

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY
BRANŻA	Drogowa CPV45 23 31 20-6 Sanitarna CPV45 23 00 00-8
OBIEKT	Przebudowa ulic: Lanca , Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku
ADRES	Miasto Pasłęk - obręb 8, działki nr: 74/21, 69, 67, 52, 87, 75, 86/2, 105, 111, 112/1, 108/1, 118, 109 (ul. Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego)
INWESTOR	Gmina Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk
PROJEKTANT	inż. G. Drzycimski branża drogowa
PROJEKTANT	inż. D. Trzebiatowski branża sanitarna
SPRAWDZAJACY	inż. P. Święcki branża sanitarna
DATA	15.06.2015

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	2 str.
3. Klauzula sprawdzającego	3 - 4 str.
4. Projekt architektoniczno - budowlany	
- opis techniczny	5 - 16 str.
- część rysunkowa	17 - 60 str.
5. Uzgodnienia	61 - 67 str.
6. Uprawnienia	68 - 73 str.
7. Projekt zawiera	73 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 793-123-153

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: **Przebudowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego
w Pasłęku**

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Pasłęk
14-400 Pasłęk , pl. Św. Wojciecha 5**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski
- branża drogowa (191 / 81 / OL)

.....

Sprawdzający : - *nie dotyczy*

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

.....

DATA: 15.06.2015

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 793-123-153

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: **Przebudowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego
w Pasłęku**

BRANŻA: sanitarna CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Pasłęk
14-400 Pasłęk , pl. Św. Wojciecha 5**

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski
- branża sanitarna (WAM/0050/POOS/06)

.....

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki
- branża sanitarna (WAM/0125/POOS/06)

.....

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

.....

DATA: 15.06.2015

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa ulic: Lanca , Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- przebudowa odwodnienia jezdni
- zagospodarowanie zieleni

Inwestor - Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1: 500
- warunki techniczne Dz U nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U.nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000r)
- zlecenie od Gminy Pasłęk na wykonanie dokumentacji: Przebudowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku

3. Stan istniejący.

Teren zagospodarowany z przewagą funkcji mieszkaniowej jednorodzinnej. Pas drogowy uzbrojony w sieci podziemne oraz linie napowietrzne.

3.1. Parametry techniczne ulicy

-a) ulica Lanca

- | | |
|--|---|
| - droga klasy | D (od ulicy Paderewskiego do ul. Kraszewskiego) |
| - kategoria ruchu | D (odcinek pieszo-jezdni) |
| - prędkość projektowa | KR 1 – dla jezdni |
| - obciążenie | Vp= 30 km/h |
| - szer. jezdni | 80 kN/oś |
| - skrzyżowania: z ul. Paderewskiego, Czarneckiego, Kraszewskiego, Nowowiejskiego | 4,00-6,00 m |

-b) ulica Nowowiejskiego

- droga klasy	D (od ul. Lanca do ul. Kochanowskiego)
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	4,00 - 5,00 m
- skrzyżowania: z ul. Lanca, Kochanowskiego	

-c) ulica Zawiszy Czarnego

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	4,00 - 5,00 m
- skrzyżowania: z ul. Kochanowskiego	

3.2. Rodzaj ruchu

- samochody osobowe
- samochody dostawcze
- samochody ciężarowe (obsługa zabudowy, dowóz opału, wywóz nieczystości)

3.3. Nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia gruntowa:

3.4. Chodniki

- brak

3.6. Odwodnienie ulic

- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejące wpusty uliczne – brak

3.7. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania budowy ulic i sieci infrastruktury technicznej należy dokonać wyburzeń obiektów kolidujących z planowaną inwestycją.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni jezdni
- rozebranie zjazdów z nawierzchni z elementów betonowych
- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie obrzeży betonowych

4. Warunki gruntowo-wodne

4.1. Gruntowe

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w rejonie projektowanej przebudowy drogi występują zmienne warunki gruntowe i zmienne ukształtowanie terenu. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. dla potrzeb projektowania i realizacji zadania można przyjąć proste warunki gruntowe.

Podłoże nośne stanowią mineralne, rodzime piaski drobne i pylaste w stanie średniozagęszczonym warstwy I oraz gliny pylaste, gliny pylaste zwięzłe i pyły w stanie twardoplastycznym warstwy IIa. Na gruntach tych możliwy jest bezpośredni sposób posadowienia projektowanych obiektów budowlanych.

Podłoże podatne na odkształcanie stanowią nasypy niebudowlane piaszczysto-próchniczne warstwy NP oraz gliny pylaste i gliny pylaste zwięzłe w stanie plastycznym warstwy IIb.

W przypadku posadawiania drogi, kanalizacji na piaskach warstwy NP grunty te należy dogłębić mechanicznie do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (do głębokości min. 1 m poniżej poziomu posadowienia). W przypadku posadawiania obiektów budowlanych na gruntach plastycznych warstwy IIb zaleca się na etapie projektu i realizacji uwzględnić dodatkową warstwę konstrukcyjną, wzmacniającą te grunty.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w pasie drogowym podzielono na grupy nośności: **G4** (w rejonie pieszo-jezdni ulicy Lanca km 0+080 do km 0+180 i ul. Nowowiejskiego od km 0+000 do km 0+025) i **G2** na pozostałych odcinkach projektowanych dróg. Z uwagi na dużą zmienność gruntów w strefie przypowierzchniowej, podczas robót ziemnych geolog/geotechnik powinien na bieżąco sprawdzać zgodność rzeczywistych warunków gruntowych z założeniami dokumentacji projektowej.

4.2. Wodne

Na badanym terenie do głębokości 3,0 m wodę gruntową stwierdzono jedynie w postaci lokalnych sączeń śródglinnych. Pierwsza warstwa wodonośna występuje poniżej głębokości rozpoznania. Niniejsze badania prowadzono w okresie niskich stanów wód gruntowych, dlatego jedynie w rejonie otworów w ulicy Lanca na głębokości 2,6-2,5 m stwierdzono słabe sączenia wód gruntowych. Po ulewnych deszczach i roztopach wiosennych w obrębie gruntów spoistych mogą występować intensywne okresowe sączenia.

Podczas robót ziemnych należy uwzględnić występowanie w części terenu dużych spadków terenu, powodujących, podczas ulewnego deszczu, duży napływ wód opadowych na tereny niżej położone.

4.3. Przemarzanie

Głębokość przemarzania dla rejonu Pasłęka wg PN-81/B-03020 wynosi 1,00 m

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania:

- | | |
|---|----------------|
| - przebudowa ulicy | |
| - ul. Lanca | - dł. 0,329 km |
| (odcinek od ul. Paderewskiego do ul. Kraszewskiego) | |
| - ul. Lanca | - dł. 0,215 km |
| (pieszo-jezdni) | |
| - ul. Nowowiejskiego | - dł. 0,095 km |
| (pieszo-jezdni) | |
| - ul. Zawiszy Czarnego | - dł. 0,078 km |
| (pieszo-jezdni) | |

- założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu

-a) - ul. Lanca

- droga klasy	D (km 0+000 – 0+329)
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	5,50 m
- szer. chodniki	2,00 m

-b) - ul. Lanca

- droga klasy	D (km 0+000 – 0+215)
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	4,00 / 3,00 m

-c) - ul. Nowowiejskiego

- droga klasy	D (km 0+000 – 0+095)
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	4,00 m

-d) - ul. Zawiszy Czarnego

- droga klasy	D (km 0+000 – 0+078)
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	4,00 m

- uzupełnienie kanalizacji deszczowej

a) rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej

b) projektowane nowe wpusty uliczne

5.2. Prognoza ruchu po przebudowie

Przebudowa ulic nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze przebudowy. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Ulica Lanca

-a) jezdnia

- szerokość jezdni 5,50 m
- długość – 0,329 km
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego
- ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym wystającym na +12 cm

- b) pieszo-jezdnia
 - szerokość jezdni 5,00 m
 - długość – 0,215 km
 - utwardzenie pieszo-jezdni z kostki betonowej
 - ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym wystającym na +3 / 6 cm
 - ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej szer. 20 cm
- c) chodnik
 - chodniki szerokości 2,00 m
 - lokalizacja chodnika po jednej stronie jezdni
 - dojścia z chodnika do bramek na posesje szerokości 1,00 m
 - obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych
 - utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr 6 cm
- d) zjazdy
 - szerokość zjazdów bramowych wraz z bramką 4,00-6,00 m
 - zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm
 - obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych
 - skosy zjazdu z jezdnią wyrobione 1:2
 - zjazd do posesji wykonać w ilości zgodnej ze stanem istniejącym
 - długość zjazdu do granicy pasa drogowego
 - dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki
- e) odwodnienie
 - nowe wpusty uliczne WP1 – WP19 – 18szt
 - kanał żelbetowy zbierający wody deszczowe dł. 5,00 m -1 szt.

6.2. Ulica Nowowiejskiego

- a) pieszo-jezdnia
 - szerokość jezdni 4,00 m
 - długość – 0,095 km
 - utwardzenie pieszo-jezdni z kostki betonowej
 - ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym wystającym na +3 cm z dwóch stron
 - ścieki w osi jezdni z kostki betonowej szer. 40 cm
- d) zjazdy
 - szerokość zjazdów bramowych wraz z bramką 4,00-6,00 m
 - zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm
 - obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych
 - skosy zjazdu z jezdnią wyrobione 1:2
 - zjazd do posesji wykonać w ilości zgodnej ze stanem istniejącym
 - długość zjazdu do granicy pasa drogowego
 - dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki
- e) odwodnienie
 - nowe wpusty uliczne WP20 – WP22 – 1szt
 - kanał żelbetowy zbierający wody deszczowe dł. 5,00 m -2 szt.

6.3. Ulica Zawiszy Czarnego

- a) pieszo-jezdnia
 - szerokość jezdni 4,00 m
 - długość – 0,078 km
 - utwardzenie pieszo-jezdni z kostki betonowej
 - ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym wystającym na +3 cm z dwóch stron
 - ścieki w osi jezdni z kostki betonowej szer. 40 cm

- d) zjazdy
 - szerokość zjazdów bramowych wraz z bramką 4,00-6,00 m
 - zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm
 - obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych
 - skosy zjazdu z jezdnią wyrobione 1:2
 - zjazd do posesji wykonać w ilości zgodnej ze stanem istniejącym
 - długość zjazdu do granicy pasa drogowego
 - dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki

- e) odwodnienie
 - nowe wpusty uliczne WP23 – WP24 – 1szt
 - kanał żelbetowy zbierający wody deszczowe dł. 5,00 m -1 szt.

7. **Organizacja ruchu**

7.1. Pieszego

- zabudowa miejska - ruch pieszy (mieszkańcy osiedla)

7.2. Samochodowego

- małe natężenie ruchu – mieszkańcy osiedla

7.3. Oznakowanie

- projektowane – znaki pionowe
- projektowane – znaki poziome – przejścia dla pieszych
- projekt docelowej organizacji ruchu w odrębnym opracowaniu

8. **Profil podłużny**

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów

8.2. Spadki:

- ul. Lanca (jezdni)
 - min - 0,95 %
 - max - 5,21 %

- ul. Lanca (pieszo-jezdni)
 - min - 0,33 %
 - max - 5,85 %

- ul. Nowowiejskiego

- min - 4,00 %

- max - 10,22 %

- ul. Zawiszy Czarnego

- min - 4,38 %

- max - 10,15 %

8.3. Łuki pionowe

- ul. Lanca (jezdnia)

a) - wypukłe

- R=150 m, R=1000 m, R=2000 m

b) - wklęsłe

- R=1000 m

- ul. Lanca (pieszo-jezdnia)

a) - wypukłe

- R=70 m, R=150 m, R=300 m

b) - wklęsłe

- R=150 m, R=300 m, R=600 m

- ul. Nowowiejskiego

a) - wypukłe

- R=150 m, R=300 m

b) - wklęsłe

- R=100 m, R=200 m

- ul. Zawiszy Czarnego

a) - wypukłe

- R=350 m

b) - wklęsłe

- brak

8.4. Łuki poziome, załamania

- ul. Lanca (jezdnia)

- W1 – km 0+016,64 ; R=6,00 m, kąt załamania 106,86 (gradów)

- W2 – km 0+023,37 ; R=100,00 m, kąt załamania 7,23 (gradów)

- W3 – km 0+051,86 ; R=100,00 m, kąt załamania 10,22 (gradów)

- W4 – km 0+112,09 ; R=27,25 m, kąt załamania 33,85 (gradów)

- W5 – km 0+140,35 ; R=12,75 m, kąt załamania 125,07 (gradów)

- W6 – km 0+228,94 ; załamanie, kąt załamania 0,82 (gradów)

- W11 – km 0+005,76 ; R=20,00 m, kąt załamania 25,18 (gradów)

- Lanca (pieszo-jezdnia)

- W7 – km 0+010,51 ; R=6,00 m, kąt załamania 63,03 (gradów)

- W8 – km 0+060,18 ; R=4,50 m, kąt załamania 86,37 (gradów)

- W9 – km 0+084,97 ; załamanie, kąt załamania 2,21 (gradów)

- Nowowiejskiego
 - W10 – km 0+068,84 ; załamanie, kąt załamania 1,60 (gradów)
- Zawiszy Czarnego
 - brak

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – daszkowy - 2,0 %
- pieszo-jezdni – daszkowy do środka 2,0 %, jednostronny 2,0 %
- chodniki – poprzeczny – jednostronny (do jezdni) - 2,0 %
- zjazdy – podłużny - jednostronny w kierunku jezdni na szer. chodnika 2,0 % ,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu max.15%

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 2
- grunt G2
- przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45$ m
- *przyjęto tabela 5.3.2.a - modyfikacja*
 - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
 - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC22W
 - podbudowa z kłsm 0/31,5m
 - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

gr.	5 cm
gr.	7 cm
gr.	20 cm
<u>gr.</u>	<u>15 cm</u>
	47 cm > 45 cm

10.2. Pieszo- jezdnia

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45$ m
- *przyjęto tabela 5.6.2.c - modyfikacja*
 - nawierzchnia z kostki betonowej
 - podsypka cem.- piaskowa 1:4
 - podbudowa z kłsm 0/31,5m
 - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

gr	8 cm
gr	4 cm
gr	20 cm
<u>gr</u>	<u>20 cm</u>
	52 cm > 45 cm

10.3. Chodnik

- grunt G2
- przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45$ m
- *przyjęto modyfikacje tabela 5.7.2. a 5.7.3.*
- *odśnieżanie i sprzątanie odbywa się tylko sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 2500 kg*

- | | | |
|--|-----|---------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. | 6 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. | 4 cm |
| - podbudowa: chudy beton $R_m=6-9\text{MPa}$ | gr. | 10 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. | <u>20 cm</u> |
| | | 40 cm < 45 cm |
- 10.4. Zjazdy indywidualne
- ruch kategorii KR 1
 - grunt G2
 - przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45 \text{ m}$
- *tabela 5.6.1.a - modyfikacja*
- | | | |
|---|-----|---------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. | 8 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. | 4 cm |
| - podbudowa: chudy beton $R_m= 6-9\text{MPa}$ | gr. | 15 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. | <u>20 cm</u> |
| | | 47 cm > 45 cm |
- 10.5. Pobocza
- | | | |
|--|-----|--------------|
| - nawierzchnia z kłsm 0/31,5mm | gr. | 10 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. | <u>20 cm</u> |
| | | 30 cm |
- 10.6. Ścieżka
- | | | |
|---|-----|--------------|
| - nawierzchnia z kłsm 0/8 mm | gr. | 8 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. | <u>20 cm</u> |
| | | 28 cm |

Uwaga: dla punktu 10.3, 10.5, 10.6 dotyczy sprawdzenia mrozoodporności podłoża nawierzchni. Doprowadzono słabe podłoże nawierzchni do grupy nośności G1 wprowadzając pod konstrukcję – warstwy niewysadzinowe z kruszyw dowiezionych spełniające rolę warstwy odsączającej (Warunki techniczne – załącz. nr 4, pkt 5.1 tabela 2)

Dla gruntów G4 doprowadzono słabe podłoże nawierzchni do grupy nośności G1 wprowadzając pod konstrukcję – warstwę geowłókniny odcinającej.

