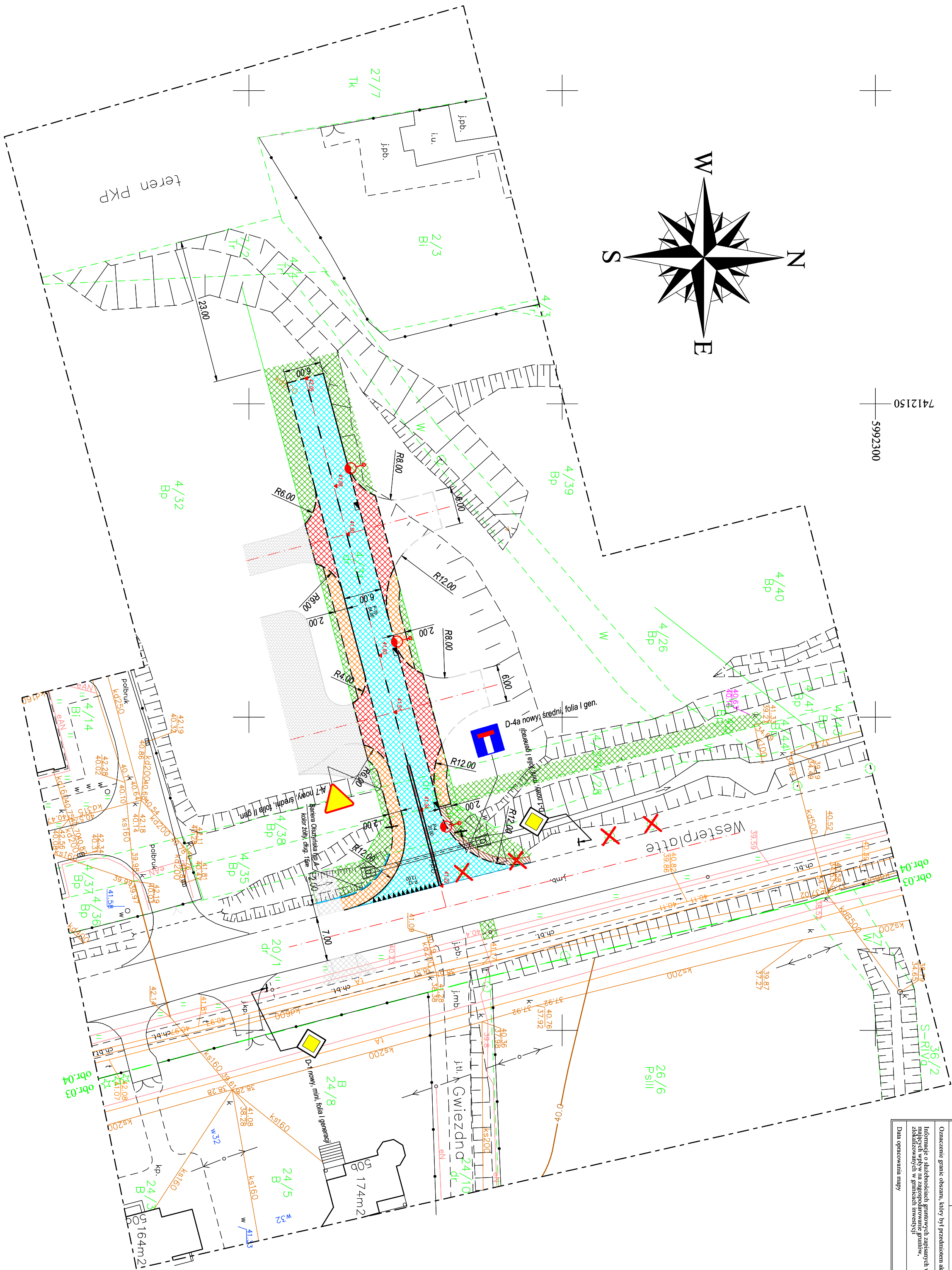


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 12 I / A 82-300 Elbląg
Oznaczenie funkcyjne zgłoszenia przez geodezyjną		GN.6640.1.1283.2018	Nr.ks. rob. 263/2018	Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
Identyfikacja		identyfikator	280407_4	
Identyfikacja		mapa	gmina m. Pasiek 280407_4.0004.0003	
Obręb ewidencyjny		mapa	ul. Westerplatte - PKP 0004.0003	
Skala mapy		1:500		Kierownik robót: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
Nazwa układu współrzędnych		prosta kątowa	2000.7	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		układ wysokości	Amsterdum	
Informacje o służebnościach granicznych zapisanych w K.W. zaktualizowanych w granicach inwestycji		nie badano		
Data opracowania mapy		19.10.2018 r.	Arkusz 1 (1)	

