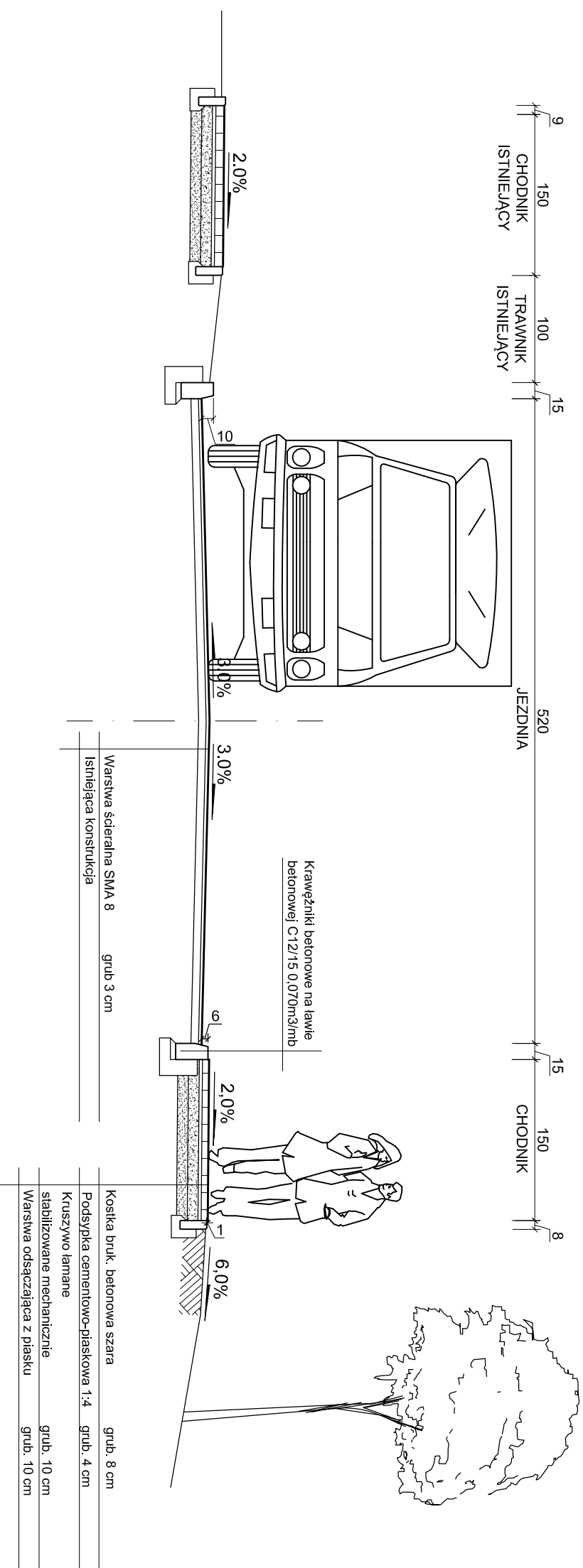
OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna SMA 8
	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm - szarej
	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - czarnej
	Trawniki
	Krawężnik wtopiony - 1 cm
	Krawężnik wysiędły - 46 cm
	Chodnik betonowy wtopiony - 1 cm

OIB		OBSTŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
<p>PROJEKT WYKONAWCZY mgr inż. Jacek Hejman 82-308 Elbląg ul. Przejazdowa 15 adres e-mail: gpk@oib.pl, gpk@oib.pl, gpk@oib.pl</p>			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej nr 108072N w miejscowości Rzeczna	Adres obiektu	podst. techn. gmin. Zbiornik Gędy
Investor	Gmina Piekoszów, ul. Wolności 5, 14-400 Piekoszów	Brand	drogi nr. IV
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data oprac.	09/2017
Zespół projektowy	mgr inż. Jacek Hejman	podpis	Stela
Opisany	mgr inż. Jacek Hejman	Skala	1:500
Przebudowa drogi	mgr inż. Jacek Hejman	Przebieg drogi	1227E1.87
			2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50



Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY		
Adres obiektu	Przebudowa drogi gminnej nr 108072N w miejscowości Rzeczna		
Investor	powiat: obłaski, gmina: Pańsk, obręb: Zielony Grąd		Branża
Tytuł opracowania	Gmina Pańsk, plac świętego Wojciecha 5, 14-400 Pańsk		drogi, I. W.
Zespół projektowy	mgr inż. Jacek Hejman		Data oprac.: 05/2017
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		Skala: 1:50
Projektował drogi	mgr inż. Jacek Hejman		Rys nr.: 3