11. Niepełnosprawni

- w miejscu przejścia dla pieszych zastosować krawężnik najazdowy obniżony na +1 cm

12. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm - jezdnia
- ława betonowa: C 8/10
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 25 cm – pieszo – jezdnia, zjazdy na posesje, przejścia dla pieszych
- ława betonowa: C 8/10
- wysokość krawężnika: pieszo - jezdnia +3 / 6 cm
- wysokość krawężnika: zjazdy +3 cm

- wysokość krawężnika: przejście dla pieszych +1 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 8/10

14. O d w o d n i e n i e

- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe, zaplanowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.
- zaprojektowano 24 szt. wpustów ulicznych z kręgów betonowych Ø 500 mm z osadnikiem wysokości 50 cm. Całkowita głębokość wpustów ulicznych 173 cm
- usytuowanie wpustów zaprojektowano przy krawężnikach i w osi jezdni w zależności od spadku poprzecznego jezdni
- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe – standardowe formy płaskiej kl. D 400
- należy zamontować przy ustawianiu studni pierścienie odcciążające wpust
- studzienki należy ustawić na płytach dennych żelbetowych
- wewnątrz wpustu należy wstawić wiaderka osadnikowe
- wpusty uliczne połączono przykanalikami z istniejącymi oraz projektowanymi studniami rewizyjnymi
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych wykonać należy z rur gładko ściennych kielichowych z tworzywa sztucznego o sztywności $SN > 8 \text{ kN/m}^2$ i średnicy 20 cm
- studzienki wpustów zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B
- w ciągu projektowanej ulicy Lanca zaprojektowano kolektor kanalizacji deszczowej Ø 300 mm (od studni Distn do studni D1, D2, D3), oraz kolektor Ø 200 mm wykonany przeciskiem sterowanym od studni Distn. Do studni D5
- kolektor główny wykonać należy z rur gładko ściennych kielichowych z tworzywa sztucznego (PP lub PVC) o sztywności $SN 8 \text{ kN/m}^2$
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji producenta
- studnie rewizyjne (D1 – D5) wykonać z kręgów betonowych Ø1000 mm, studnie D6 należy wykonać z karbowanej z tworzywa sztucznego Ø415 mm
- wszystkie studnie wykonać z włazem żeliwnym typu ciężkiego
- na studnie rewizyjne należy zamontować pierścienie odcciążające
- studnie rewizyjne należy ustawić na płytach dennych żelbetowych
- studnie zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B
- projektowaną kanalizację deszczową należy włączyć do istniejących studni kanalizacji miejskiej zlokalizowanej w pasie dróg gminnych
- zaleca się przeprowadzenie próby szczelności osobno dla przewodów rur kanalizacyjnych z tworzywa sztucznego, osobno dla studzienek wykonanych z kręgów betonowych
- w przypadku dużego nawodnienia gruntu istniejącego należy wykonać wymianę gruntu rodzimego pomiędzy obsypką kanału a projektowaną podbudową drogi
- na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach zbliżeń wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- zaprojektowane kanały należy posadowić na podsypce piaskowej gr 15 cm na wolnym od kamieni gruncie rodzimym przy nienaruszaniu w czasie wykonywania wykopów struktury gruntu rodzimego
- obsypkę rurociągów i studni wykonać należy gruntem piaszczysto – żwirowym jako grunt zagęszczalny

15. Ochrona środowiska

- 14.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
 - odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
 - roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
 - tereny zielone – rekultywacja
- 14.2. Zadrzewienie
- brak wycinki drzew i krzewów
- 14.3. Przygotowanie gruntu
- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
 - zdjęty humus należy zmagazynować
 - po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
 - ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm
- 14.4. Trawniki
- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
 - do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały
- 14.5. Skarpy
- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5
- 14.6. Uporządkowanie terenu
- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. okresie gwarancyjnym

16. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Urząd Miasta.
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników sieci
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną zgodnie z wymogami właściciela sieci

17. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- 17.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie
- 17.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie , dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci .
- Zakład Energetyczny Energa w Elblągu
 - T P SA , Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Gdańsku

- Telefonia Netia w Gdańsku
- Wodociągi Miejskie w Pasłęku
- Gmina w Pasłęku
- ZDP w Pasłęku

17.3. Uzgodnienia - xero w załączeniu w projekcie PZT

18. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

19. Kosztorys

Załącznikiem do projektu budowlanego jest kosztorys z m-ca czerwiec 2015 r.

20. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.



W1 (km 0+016,64)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W2 (km 0+023,37)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W3 (km 0+051,86)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W4 (km 0+112,09)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W5 (km 0+140,35)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W6 (km 0+228,94)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W7 (km 0+010,51)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W8 (km 0+060,18)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W9 (km 0+084,97)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W10 (km 0+068,84)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

W11 (km 0+005,76)	
alfa	grad
R	m
T	m
Z	m
Ł	m
K	m
i	%
p	m
pp	m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodzyjnej	KERG 801-7382013
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 280407_4
	nazwa: Pasklek
Odczyt ewidencyjny	identyfikator: 280407_4.0008
	nazwa: 0008
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Amsterdam
Informacje o słuźnikach granicznych zapisanych w KW, których wpływ na zaopiniowanie granic, zaktualizowały w granicach inwestycji	nie badano
Data opracowania mapy	12.09.2014 r.
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 121 / A 82-300 Elbląg	
Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. Marek Smolński nr upr. 15399	
Kierownik robót: mgr inż. Marek Smolński nr upr. 15399	
Mapa w zakresie: 212.331.1241, 1243	

LEGENDA	
PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOTEBONU	
PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON, gr. 6 cm [szara]	
PROJ. PIESZO-JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON, gr. 8 cm [szara]	
PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON, gr. 8 cm [czerwona]	
PROJ. ZABRUKI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ, gr. 16 cm	
PROJ. CIĄG PIESZY Z KRUSZYWA	
PROJ. ZIELEŃ	
PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]	
PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+6cm]	
PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+3cm]	
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm	
PROJ. WPUSY ULICZNE	
PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA	
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	27,88
PROJ. SPADKI PODŁUŻNE NIWELETY	-3,44%
Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Paskleku pod nr P.2804.20142421 w dniu 10.10.2014r.	
Za zgodność z oryginałem:	
"DAN-TOR" spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22 IŁAWA tel. kom. 0 793 123 153	
Rysunek	PLAN SYT. - WYSOK. TERENU - branża drogowa
Zadanie	Przebudowa ul. Lanca, Nowowiejskiego, Zawisz Czarnego w Paskleku
Investor	Gmina Pasklek 14-400 Pasklek, Pl. Św. Wojciecha 5
Projektant	inż. Grzegorz Drzymalski - branża drogowa (upr. 191/81/OL)
Rys. nr 1.0	Skala: 1:500
	Data: 15.06.2015

W1

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Paderewskiego - Lanca

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 16,640

PLK1 0 + 9,956

ŚLK1 0 + 14,992

KLK1 0 + 20,027

Kąt zwrotu gamma (grady) = 106,8600

Promień R = 6,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 10,080

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 4,465

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,992

Długość stycznej całkowitej To = 6,684

Długość strzałki Z = 2,982

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 6,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 106,860

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
0,591	0,029	2,750	2,750
1,177	0,117	2,750	2,750
1,751	0,261	2,750	2,750
2,309	0,462	2,750	2,750
2,843	0,716	2,750	2,750
3,350	1,022	2,750	2,750
3,825	1,377	2,750	2,750
4,262	1,777	2,750	2,750
4,657	2,217	2,750	2,750
5,008	2,695	2,750	2,750
5,309	3,204	2,750	2,750
5,559	3,741	2,750	2,750
5,754	4,300	2,750	2,750
5,894	4,876	2,750	2,750
5,976	5,462	2,750	2,750
6,000	6,054	2,750	2,750
5,965	6,645	2,750	2,750

W2

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Paderewskiego - Lanca

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 23,370

PŁK2 0 + 17,685

ŚLK2 0 + 23,364

KŁK2 0 + 29,042

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,2300

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 11,360

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 5,675

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,161

Długość stycznej całkowitej To = 5,685

Długość strzałki Z = 0,161

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 7,230

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
0,668	0,002	2,750	2,750
1,336	0,009	2,750	2,750
2,004	0,020	2,750	2,750
2,672	0,036	2,750	2,750
3,340	0,056	2,750	2,750
4,007	0,080	2,750	2,750
4,675	0,109	2,750	2,750
5,342	0,143	2,750	2,750
6,009	0,181	2,750	2,750
6,676	0,223	2,750	2,750
7,342	0,270	2,750	2,750
8,008	0,321	2,750	2,750
8,674	0,377	2,750	2,750
9,339	0,437	2,750	2,750
10,004	0,502	2,750	2,750
10,668	0,571	2,750	2,750
11,332	0,644	2,750	2,750

W3

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Paderewskiego - Lanca

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 51,860

PŁK3 0 + 43,816

ŚLK3 0 + 51,843

KŁK3 0 + 59,869

Kąt zwrotu gamma (grady) = 10,2200

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 16,060

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 8,018

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,322

Długość stycznej całkowitej To = 8,044

Długość strzałki Z = 0,323

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 10,220

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
0,944	0,004	2,750	2,750
1,889	0,018	2,750	2,750
2,833	0,040	2,750	2,750
3,776	0,071	2,750	2,750
4,720	0,111	2,750	2,750
5,663	0,160	2,750	2,750
6,605	0,218	2,750	2,750
7,547	0,285	2,750	2,750
8,489	0,361	2,750	2,750
9,429	0,446	2,750	2,750
10,369	0,539	2,750	2,750
11,308	0,641	2,750	2,750
12,245	0,753	2,750	2,750
13,182	0,873	2,750	2,750
14,118	1,002	2,750	2,750
15,052	1,139	2,750	2,750
15,985	1,286	2,750	2,750

W4

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Paderewskiego - Lanca

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 112,090

PŁK4 0 + 104,670

ŚLK4 0 + 111,914

KŁK4 0 + 119,159

Kąt zwrotu gamma (grady) = 33,8500

Promień R = 27,250

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 14,480

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 7,160

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,957

Długość stycznej całkowitej To = 7,420

Długość strzałki Z = 0,992

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 27,250

Kąt łuku kołowego (grady) = 33,850

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
0,852	0,013	2,750	2,750
1,704	0,053	2,750	2,750
2,553	0,120	2,750	2,750
3,400	0,213	2,750	2,750
4,244	0,333	2,750	2,750
5,084	0,478	2,750	2,750
5,919	0,651	2,750	2,750
6,748	0,849	2,750	2,750
7,570	1,073	2,750	2,750
8,385	1,322	2,750	2,750
9,192	1,597	2,750	2,750
9,989	1,897	2,750	2,750
10,777	2,222	2,750	2,750
11,555	2,571	2,750	2,750
12,321	2,944	2,750	2,750
13,075	3,342	2,750	2,750
13,816	3,762	2,750	2,750

W5

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Paderewskiego - Lanca

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 140,350

PLK5 0 + 121,246

ŚLK5 0 + 133,770

KŁK5 0 + 146,294

Kąt zwrotu gamma (grady) = 125,0700

Promień R = 12,750

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 25,040

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 10,605

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 5,672

Długość stycznej całkowitej To = 19,104

Długość strzałki Z = 10,218

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 12,750

Kąt łuku kołowego (grady) = 125,070

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
1,470	0,085	2,750	2,750
2,921	0,339	2,750	2,750
4,332	0,759	2,750	2,750
5,686	1,338	2,750	2,750
6,964	2,070	2,750	2,750
8,149	2,944	2,750	2,750
9,225	3,949	2,750	2,750
10,179	5,072	2,750	2,750
10,996	6,297	2,750	2,750
11,667	7,608	2,750	2,750
12,182	8,987	2,750	2,750
12,535	10,417	2,750	2,750
12,720	11,878	2,750	2,750
12,736	13,350	2,750	2,750
12,582	14,815	2,750	2,750
12,260	16,252	2,750	2,750
11,774	17,642	2,750	2,750

W7

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Lanca

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 10,510

PŁK7 0 + 7,271

ŚŁK7 0 + 10,241

KŁK7 0 + 13,211

Kąt zwrotu gamma (grady) = 63,0300

Promień R = 6,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 5,940

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 2,850

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,720

Długość stycznej całkowitej To = 3,239

Długość strzałki Z = 0,819

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 6,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 63,030

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
0,349	0,010	2,000	2,000
0,697	0,041	2,000	2,000
1,043	0,091	2,000	2,000
1,385	0,162	2,000	2,000
1,723	0,253	2,000	2,000
2,054	0,363	2,000	2,000
2,379	0,492	2,000	2,000
2,695	0,640	2,000	2,000
3,003	0,806	2,000	2,000
3,300	0,989	2,000	2,000
3,586	1,190	2,000	2,000
3,860	1,407	2,000	2,000
4,121	1,639	2,000	2,000
4,368	1,886	2,000	2,000
4,600	2,148	2,000	2,000
4,816	2,422	2,000	2,000
5,016	2,708	2,000	2,000

W8

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Lanca

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 60,180

PŁK8 0 + 56,553

ŚLK8 0 + 59,606

KŁK8 0 + 62,658

Kąt zwrotu gamma (grady) = 86,3700

Promień R = 4,500

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 6,100

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 2,824

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,996

Długość stycznej całkowitej To = 3,627

Długość strzałki Z = 1,280

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 4,500

Kąt łuku kołowego (grady) = 86,370

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
0,359	0,014	2,000	2,000
0,715	0,057	2,000	2,000
1,067	0,128	2,000	2,000
1,412	0,227	2,000	2,000
1,748	0,354	2,000	2,000
2,073	0,506	2,000	2,000
2,385	0,684	2,000	2,000
2,682	0,886	2,000	2,000
2,961	1,112	2,000	2,000
3,222	1,359	2,000	2,000
3,462	1,625	2,000	2,000
3,680	1,911	2,000	2,000
3,875	2,212	2,000	2,000
4,045	2,528	2,000	2,000
4,189	2,857	2,000	2,000
4,307	3,196	2,000	2,000
4,397	3,544	2,000	2,000

W11

Nazwa odcinka: Pasłek odc. Czarneckiego

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 5,760

PŁK11 0 + 1,752

ŚLK11 0 + 5,708

KŁK11 0 + 9,663

Kąt zwrotu gamma (grady) = 25,1800

Promień R = 20,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,100

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 7,920

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 3,930

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,390

Długość stycznej całkowitej To = 4,008

Długość strzałki Z = 0,398

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 20,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 25,180

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

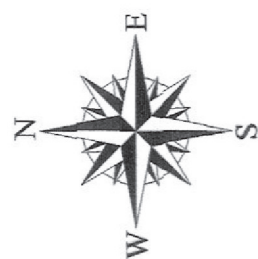
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,050	2,050
0,465	0,005	2,050	2,050
0,930	0,022	2,050	2,050
1,395	0,049	2,050	2,050
1,859	0,087	2,050	2,050
2,321	0,135	2,050	2,050
2,783	0,195	2,050	2,050
3,243	0,265	2,050	2,050
3,701	0,345	2,050	2,050
4,157	0,437	2,050	2,050
4,611	0,539	2,050	2,050
5,063	0,651	2,050	2,050
5,512	0,774	2,050	2,050
5,957	0,908	2,050	2,050
6,400	1,052	2,050	2,050
6,839	1,206	2,050	2,050
7,274	1,370	2,050	2,050
7,706	1,544	2,050	2,050

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1 : 1000



Legenda:

- otwór badawczy
- 1
26,3 numer otworu
rzędna terenu [m n.p.m.]
- I—I przekrój geotechniczny
- ▲s1 sonda dynamiczna DPL

Grupy nośności podłoża:

- G2
- G4

T.T. Szczuczko
GEOLIT

GEOLIT s.c.
biuro:
ul. Iwanowskiej 10d
87-100 Toruń
tel. (0-56) 66-44-908

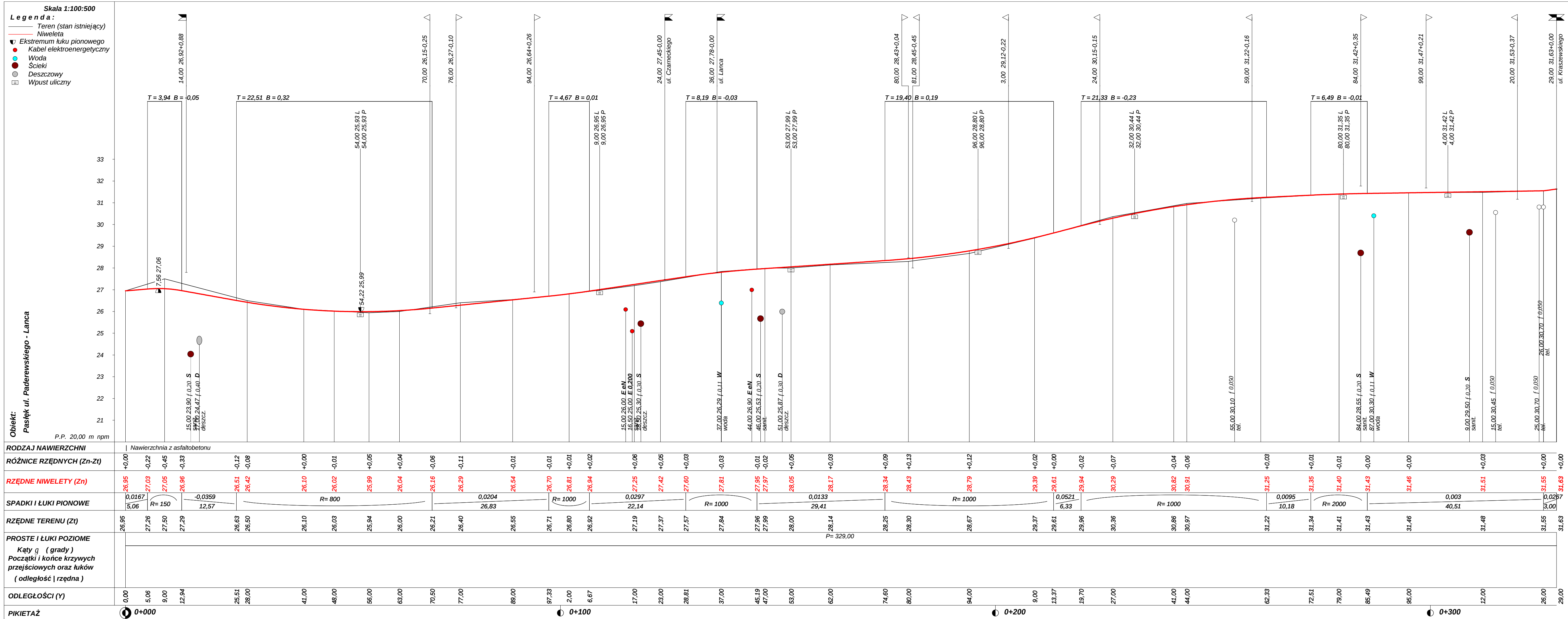
Dokumentacja badań podłoża gruntowego

dla projektowanej przebudowy ul. Lanca, Nowowiejskiego,
Zawiszy Czarnego w msc. Pasłek