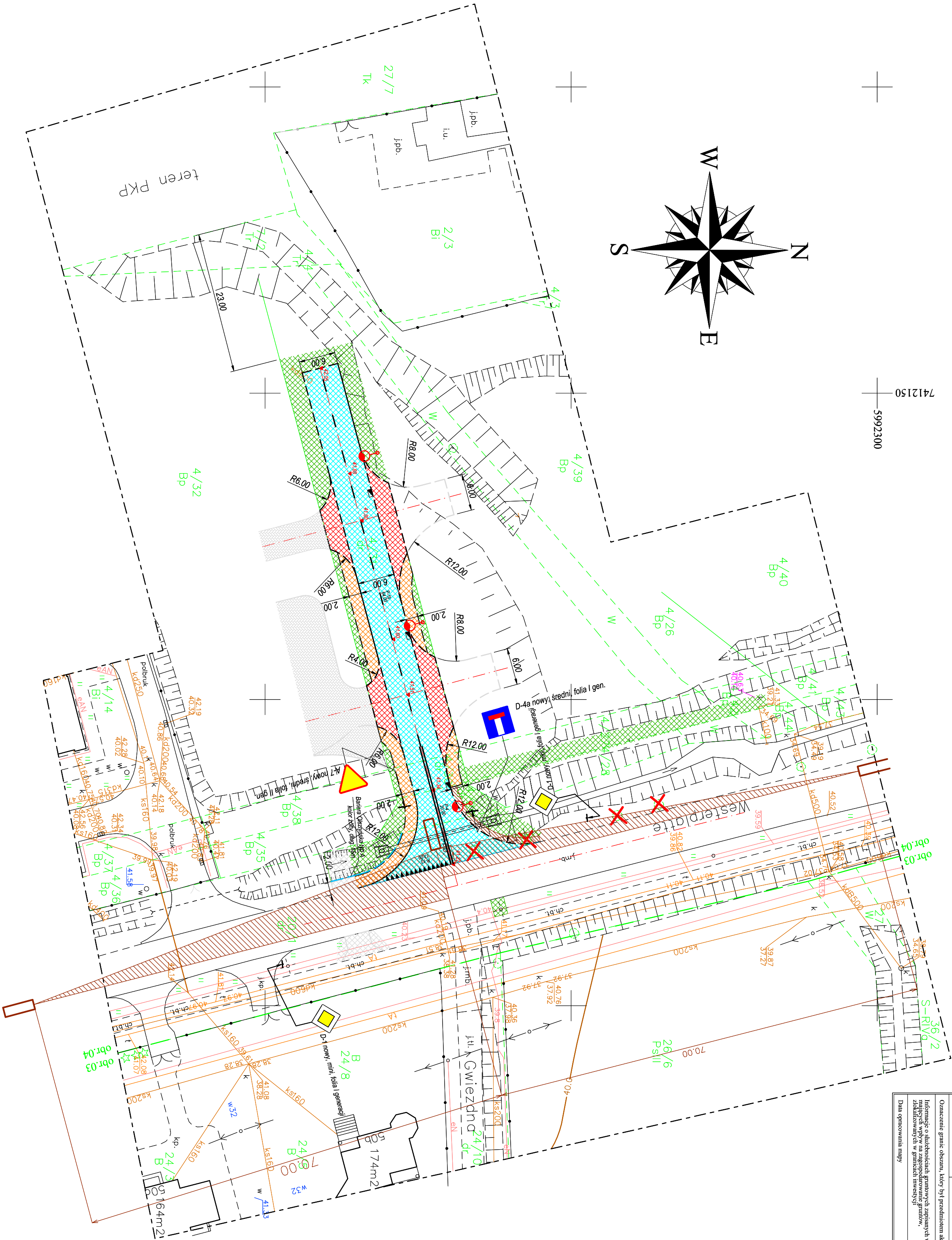
OZNACZENIA:

	Nawierzchnia bitumiczna SMA 8
	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej TT, kolor grafit, gr. 8 cm
	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej TT, kolor szary, gr. 8 cm
	Pokozy z ksm
	Trawniki
	Proj. słup oświetleniowy I= m z oprawa ośw. LED W- szt. 3
	Drzewa do wycinki

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przejrzystości 15		"Budowa drogi publicznej dojazdowej dz. 4/31, 4/30, 4/29".	
Nazwa projektu	dzielnica nr 4/21, 4/29, 4/30, 4/31, 4/42, 201 obręb Pasiek 04;	Adres obiektu	gmina Pasiek, powiat elbląski
Investor	Gmina Pasiek 14-000 Pasiek Pn. Świętego Wójcicha 5	Typul opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Wykonawca	mgr inż. Jacek Hejman	podpis	Data oprac. 04/2019
Skala:	1:500	Rys nr:	1