Opracował:
mgr inż. T. Szczuczko

Data:
XII 2014

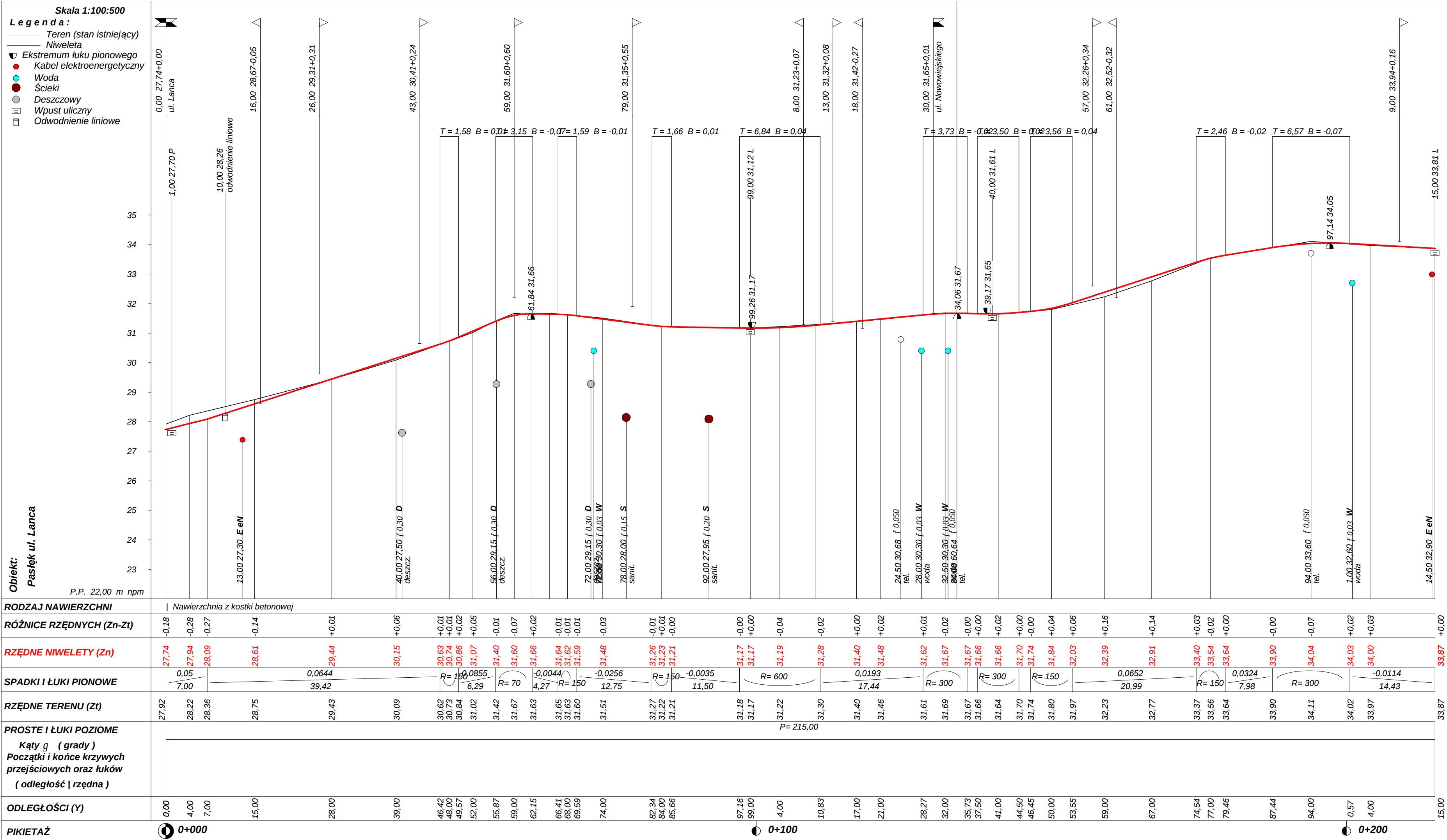
Zał. nr 1



Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>	<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
0+000,00	26,95	0,00		0+205,00	29,21	+0,03	
0+005,00	27,03	-0,22		0+210,00	29,44	+0,02	
0+010,00	27,04	-0,41		0+215,00	29,69	-0,01	
0+015,00	26,88	-0,30		0+220,00	29,95	-0,02	
0+020,00	26,71	-0,22		0+225,00	30,20	-0,05	
0+025,00	26,53	-0,13		0+230,00	30,42	-0,04	
0+030,00	26,36	-0,08		0+235,00	30,62	-0,03	
0+035,00	26,22	-0,06		0+240,00	30,79	-0,04	
0+040,00	26,12	-0,01		0+245,00	30,94	-0,05	
0+045,00	26,05	-0,01		0+250,00	31,06	+0,00	
0+050,00	26,00	-0,00		0+255,00	31,16	+0,03	
0+055,00	25,99	+0,04		0+260,00	31,23	+0,03	
0+060,00	26,01	+0,04		0+265,00	31,28	+0,02	
0+065,00	26,07	+0,01		0+270,00	31,32	+0,01	
0+070,00	26,15	-0,05		0+275,00	31,37	+0,00	
0+075,00	26,25	-0,09		0+280,00	31,41	-0,01	
0+080,00	26,35	-0,09		0+285,00	31,43	-0,00	
0+085,00	26,45	-0,05		0+290,00	31,44	-0,00	
0+090,00	26,56	-0,01		0+295,00	31,46	-0,00	
0+095,00	26,66	-0,01		0+300,00	31,47	+0,01	
0+100,00	26,76	+0,00		0+305,00	31,49	+0,02	
0+105,00	26,89	+0,01		0+310,00	31,50	+0,02	
0+110,00	27,04	+0,03		0+315,00	31,52	+0,02	
0+115,00	27,19	+0,05		0+320,00	31,53	+0,01	
0+120,00	27,33	+0,05		0+325,00	31,55	+0,00	
0+125,00	27,48	+0,05		0+329,00	31,63	0,00	
0+130,00	27,63	+0,03					
0+135,00	27,76	-0,01					
0+140,00	27,87	-0,02					
0+145,00	27,95	-0,01					
0+150,00	28,01	+0,02					
0+155,00	28,08	+0,05					
0+160,00	28,15	+0,04					
0+165,00	28,21	+0,05					
0+170,00	28,28	+0,07					
0+175,00	28,35	+0,09					
0+180,00	28,43	+0,13					
0+185,00	28,53	+0,10					
0+190,00	28,67	+0,10					
0+195,00	28,82	+0,10					
0+200,00	29,00	+0,05					



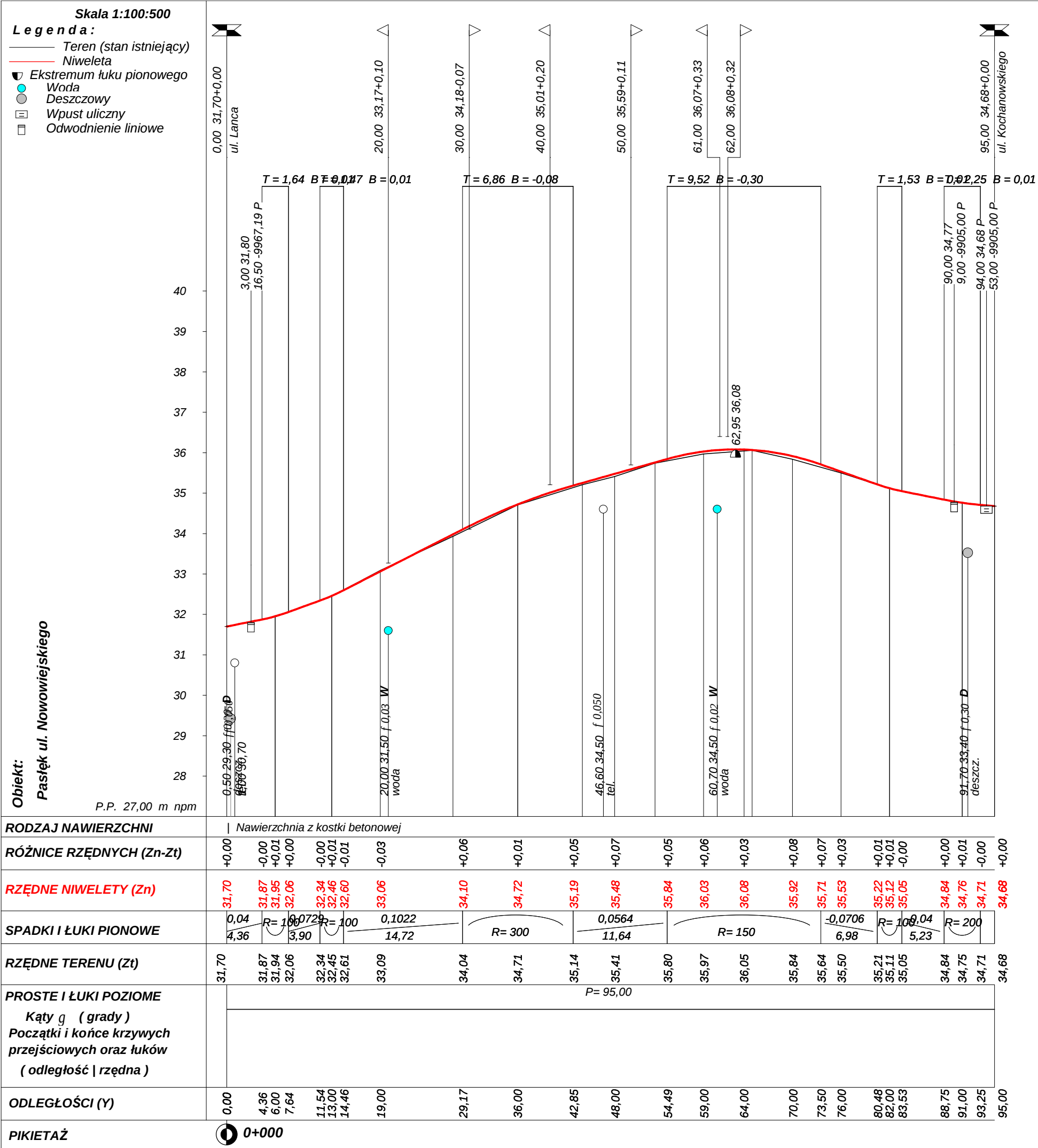
0+100

0+200

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

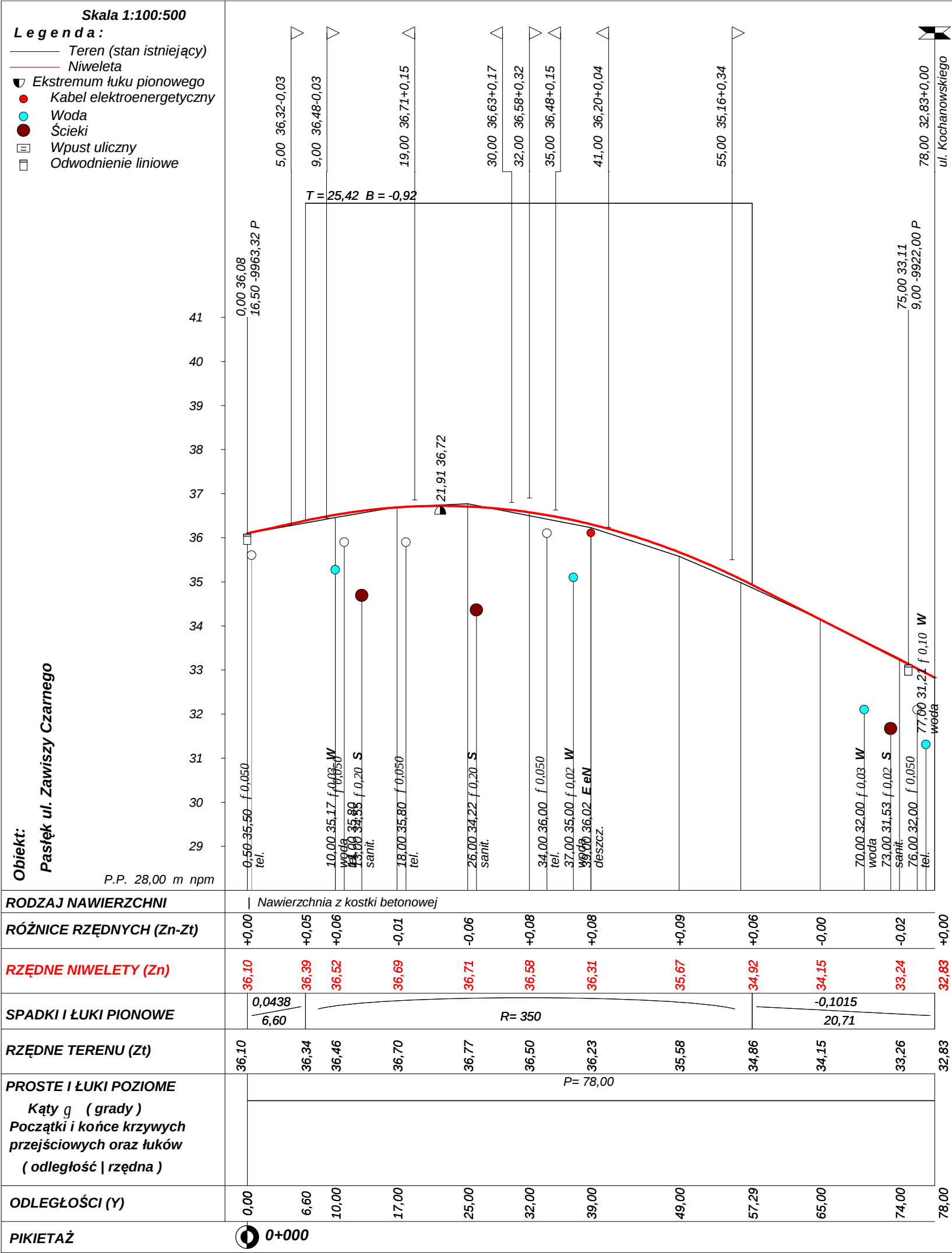
<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>	<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
0+000,00	27,74	-0,18		0+205,00	33,98	+0,02	
0+005,00	27,99	-0,28		0+210,00	33,93	+0,01	
0+010,00	28,28	-0,23		0+215,00	33,87	0,00	
0+015,00	28,61	-0,14					
0+020,00	28,93	-0,08					
0+025,00	29,25	-0,02					
0+030,00	29,57	+0,02					
0+035,00	29,89	+0,04					
0+040,00	30,21	+0,05					
0+045,00	30,54	+0,02					
0+050,00	30,90	+0,03					
0+055,00	31,33	+0,00					
0+060,00	31,63	-0,02					
0+065,00	31,64	-0,03					
0+070,00	31,58	-0,01					
0+075,00	31,45	-0,03					
0+080,00	31,32	-0,01					
0+085,00	31,22	+0,00					
0+090,00	31,20	-0,00					
0+095,00	31,18	-0,00					
0+100,00	31,17	-0,01					
0+105,00	31,20	-0,04					
0+110,00	31,27	-0,02					
0+115,00	31,36	-0,01					
0+120,00	31,46	+0,01					
0+125,00	31,56	+0,01					
0+130,00	31,65	-0,00					
0+135,00	31,67	-0,00					
0+140,00	31,66	+0,01					
0+145,00	31,71	0,00					
0+150,00	31,84	+0,04					
0+155,00	32,13	+0,09					
0+160,00	32,45	+0,15					
0+165,00	32,78	+0,14					
0+170,00	33,10	+0,10					
0+175,00	33,43	+0,03					
0+180,00	33,66	0,00					
0+185,00	33,82	0,00					
0+190,00	33,97	-0,01					
0+195,00	34,05	-0,05					
0+200,00	34,04	+0,01					



Wartości współrzędnych punktów niwelety

*Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.*

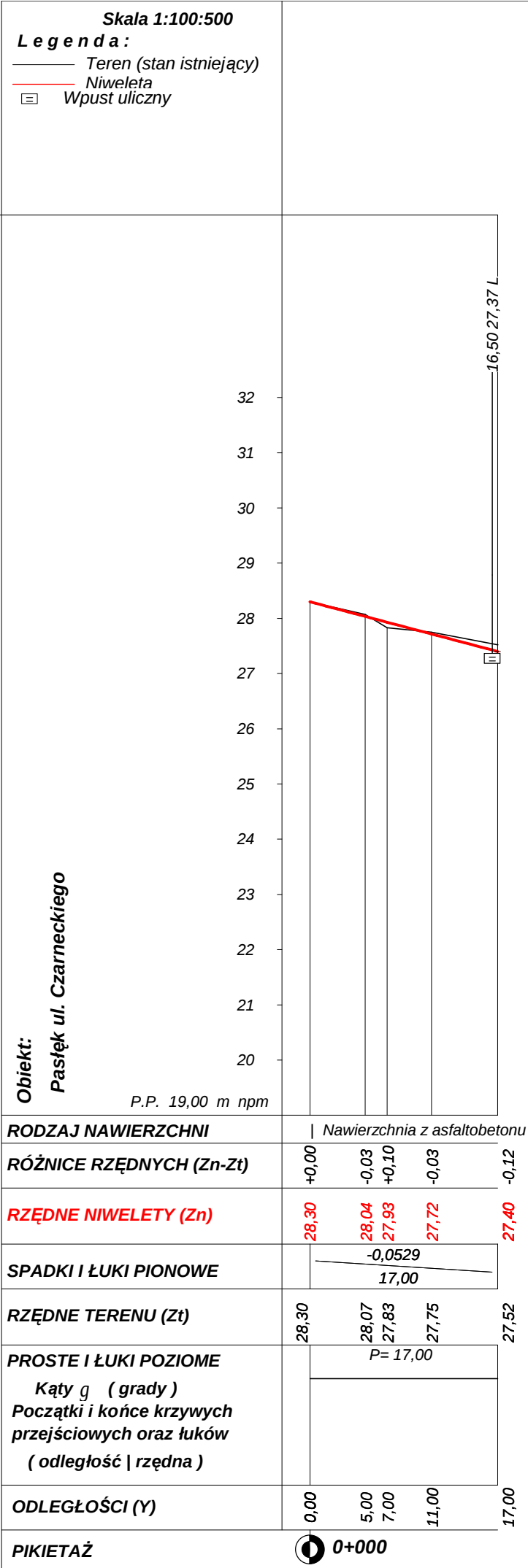
<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
0+000,00	31,70	0,00	
0+005,00	31,90	+0,00	
0+010,00	32,23	0,00	
0+015,00	32,65	-0,01	
0+020,00	33,17	-0,02	
0+025,00	33,68	+0,03	
0+030,00	34,18	+0,06	
0+035,00	34,64	+0,03	
0+040,00	35,01	+0,05	
0+045,00	35,31	+0,05	
0+050,00	35,59	+0,05	
0+055,00	35,87	+0,05	
0+060,00	36,05	+0,07	
0+065,00	36,07	+0,01	
0+070,00	35,92	+0,08	
0+075,00	35,60	+0,05	
0+080,00	35,25	+0,01	
0+085,00	34,99	0,00	
0+090,00	34,79	+0,00	
0+095,00	34,68	0,00	



Wartości współrzędnych punktów niwelety

*Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.*

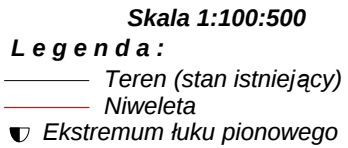
<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
<i>0+000,00</i>	<i>36,10</i>	<i>0,00</i>	
<i>0+005,00</i>	<i>36,32</i>	<i>+0,04</i>	
<i>0+010,00</i>	<i>36,52</i>	<i>+0,06</i>	
<i>0+015,00</i>	<i>36,65</i>	<i>+0,02</i>	
<i>0+020,00</i>	<i>36,72</i>	<i>-0,01</i>	
<i>0+025,00</i>	<i>36,71</i>	<i>-0,06</i>	
<i>0+030,00</i>	<i>36,63</i>	<i>+0,05</i>	
<i>0+035,00</i>	<i>36,48</i>	<i>+0,09</i>	
<i>0+040,00</i>	<i>36,26</i>	<i>+0,09</i>	
<i>0+045,00</i>	<i>35,96</i>	<i>+0,12</i>	
<i>0+050,00</i>	<i>35,59</i>	<i>+0,10</i>	
<i>0+055,00</i>	<i>35,16</i>	<i>+0,09</i>	
<i>0+060,00</i>	<i>34,66</i>	<i>+0,05</i>	
<i>0+065,00</i>	<i>34,15</i>	<i>-0,00</i>	
<i>0+070,00</i>	<i>33,64</i>	<i>-0,01</i>	
<i>0+075,00</i>	<i>33,13</i>	<i>-0,02</i>	
<i>0+078,00</i>	<i>32,83</i>	<i>0,00</i>	



Wartości współrzędnych punktów niwelety

*Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.*

<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
<i>0+000,00</i>	<i>28,30</i>	<i>0,00</i>	
<i>0+005,00</i>	<i>28,04</i>	<i>-0,03</i>	
<i>0+010,00</i>	<i>27,77</i>	<i>+0,00</i>	
<i>0+015,00</i>	<i>27,51</i>	<i>-0,09</i>	
<i>0+017,00</i>	<i>27,40</i>	<i>-0,12</i>	



Wartości współrzędnych punktów niwelety

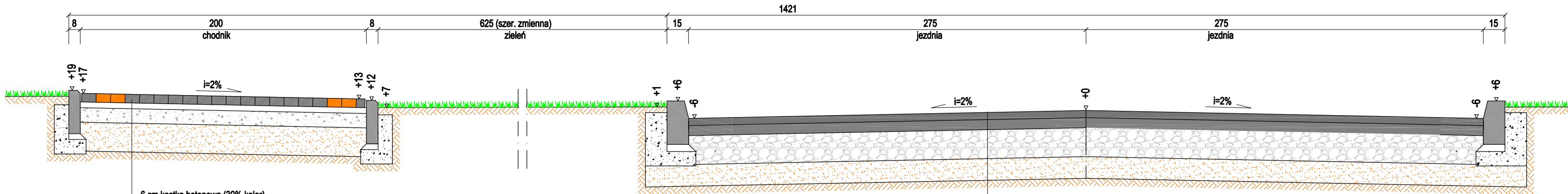
*Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.*

<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
<i>0+000,00</i>	<i>32,20</i>	<i>0,00</i>	
<i>0+005,00</i>	<i>32,81</i>	<i>-0,02</i>	
<i>0+010,00</i>	<i>33,35</i>	<i>-0,03</i>	
<i>0+015,00</i>	<i>33,78</i>	<i>+0,15</i>	
<i>0+020,00</i>	<i>34,17</i>	<i>+0,30</i>	
<i>0+025,00</i>	<i>34,57</i>	<i>+0,36</i>	
<i>0+030,00</i>	<i>34,97</i>	<i>+0,39</i>	
<i>0+035,00</i>	<i>35,36</i>	<i>+0,41</i>	
<i>0+040,00</i>	<i>35,69</i>	<i>+0,24</i>	
<i>0+045,00</i>	<i>35,94</i>	<i>-0,09</i>	
<i>0+050,00</i>	<i>36,10</i>	<i>-0,28</i>	
<i>0+055,00</i>	<i>36,18</i>	<i>-0,19</i>	
<i>0+060,00</i>	<i>36,17</i>	<i>-0,19</i>	
<i>0+065,00</i>	<i>36,09</i>	<i>-0,20</i>	
<i>0+070,00</i>	<i>36,00</i>	<i>-0,19</i>	
<i>0+075,00</i>	<i>35,91</i>	<i>-0,14</i>	
<i>0+080,00</i>	<i>35,82</i>	<i>-0,09</i>	
<i>0+085,00</i>	<i>35,73</i>	<i>-0,03</i>	
<i>0+090,00</i>	<i>35,49</i>	<i>-0,01</i>	
<i>0+094,00</i>	<i>35,15</i>	<i>0,00</i>	

Przekrój konstrukcyjny: KR 2 jezdnia, chodniki

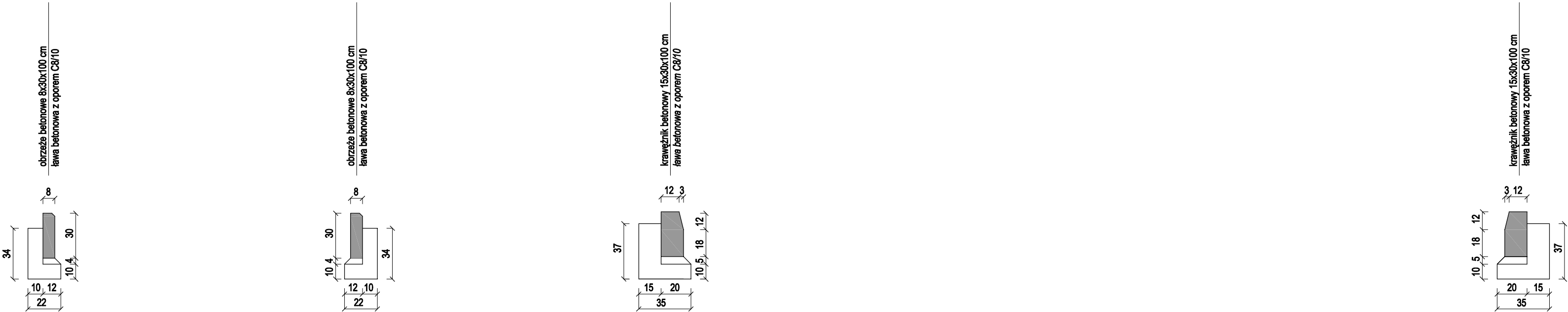
Skala 1:25

[wymiary w cm]



6 cm kostka betonowa (30% kolor)
4 cm podsypka piaskowa
10 cm podbudowa; beton Rm=6-9MPa
20 cm w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

5 cm w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC11S
7 cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC22W
20 cm podbudowa z kłsm 0/31,5 mm
15 cm w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

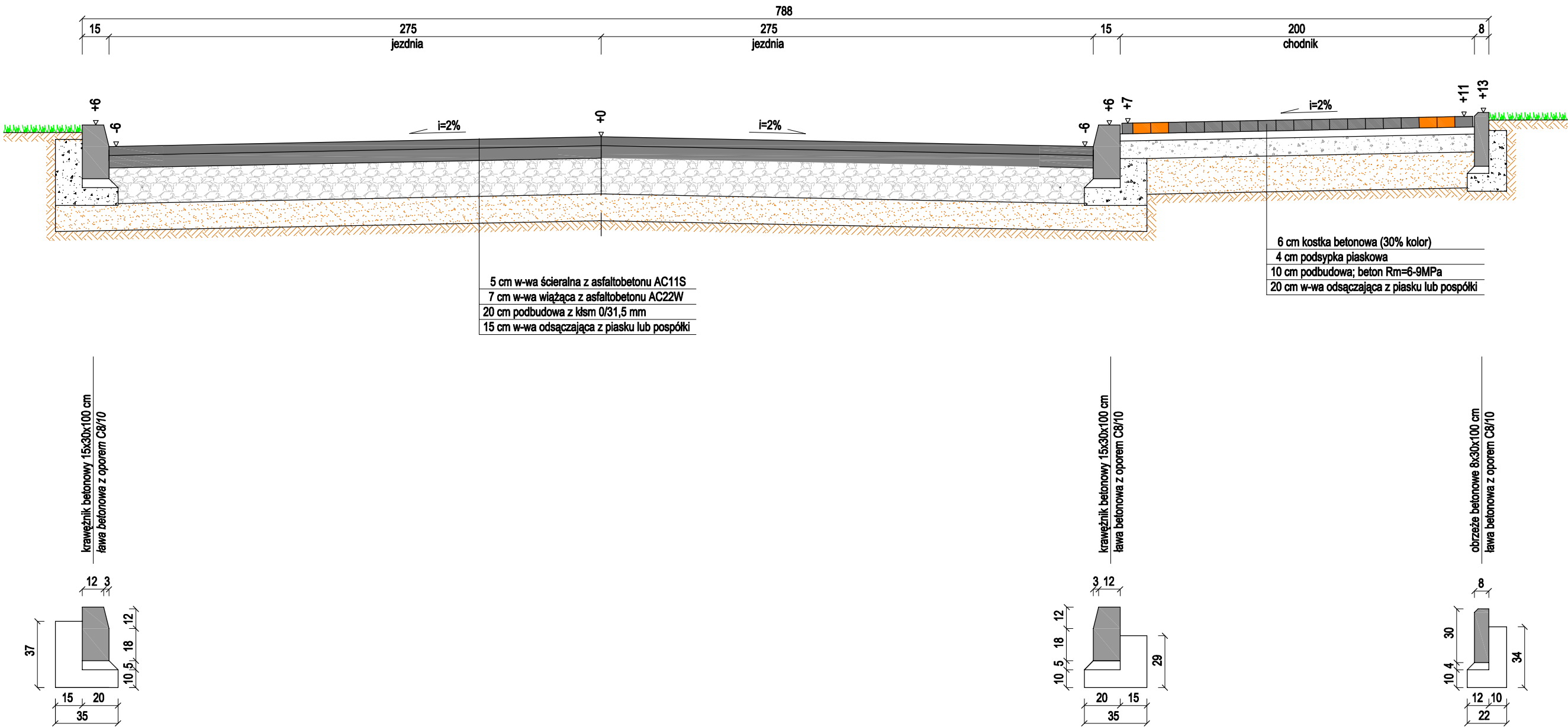


UWAGA:
przekrój dotyczy ulicy:
- odcinek ulicy Paderewskiego - Lanca
od km 0+000 do km 0+145

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I	Rys. nr 4.1
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Przekrój konstrukcyjny: KR 2 jezdnia, chodniki

Skala 1:25
[wymiary w cm]

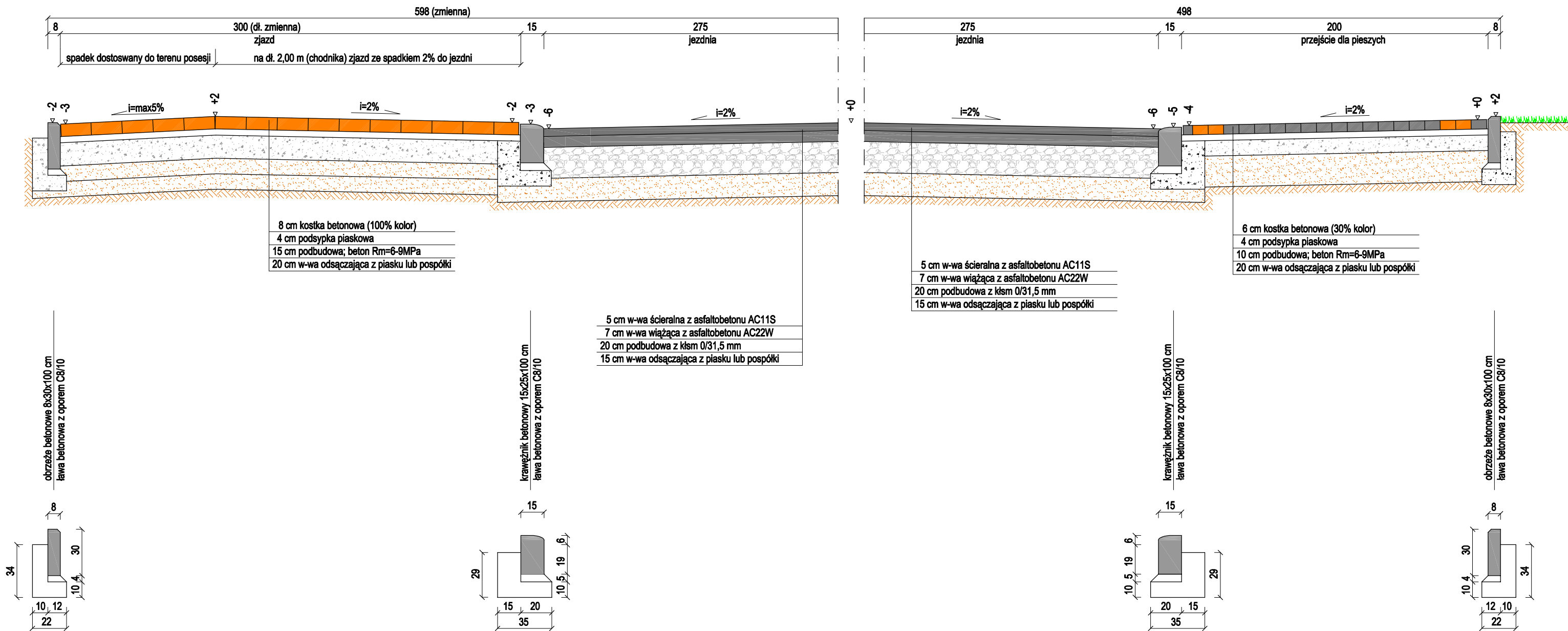


UWAGA:
przekrój dotyczy ulicy:
- odcinek ulicy Paderewskiego - Lanca
od km 0+145 do km 0+329

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II-II	Rys. nr 4.2
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Przekrój konstrukcyjny: KR 2 jezdnia, zjazdu, przejścia dla pieszych

Skala 1:25
[wymiary w cm]

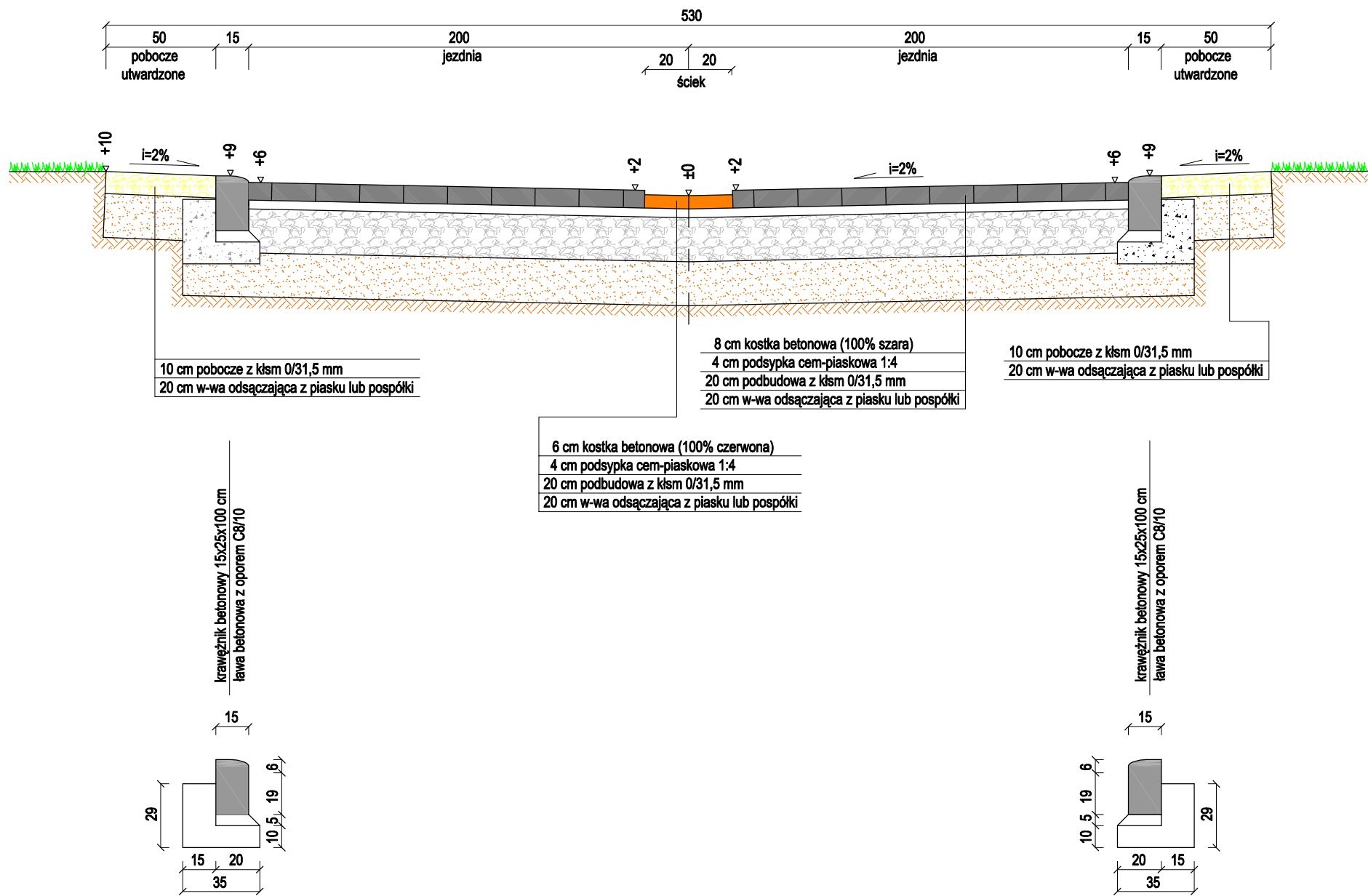


UWAGA:
przekrój dotyczy ulicy:
- odcinek Paderewskiego - Lanca
od km 0+000 do km 0+329

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III-III	Rys. nr 4.3
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Przekrój konstrukcyjny: KR1 pieszo-jezdnia

Skala 1:25
[wymiary w cm]