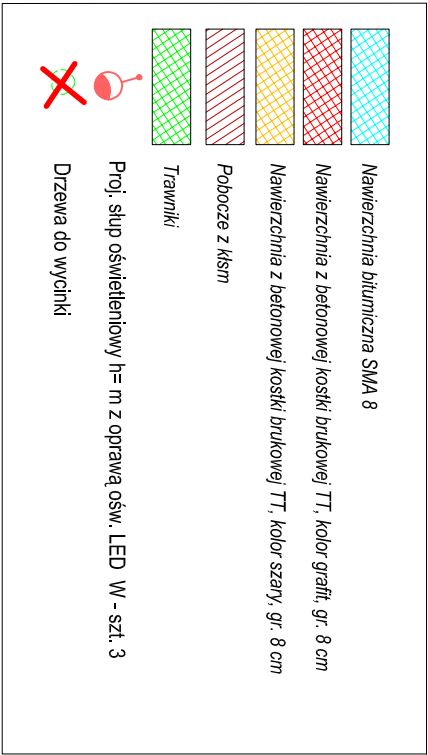
SPRAWDZENIE WARUNKU WIDOCZNOŚCI

skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych	
Oznaczenie funkcjonalne zgrubienia planu geodezyjnego		GN.6640.1.1283.2018	Nr.ks. rob. 263/2018	 ul. Bednarska 12 I / A 82-300 Elbląg	
Jednostka ewidencyjna		identyfikator	280407_4		
Nazwa ul. planu		ul. Westerplatte	ul. Westerplatte	Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Obręb ewidencyjny		ul. Westerplatte	0004.0003		
Skala mapy		1:500		Kierownik robót: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Nazwa ul. planu		ul. Westerplatte	0004.0003		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		ul. Westerplatte	0004.0003	Data opracowania mapy	
Informacje o służebnościach granicznych przysługujących w K.W.		nie badano			
Zakres opracowania mapy		1:500		Data opracowania mapy	
Opracowanie		1:500			

OZNACZENIA:



OIB		OBSTŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
mgr inż. Jacek Hejman		mgr inż. Jacek Hejman	
82-300 Elbląg ul. Przejściowego 15		82-300 Elbląg ul. Przejściowego 15	
Nazwa projektu		"Budowa drogi publicznej dojazdowej dz. 4/31, 4/30, 4/29".	
Adres obiektu		działka nr 4/27, 4/29, 4/30, 4/31, 4/42, 201 obręb Pasiek 04;	
Inwestor		gmina Pasiek, powiat elbląski	
Typul		SPRAWDZENIE WARUNKU WIDOCZNOŚCI	
Opracowanie		mgr inż. Jacek Hejman	
Zespół projektowy		mgr inż. Jacek Hejman	
Opracował		mgr inż. Jacek Hejman	
Data oprac.		04/2019	
Skala:		1:500	
Rys nr :		2	

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

STAROSTA ELBLĄSKI**ZATWIERDZIAM**

2019-04-19

Z DNIEM

STAŁĄ / CZASOWĄ

ORGANIZACJĘ RUCHU

DM.4021.45.2019.EW
(pismo znak)**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Z up. Starosty Elbląskiego


mgr Ryszard Zając
WICESTAROSTA**NAZWA INWESTYCJI:****Budowa drogi publicznej dojazdowej
dz. 4/31, 4/30, 4/29****ADRES OBIEKTU:****województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: elbląski
gmina Pasłęk, miasto Pasłęk
obręb Pasłęk 04, działki nr: 4/27, 4/29, 4/30, 4/31,
4/42, 20/1****BRANŻA:****Inżynieria Ruchu****INWESTOR:****Gmina Pasłęk
Plac Świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk**

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	

12 kwietnia 2019 rok

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY	3
1.4. STAN ISTNIEJĄCY	3
1.5. STAN PROJEKTOWANY	3
1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	3
1.5.2. PARAMETRY DROGI	4
1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH	4
1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH	4
1.5.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH.....	4
1.6. ZESTAWIENIA ZNAKÓW	5
1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH	5
1.6.2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH	5
1.7. KARTA UZGODNIEŃ	6

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. 1 PROJEKT OZNAKOWANIA.....	7
RYS. 2 SPRAWDZENIE WARUNKU WIDOCZNOŚCI.....	8