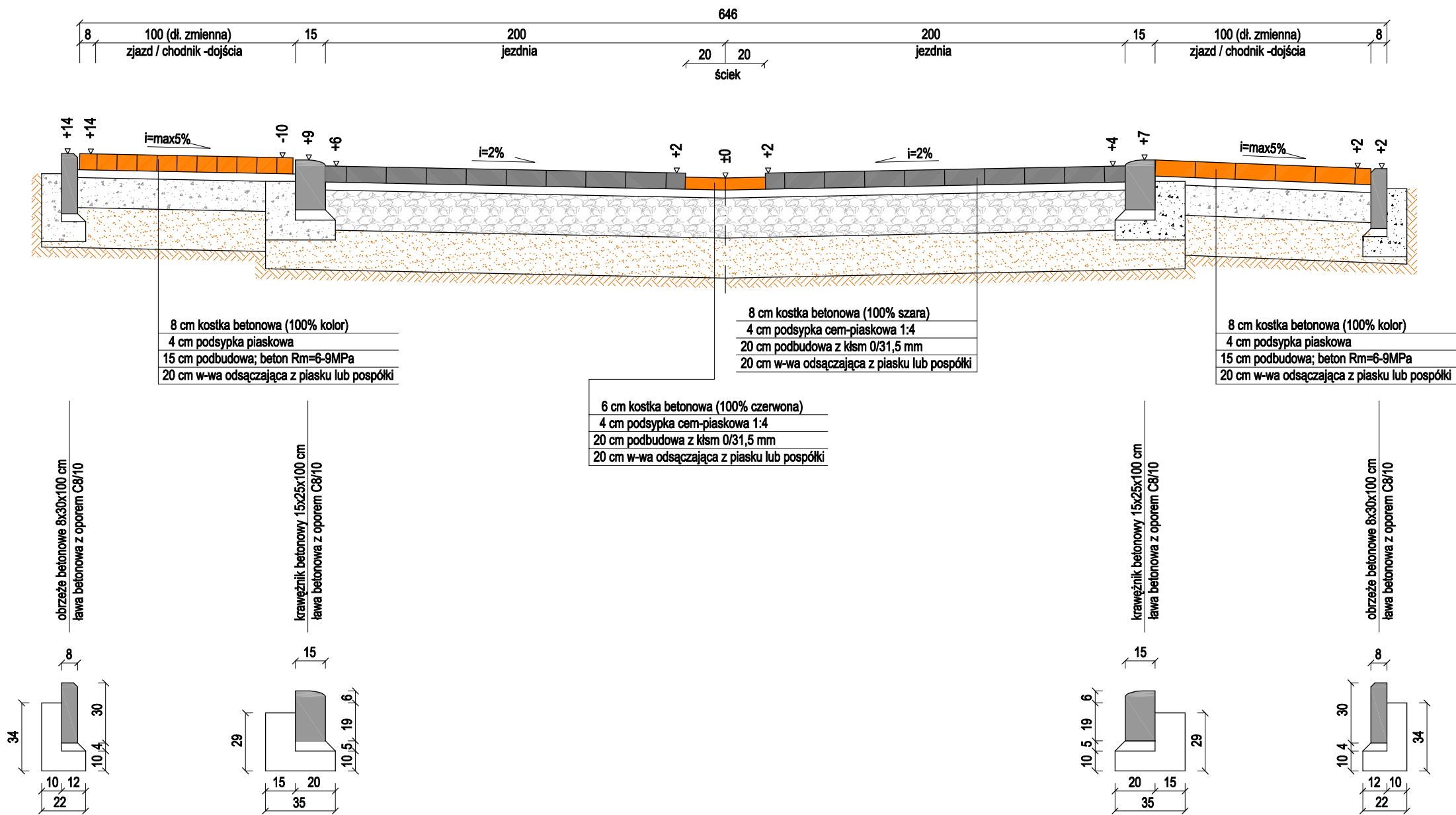


UWAGA:
przekrój dotyczy ulicy:
- Nowowiejskiego
- Zawiszy Czarnego
- ul. Nowowiejskiego od km 0+000 do km 0+025
należy zastosować geowłókninę pod w-wą odsączającą
pieszo - jezdni odcinającą grunt G4

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY IV-IV	Rys. nr 4.4
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Przekrój konstrukcyjny: KR1 pieszo-jezdnia, zjazdu, dojscia

Skala 1:25
[wymiary w cm]

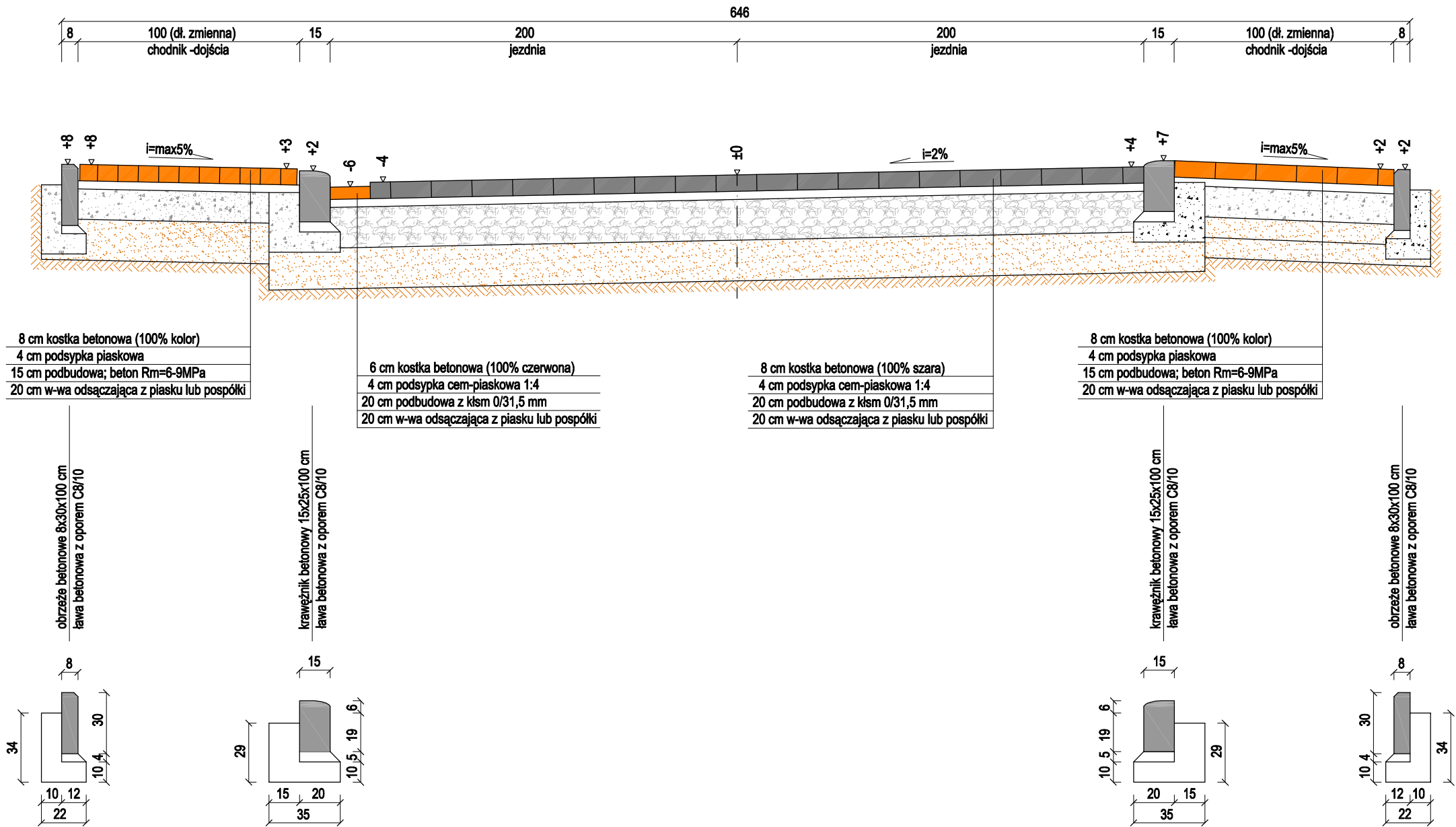


UWAGA:
przekrój dotyczy ulicy:
- Nowowiejskiego
- Zawiszy Czarnego
- ul. Nowowiejskiego od km 0+000 do km 0+025
należy zastosować geowłókninę pod w-wą odsączającą
pieszo - jezdni odcinającą grunt G4

Rysunek	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY V-V	Rys. nr 4.5
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Paśleku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Paśleku 14-400 Paśleku , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Przekrój konstrukcyjny: KR1 pieszo-jezdnia, zjazdy, dojscia

Skala 1:25
[wymiary w cm]



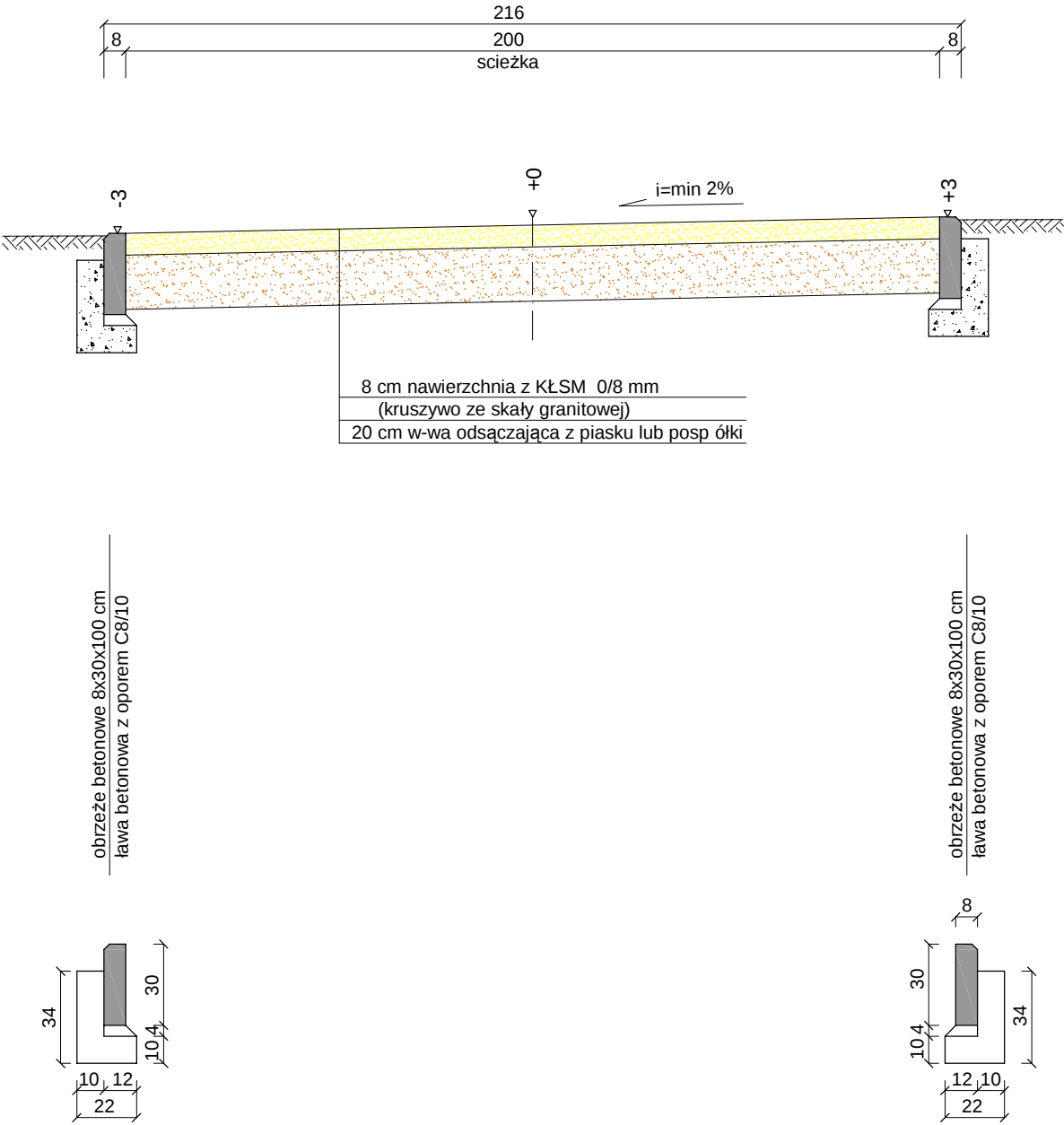
UWAGA:
przekrój dotyczy ulicy Lanca
- ulica Lanca od km 0+080 do km 0+180
- należy zastosować geowłókninę pod w-wą odsączającą
pieszo - jezdni odcinającą grunt G4
- od km 0+168 szer. pieszo - jezdni 3,00 m

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY VI-VI	Rys. nr 4.6
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Przekrój konstrukcyjny: ścieżka

Skala 1:25

[wymiary w cm]



UWAGA:
przekrój dotyczy ścieżki w ulicy Lanca

Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY VII-VII	Rys. nr 4.7
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

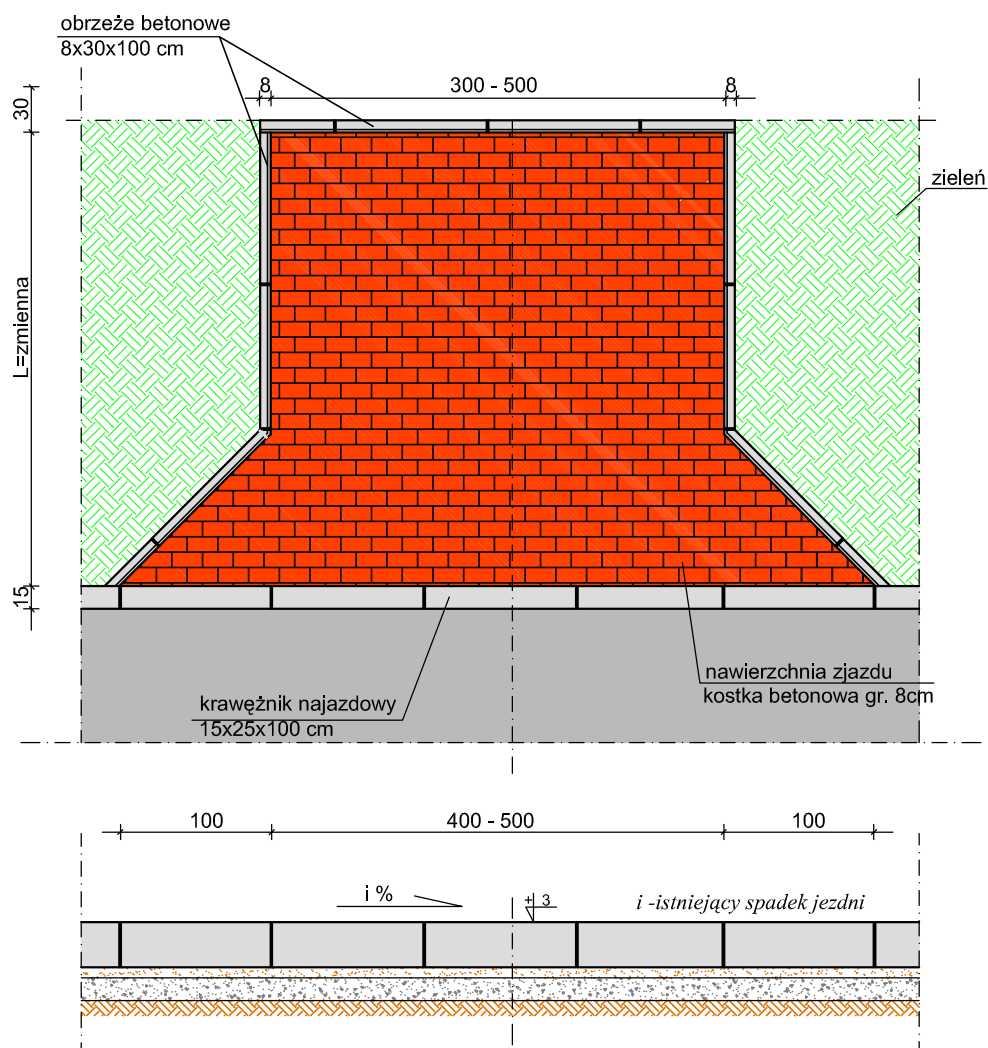
ZJAZD INDYWIDUALNY

SKALA 1:50

[wymiary w cm]

Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej
- głębok. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki
- podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - ZJAZD INDYWIDUALNY	Rys. nr 4.8
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

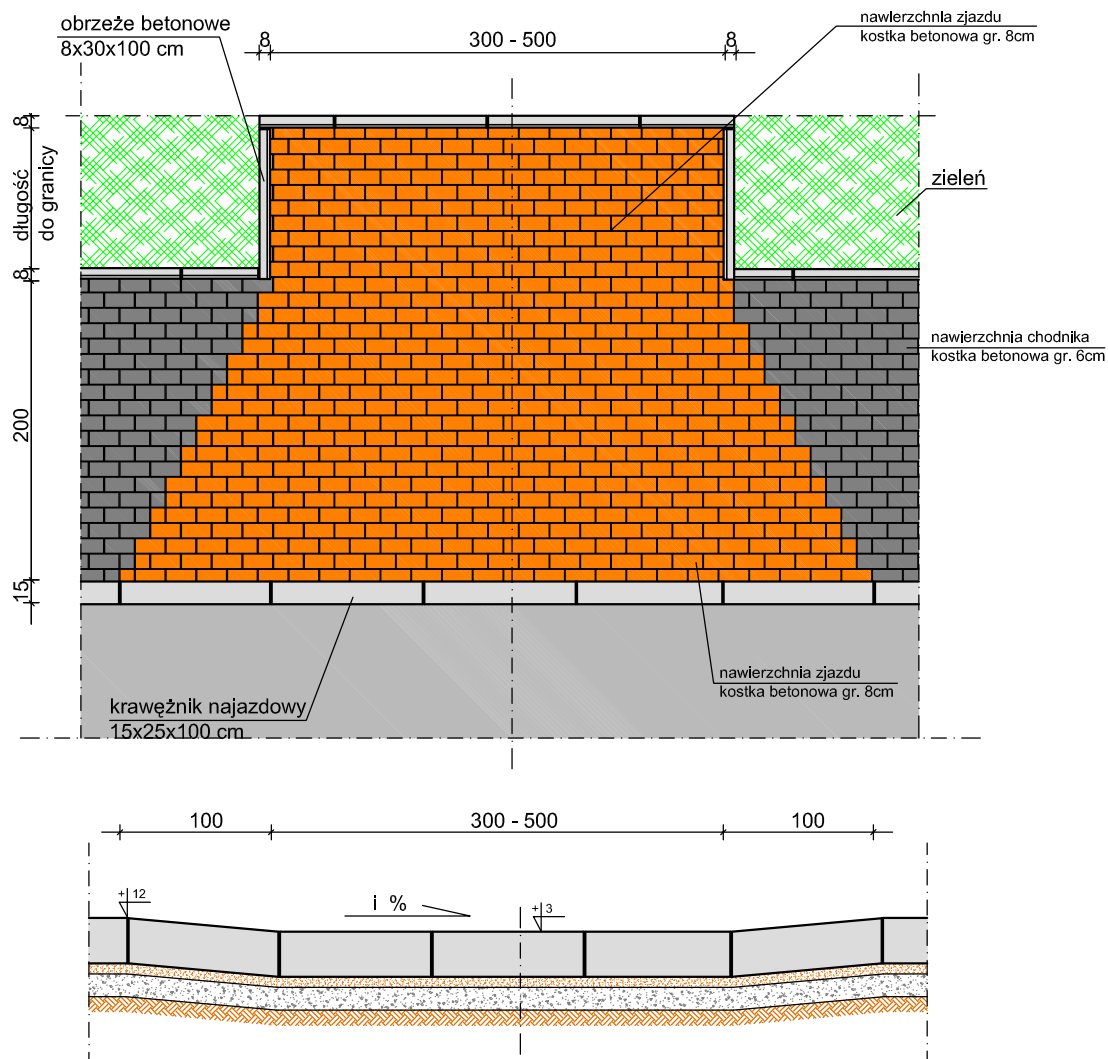
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50