OPIS TECHNICZNY

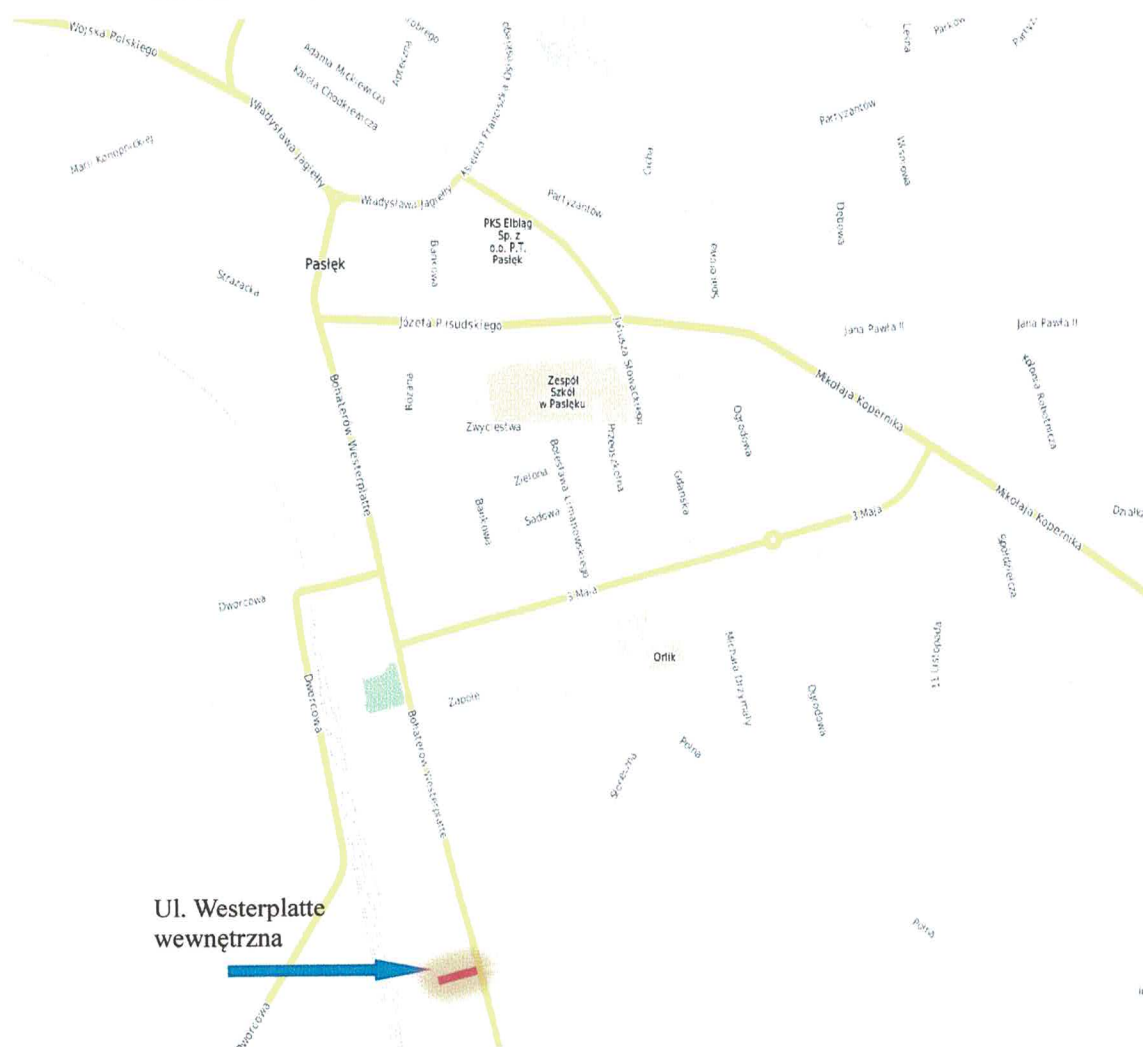
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Umowa z Gminą Pasłęk z dnia 19 października 2018 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 (mapa do celów projektowych)
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji skrzyżowania gminnej publicznej drogi dojazdowej – wewnętrzna ul. Westerplatte z ulicą Westerplatte w Pasłęku. Ulica Westerplatte jest zbiorczą ulicą powiatową. Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka.

1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY



1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie skrzyżowanie ma formę tymczasowego zjazdu z żelbetowych płyt drogowych. Brak łuków krawędziowych. Brak jednoznacznie wyznaczonej krawędzi drogi gminnej. Droga gminna ma obecnie nawierzchnię gruntową. Widoczność ograniczają przydrożne drzewa. Brak oznakowania poziomego i pionowego.