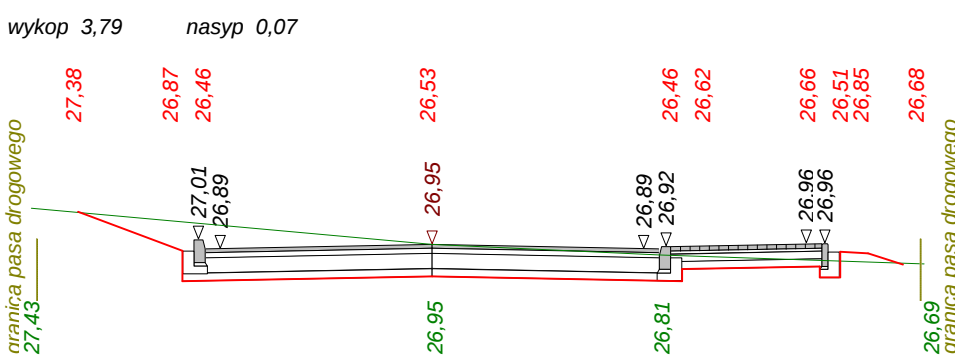
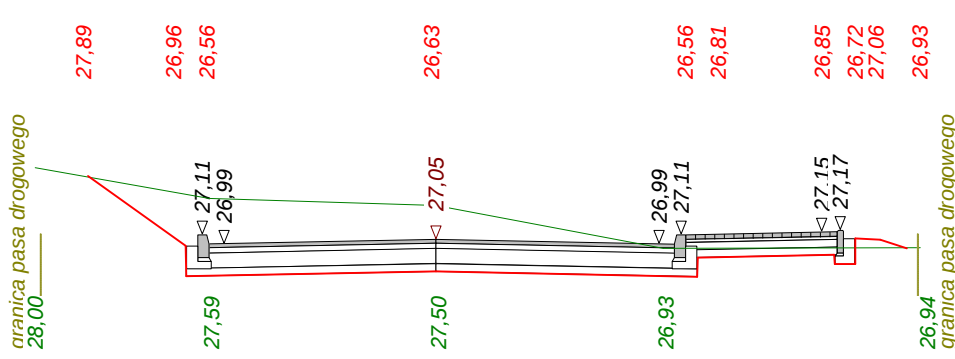
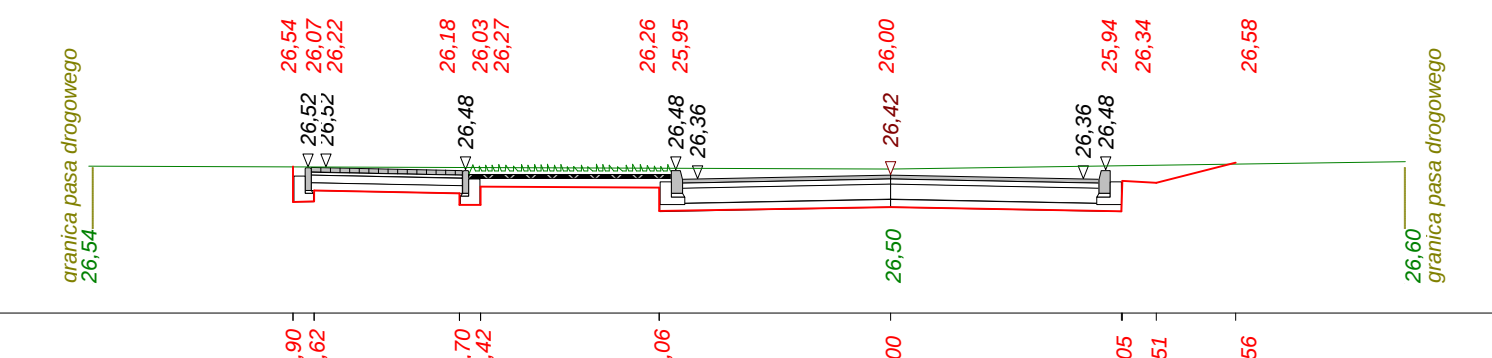
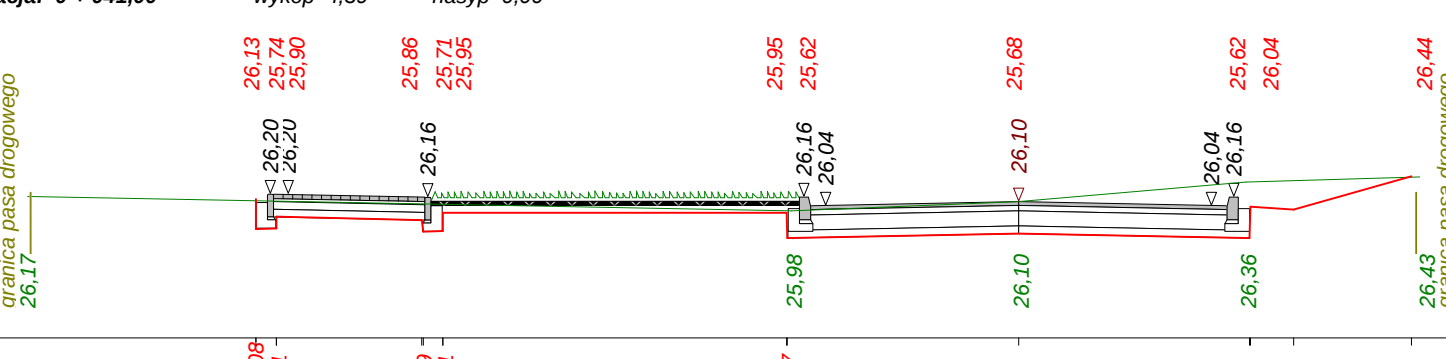
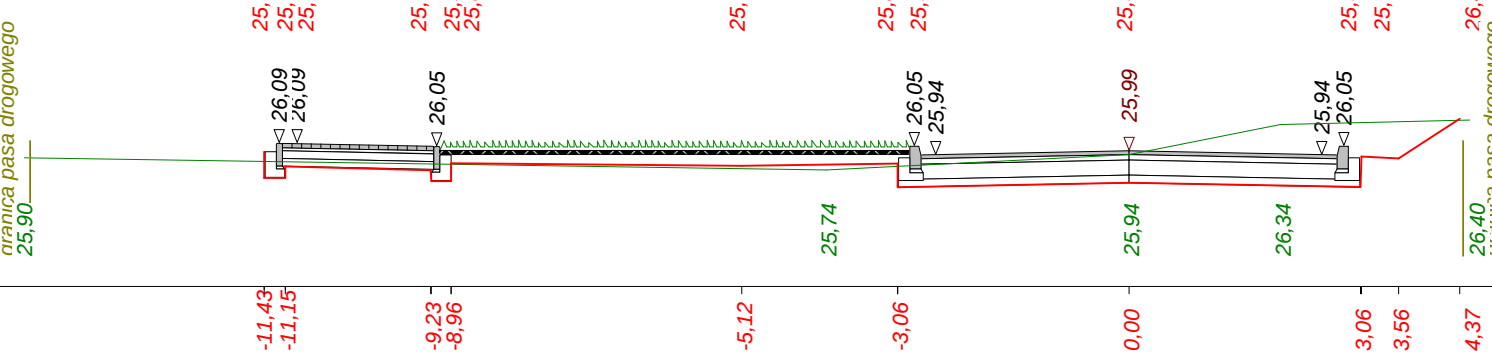
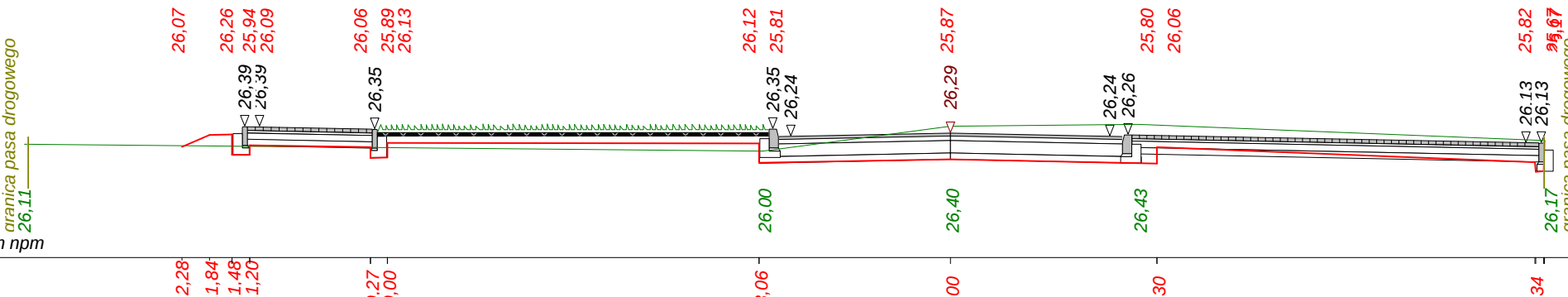
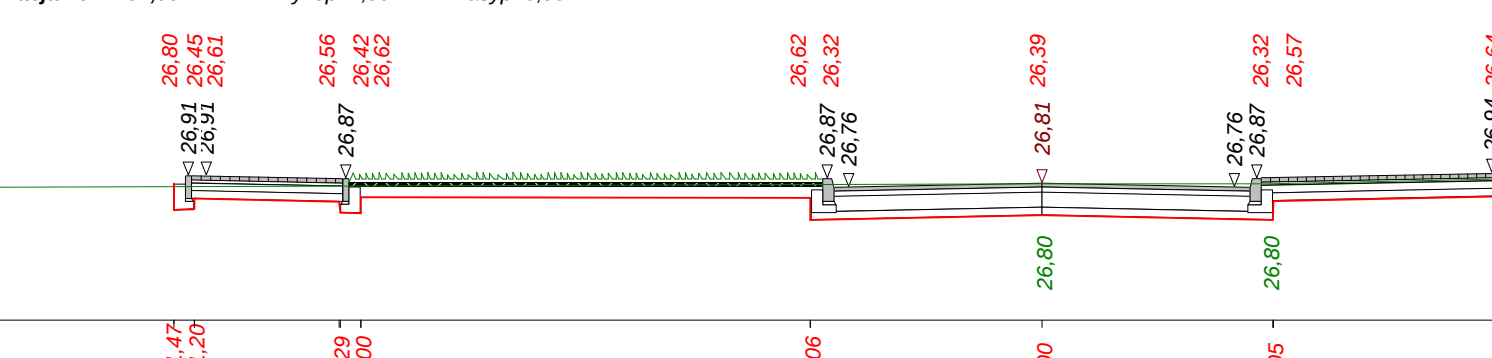
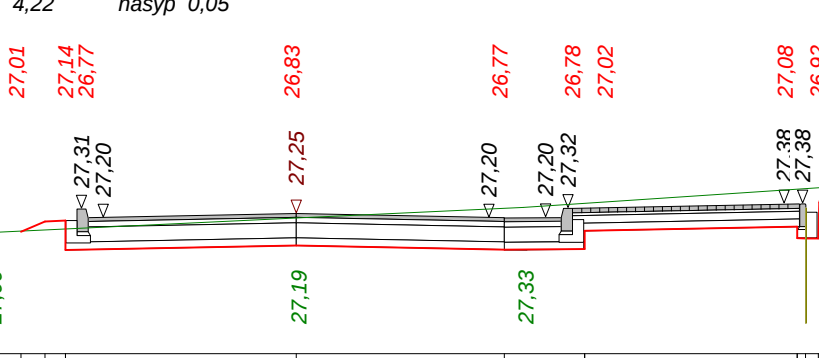
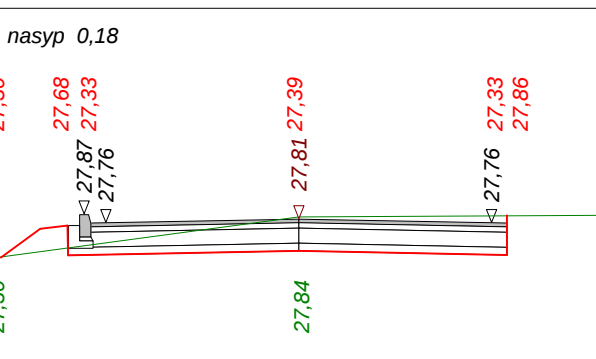
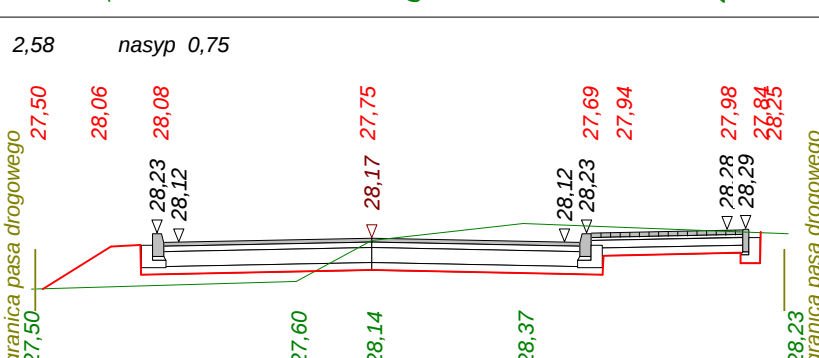
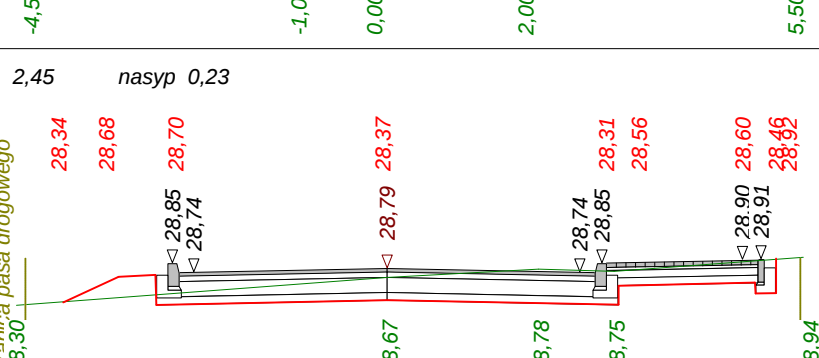
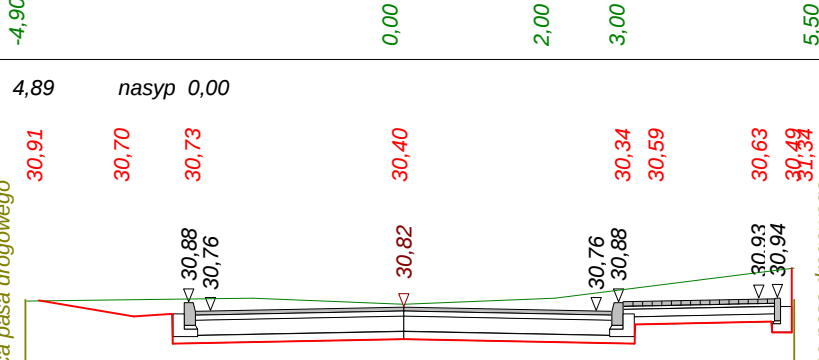
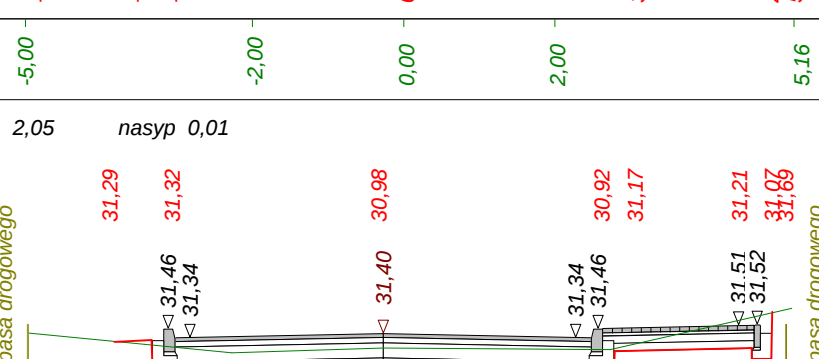
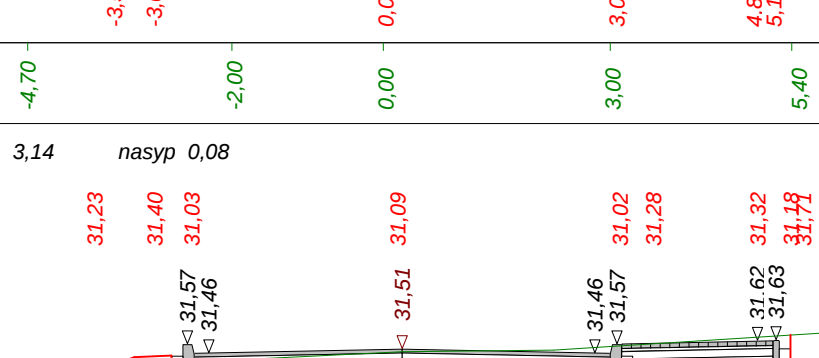
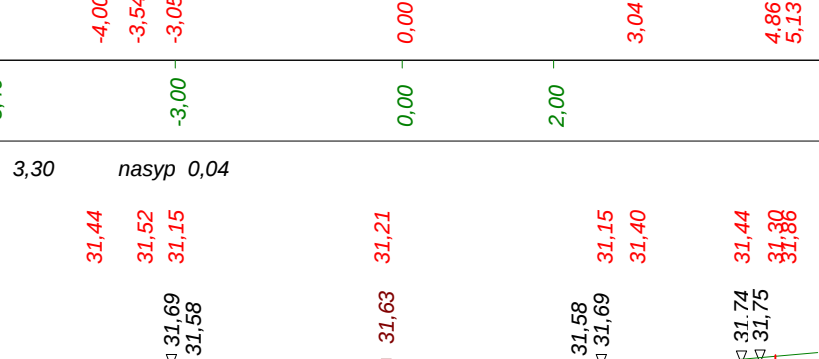
[wymiary w cm]

Uwagi:

- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
- wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej



Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK	Rys. nr 4.9
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 000,00 wykop 3,79 nasyp 0,07  P.P. 25,10 m npm	-5,30 -4,69 -3,30 0,00 0,00 3,00 3,30 5,12 5,58 5,76 6,22 6,50
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 009,00 wykop 5,85 nasyp 0,06  P.P. 25,20 m npm	-5,30 -4,60 -3,31 0,00 0,00 3,00 3,45 5,26 5,54 5,87 6,22 6,40
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 028,00 wykop 5,02 nasyp 0,00  P.P. 24,60 m npm	-10,60 -7,90 -7,62 -5,70 -5,42 -3,06 0,00 0,00 3,05 3,51 4,56 6,80
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 041,00 wykop 4,39 nasyp 0,00  P.P. 24,30 m npm	-13,10 -10,09 -9,81 -7,89 -7,61 -3,00 -3,07 0,00 0,00 3,00 3,63 5,30
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 056,00 wykop 3,74 nasyp 0,20  P.P. 24,20 m npm	-14,60 -11,43 -11,15 -9,23 -8,96 -5,12 -3,06 0,00 0,00 3,06 3,56 4,37
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 077,00 wykop 5,30 nasyp 0,70  P.P. 24,30 m npm	-14,80 -12,28 -11,84 -11,48 -11,20 -9,27 -3,00 -3,06 0,00 0,00 3,30 9,50
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 102,00 wykop 4,99 nasyp 0,00  P.P. 25,00 m npm	-15,50 -11,47 -11,20 -9,29 -9,00 -3,06 0,00 0,00 3,00 3,05 6,12 7,70
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 117,00 wykop 4,22 nasyp 0,05  P.P. 25,40 m npm	-4,00 -3,64 -3,06 0,00 0,00 3,00 2,75 3,81 6,62 7,00
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 137,00 wykop 2,18 nasyp 0,18  P.P. 25,90 m npm	-4,00 -3,94 -3,42 -3,06 0,00 0,00 2,75 4,00
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 162,00 wykop 2,58 nasyp 0,75  P.P. 26,10 m npm	-4,50 -4,35 -3,45 -3,06 -1,00 0,00 2,00 3,05 4,87 5,13 5,50
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 194,00 wykop 2,45 nasyp 0,23  P.P. 27,00 m npm	-4,90 -4,28 -3,55 -3,06 0,00 0,00 2,00 3,00 4,86 5,14 5,50
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 241,00 wykop 4,89 nasyp 0,00  P.P. 29,00 m npm	-5,00 -4,82 -3,57 -3,06 -2,00 0,00 2,00 3,05 4,86 5,13 5,16
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 279,00 wykop 2,05 nasyp 0,01  P.P. 29,60 m npm	-4,70 -3,55 -3,06 -2,00 0,00 0,00 3,00 3,05 4,87 5,13 5,40
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 312,00 wykop 3,14 nasyp 0,08  P.P. 29,70 m npm	-5,40 -4,00 -3,54 -3,05 -3,00 0,00 2,00 3,04 4,86 5,13 5,60
Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 329,00 wykop 3,30 nasyp 0,04  P.P. 29,80 m npm	-5,08 -3,80 -3,46 -3,06 0,00 0,00 3,00 3,05 4,86 5,13 5,70

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

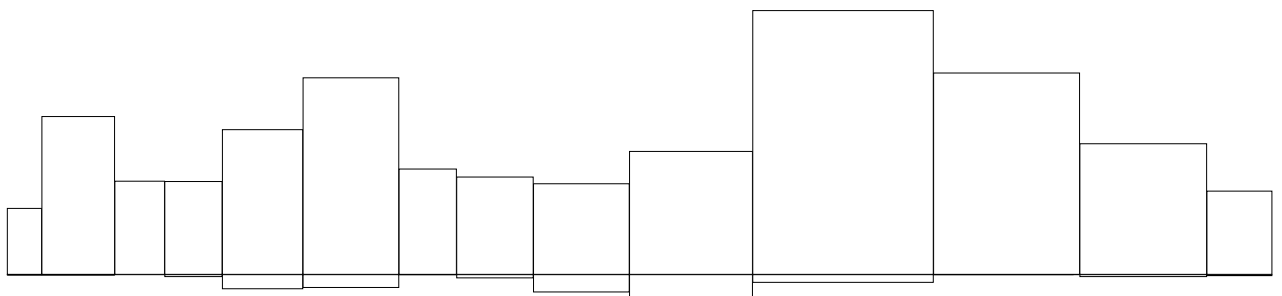
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	3,79	0,07	43,38	0,56	0,56	42,81		0,00	0,00
0	9,00	5,85	0,06	103,29	0,54	0,54	102,75		42,81	
0	28,00	5,02	0,00	61,17	0,01	0,01	61,16		145,56	
0	41,00	4,39	0,00	60,94	1,52	1,52	59,42		206,72	
0	56,00	3,74	0,20	94,88	9,47	9,47	85,41		266,14	
0	77,00	5,30	0,70	128,67	8,74	8,74	119,93		351,55	
0	102,00	4,99	0,00	69,10	0,35	0,35	68,74		471,48	
0	117,00	4,22	0,05	63,95	2,31	2,31	61,64		540,23	
0	137,00	2,18	0,18	59,52	11,62	11,62	47,90		601,87	
0	162,00	2,58	0,75	80,51	15,63	15,63	64,88		649,77	
0	194,00	2,45	0,23	172,55	5,44	5,44	167,11		714,65	
0	241,00	4,89	0,00	131,88	0,27	0,27	131,61		881,76	
0	279,00	2,05	0,01	85,57	1,53	1,53	84,04		1013,37	
0	312,00	3,14	0,08	54,78	0,97	0,97	53,81		1097,41	
0	329,00	3,30	0,04						1151,22	
Sumy:				1210,17	58,95	58,95	1151,22	0,00		

Sprawdzenie: $1210,17 - 58,95 = 1151,22 = 1151,22 - 0,00$
 $1210,17 - 1151,22 = 58,95 = 58,95 - 0,00$

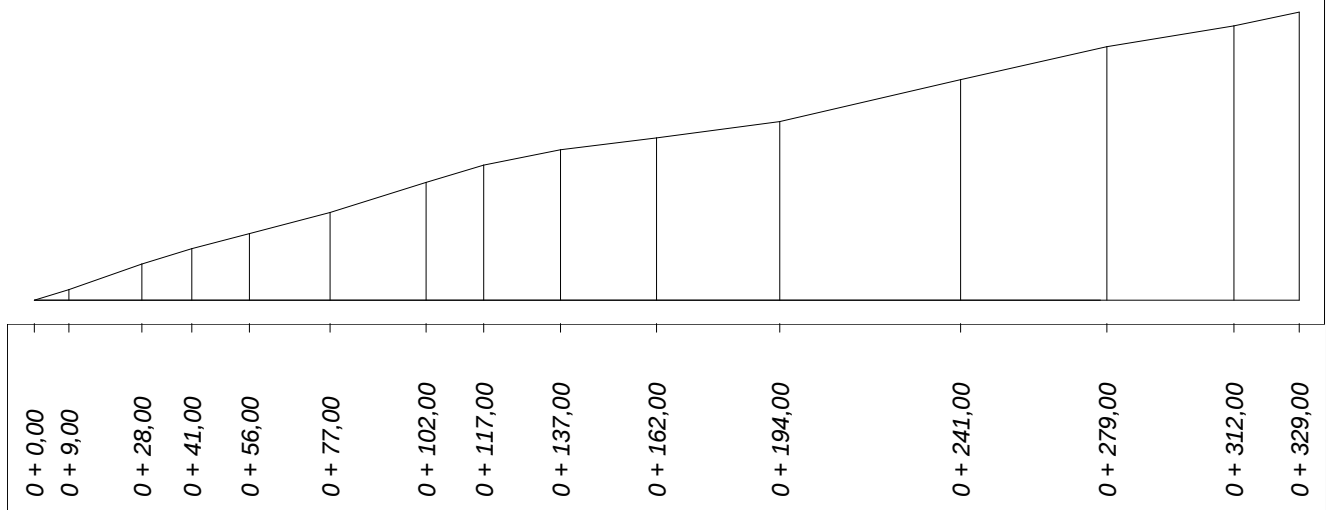
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

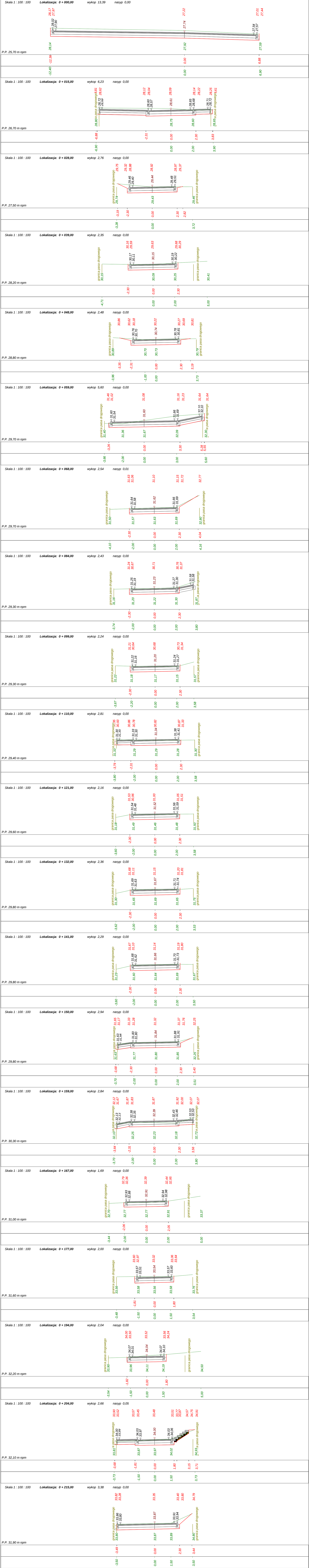
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 1151,22)





Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

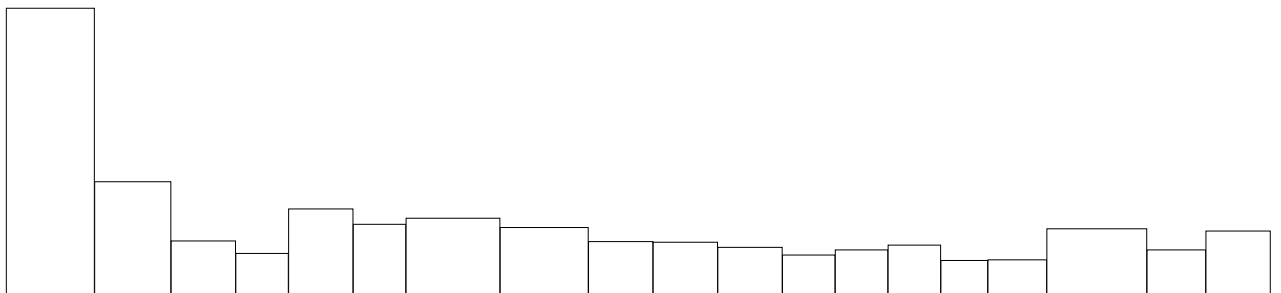
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	13,39	0,00	147,13	0,00	0,00	147,13		0,00	0,00
0	15,00	6,23	0,00	58,41	0,01	0,01	58,40		147,13	
0	28,00	2,76	0,00	28,11	0,01	0,01	28,10		205,53	
0	39,00	2,35	0,00	21,74	0,01	0,01	21,73		233,62	
0	48,00	2,48	0,00	44,48	0,02	0,02	44,46		255,35	
0	59,00	5,60	0,00	36,63	0,03	0,03	36,60		299,81	
0	68,00	2,54	0,01	39,69	0,05	0,05	39,64		336,42	
0	84,00	2,43	0,00	35,00	0,00	0,00	35,00		376,06	
0	99,00	2,24	0,00	27,81	0,00	0,00	27,81		411,05	
0	110,00	2,81	0,00	27,37	0,00	0,00	27,37		438,86	
0	121,00	2,16	0,00	24,88	0,00	0,00	24,88		466,23	
0	132,00	2,36	0,00	20,93	0,00	0,00	20,93		491,11	
0	141,00	2,29	0,00	23,53	0,01	0,01	23,52		512,04	
0	150,00	2,94	0,00	25,99	0,01	0,01	25,98		535,56	
0	159,00	2,84	0,00	18,11	0,00	0,00	18,11		561,55	
0	167,00	1,69	0,00	18,43	0,00	0,00	18,43		579,65	
0	177,00	2,00	0,00	34,35	0,00	0,00	34,35		598,08	
0	194,00	2,04	0,00	23,53	0,23	0,23	23,30		632,43	
0	204,00	2,66	0,05	33,22	0,26	0,26	32,96		655,73	
0	215,00	3,38	0,00						688,69	
Sumy:				689,34	0,64	0,64	688,69	0,00		

Sprawdzenie: $689,34 - 0,64 = 688,69 = 688,69 - 0,00$
 $689,34 - 688,69 = 0,64 = 0,64 - 0,00$

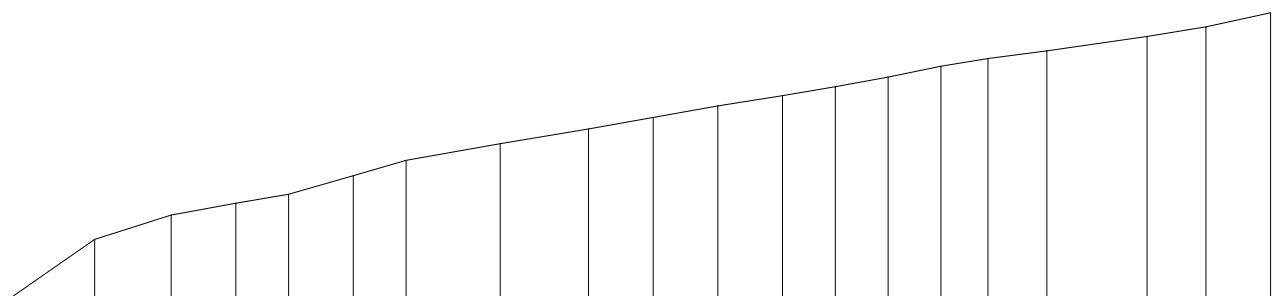
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 688,69)



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

*Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.*

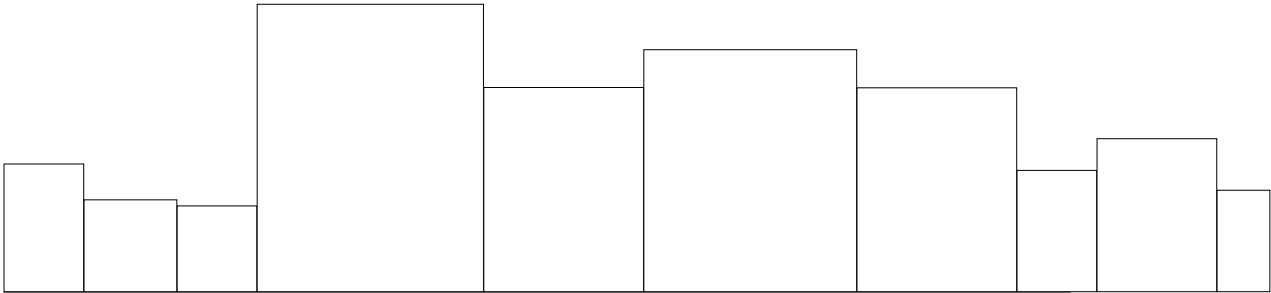
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	5,14	0,00	22,56	0,00	0,00	22,56		0,00	0,00
0	6,00	2,38	0,00	16,25	0,00	0,00	16,25		22,56	
0	13,00	2,26	0,00	15,15	0,00	0,00	15,15		38,81	
0	19,00	2,79	0,00	50,65	0,00	0,00	50,65		53,96	
0	36,00	3,17	0,00	36,00	0,00	0,00	36,00		104,62	
0	48,00	2,83	0,00	42,64	0,01	0,01	42,63		140,61	
0	64,00	2,50	0,00	35,95	0,02	0,02	35,92		183,24	
0	76,00	3,49	0,00	21,43	0,03	0,03	21,40		219,16	
0	82,00	3,65	0,01	27,01	0,04	0,04	26,97		240,56	
0	91,00	2,35	0,00	17,96	0,00	0,00	17,96		267,53	
0	95,00	6,63	0,00						285,48	
Sumy:				285,59	0,11	0,11	285,48	0,00		

Sprawdzenie: $285,59 - 0,11 = 285,48 = 285,48 - 0,00$
 $285,59 - 285,48 = 0,11 = 0,11 - 0,00$