1.5. STAN PROJEKTOWANY

1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach przebudowy skrzyżowania zaprojektowano doprowadzenie do prostopadłości osie drogi powiatowej i gminnej. Łuki krawędziowe o promieniu 12,00 m z uwagi na planowany ruch pojazdów o dużych gabarytach.

Szerokość drogi gminnej ustalono na 6,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako

bitumiczną. Zjazdy z betonowej kostki brukowej – behaton „8”, koloru grafitowego. Chodniki dwustronne szerokości 2,00 m. Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej – behaton „8”, koloru szarego.

Zaprojektowano wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.5.2. PARAMETRY DROGI

Droga gminna dojazdowa, publiczna. Prędkość projektowa 30km/h. Kategoria obciążenia ruchem KR2.

Parametry geometryczne.

Droga gminna będzie mieć przekrój uliczny.

Nawierzchnię bitumiczną SMA 8 o szerokości 6,00 m.

Spadek poprzeczny jednostronny – 2%.

Spadek podłużny jezdni 1,00%.

Oś drogi gminnej jest prostopadła do osi drogi powiatowej. Nie występują łuki pionowe i poziome. Włączenie w drogę powiatową łukami R-12,00 m.

1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Lokalizacja znaków przedstawiona została w części graficznej.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni od 0.50 m do 2.00 m. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym Ø70 mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej.

1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy zastosować tarcze znaków – średnie, folia odblaskowa I generacji - D-4a z wyjątkiem znaku A-7 (folia II generacji).

Znaki D-1 na drodze powiatowej – mini, folia odblaskowa I generacji.

1.5.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego termoplastycznego (strukturalnego - struktura regularna).

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w części graficznej.

1.6 ZESTAWIENIA ZNAKÓW

1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Zestawienie oznakowania pionowego

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	wielkość	Generacja folii	Słupki [szt.]	uwagi
A-7	1	średni	II	1	projektowany
D-1	2	mini	I	2	projektowany
D-4a	1	średni	II	1	projektowany
Razem:	3			4	

1.6.2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

grubowarstwowe termoplastyczne strukturalne symetryczne

Rodzaj linii	ilość	jednostka	norma	m ² malowania
1	2	3	4	2x4
P-1b	64,00	m	0,04	2,56
P-4	20,00	m	0,24	4,80
P-13	13,00	m	0,2625	3,413
Razem:				10,773

Opracował:
Jacek Hejman

Elbląg, dnia 17.04.2019r.

KARTA UZGODNIEN

Załączony projekt koncepcji stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi publicznej dojazdowej dz. 4/31, 4/30, 4/29” w Pasłęku. Skrzyżowanie drogi wewnętrznej z powiatową - ul. Bohaterów Westerplatte w Pasłęku, opiniuję pozytywnie bez uwag/
~~z uwagami.~~*

asp. Agnieszka Kudosz

(stopień, imię i nazwisko policjanta)

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Elblągu

kom. Tomasz Krawcówicz

(kierownik jednostki)

kwituję odbiór

17.04.2019r.

(data)

Jacek Kępczak

(czytelnie, imię i nazwisko)

DM.4021.38.2019.KW

Pasłęk, dnia 08.04.2019r.

Obsługa Inwestycji Budowlanych
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku otrzymał projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi publicznej dojazdowej dz. 4/31, 4/30, 4/29”, opiniuje pozytywnie bez uwag.


DYREKTOR
mgr inż. Jacek Hejman



STAROSTA ELBLĄSKI

ul. Saperów 14A
82-300 ELBLĄG

tel. 55 239 49 00, faks 55 232 42 26
<http://www.powiat.elblag.pl>

e-mail: starosta.neb@powiatypolskie.pl



SAMORZĄDOWY

LIDER

ZARZĄDZANIA

USŁUGI

SPOŁECZNE

DM.4021.45.2019.KW

Elbląg, dnia 19.04.2019r.

Obsługa Inwestycji Budowlanych
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. 2017r. poz. 784 tj.) oraz upoważnienia Starosty Elbląskiego do zatwierdzania projektów organizacji ruchu na drogach lub zmian tej organizacji, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi publicznej dojazdowej dz. 4/31, 4/30, 4/29”

Organizację ruchu przekazuje się do realizacji dla Wnioskodawcy.

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **2019 rok.**

Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu Inwestor **zawiadomi** organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji i zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w terminie ustalonym na jej wprowadzenie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa), o czym organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi.

Z up. Starosty Elbląskiego


mgr Ryszard Zając
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
3. Burmistrz Pasłęka
4. a/a

Sporządził Krzysztof Wieczorek