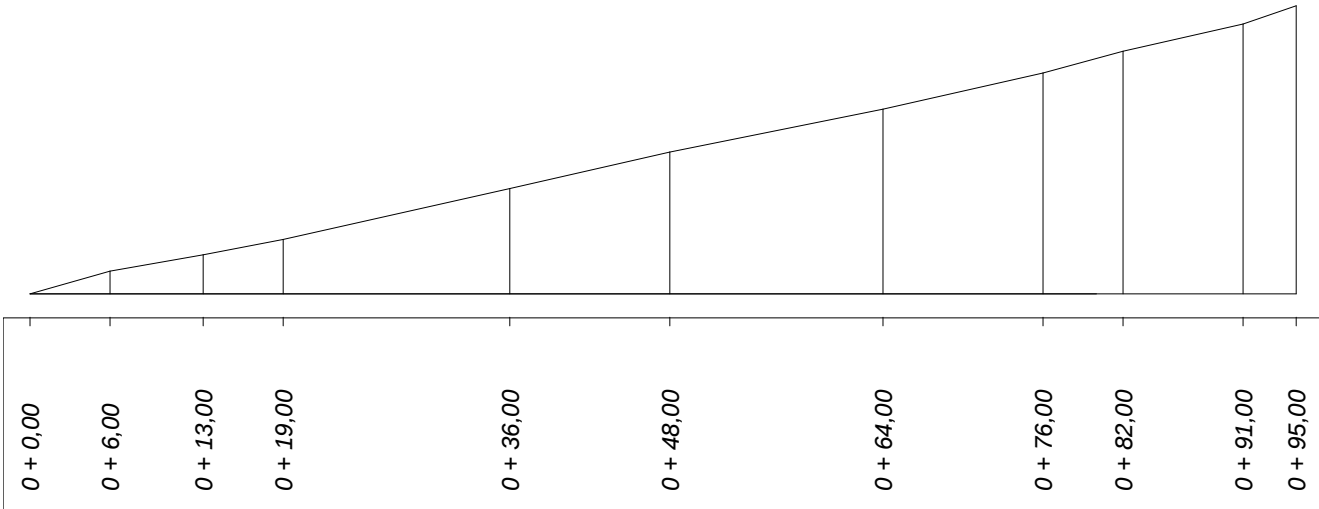
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 285,48)



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

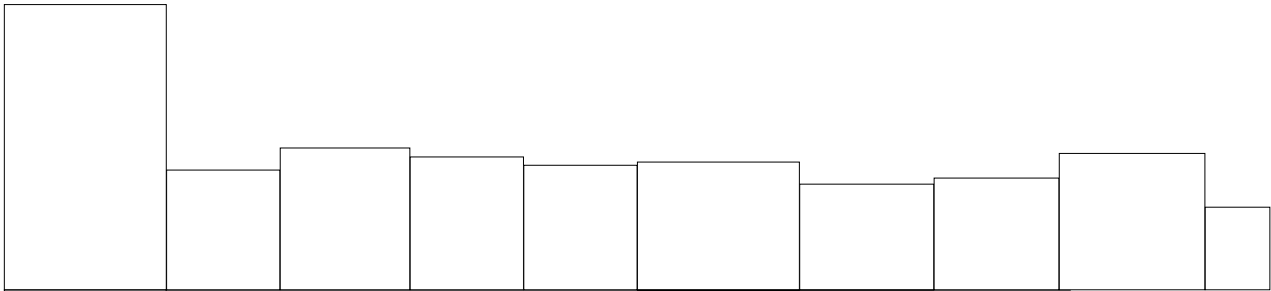
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m 2	m 2	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3
0	0,00	6,97	0,08	47,73	0,38	0,38	47,36		0,00	0,00
0	10,00	2,58	0,00	20,05	0,00	0,00	20,04		47,36	
0	17,00	3,15	0,00	23,77	0,01	0,01	23,77		67,40	
0	25,00	2,79	0,00	22,29	0,00	0,00	22,28		91,17	
0	32,00	3,58	0,00	20,89	0,00	0,00	20,89		113,45	
0	39,00	2,39	0,00	21,42	0,11	0,11	21,31		134,34	
0	49,00	1,89	0,02	17,72	0,09	0,09	17,63		155,64	
0	57,29	2,39	0,00	18,75	0,00	0,00	18,75		173,28	
0	65,00	2,48	0,00	22,87	0,00	0,00	22,87		192,02	
0	74,00	2,61	0,00	13,89	0,00	0,00	13,89		214,89	
0	78,00	4,34	0,00						228,78	
Sumy:				229,38	0,60	0,60	228,78	0,00		

Sprawdzenie: 229,38 - 0,60 = 228,78 = 228,78 - 0,00
229,38 - 228,78 = 0,60 = 0,60 - 0,00

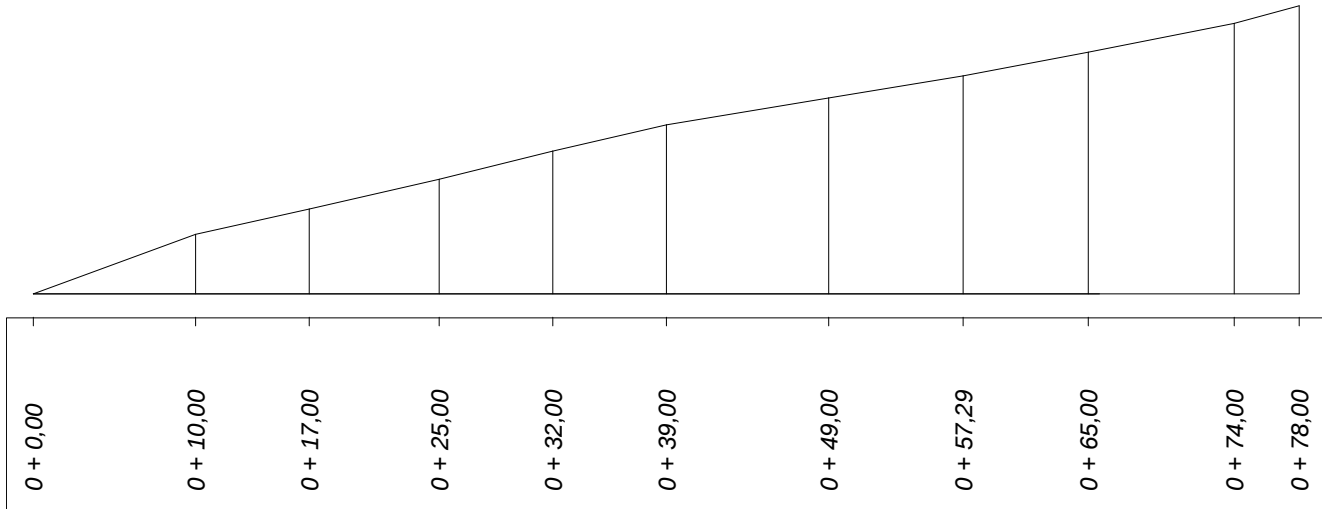
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

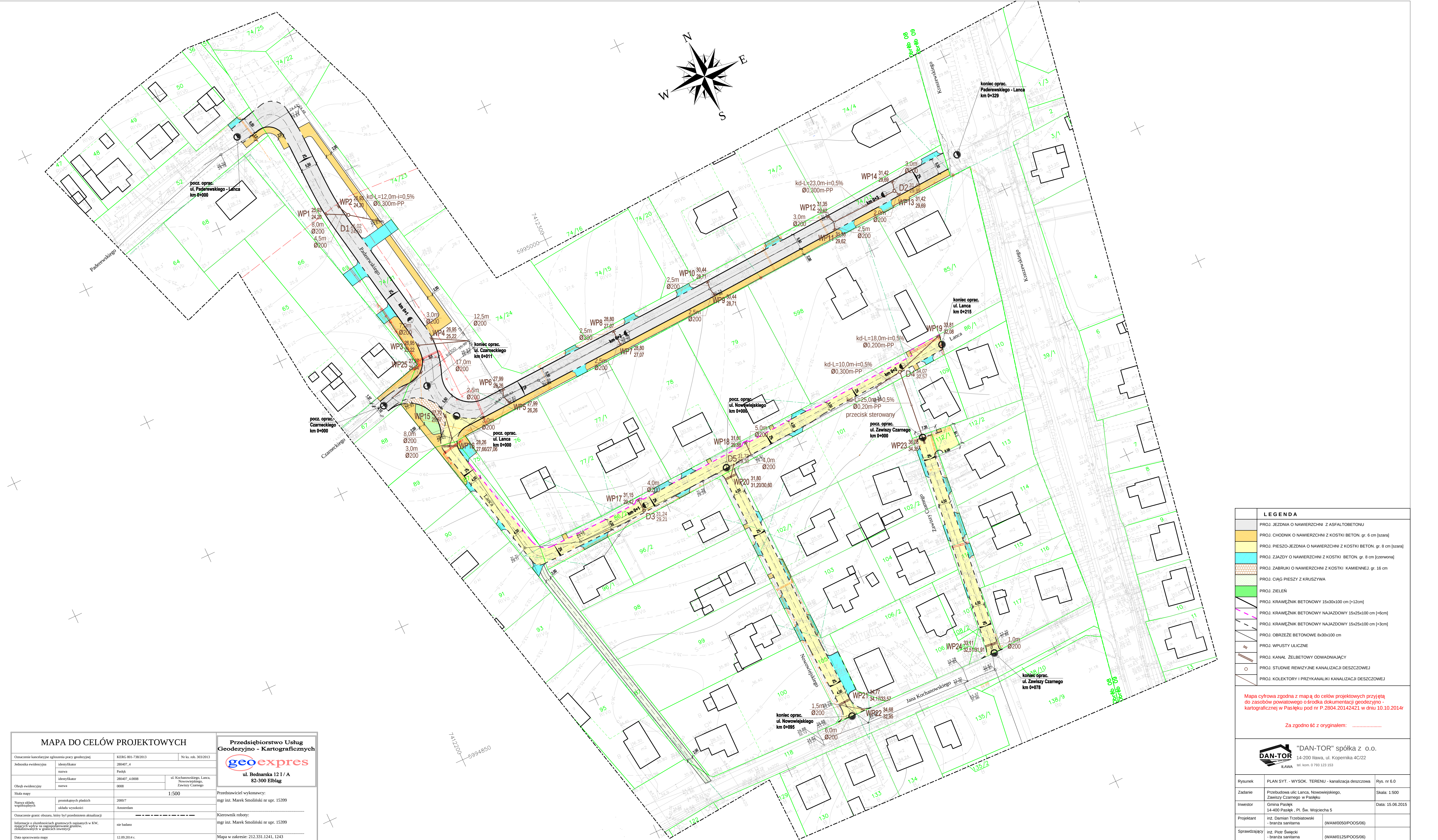
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 228,78)

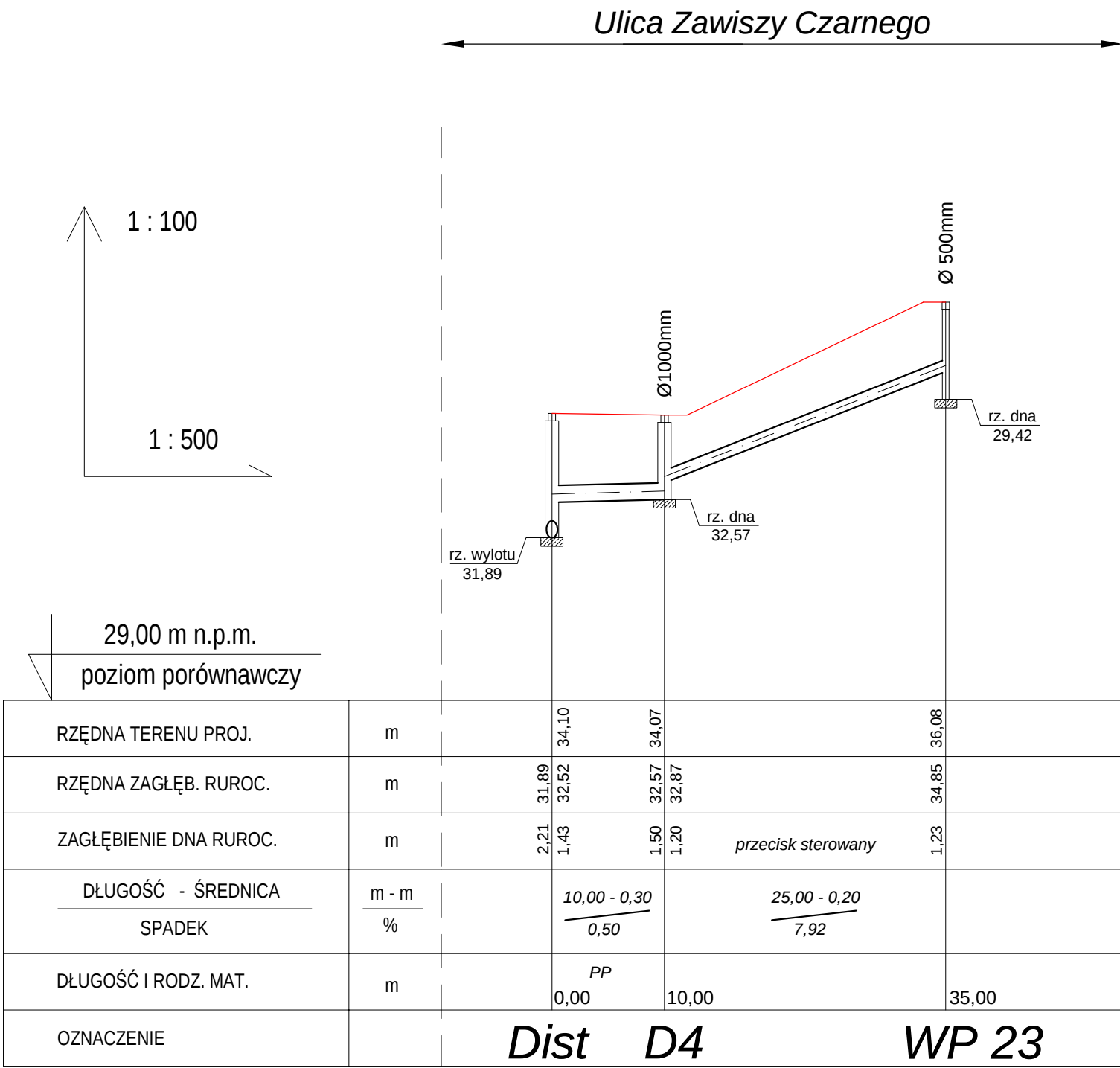
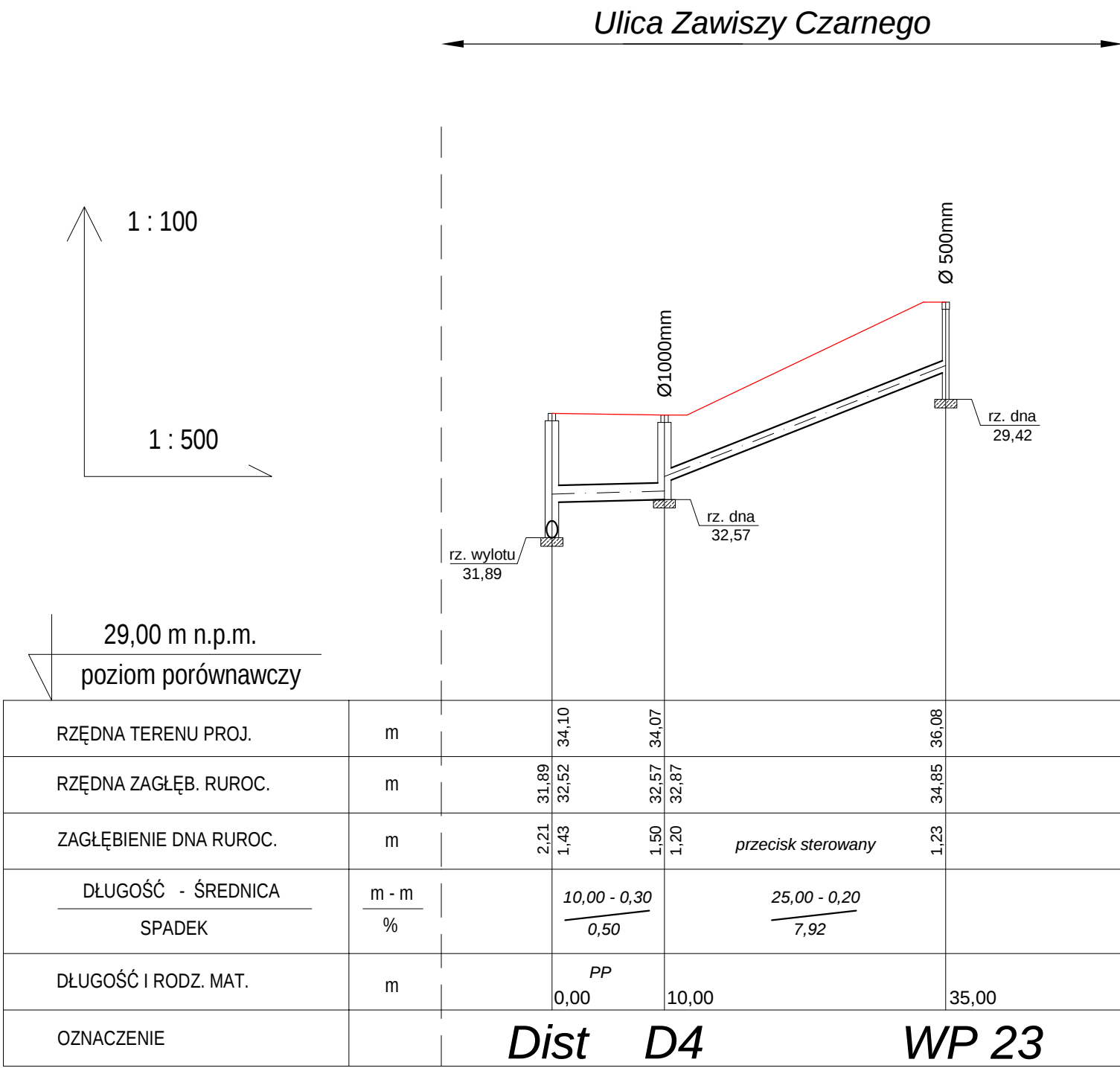
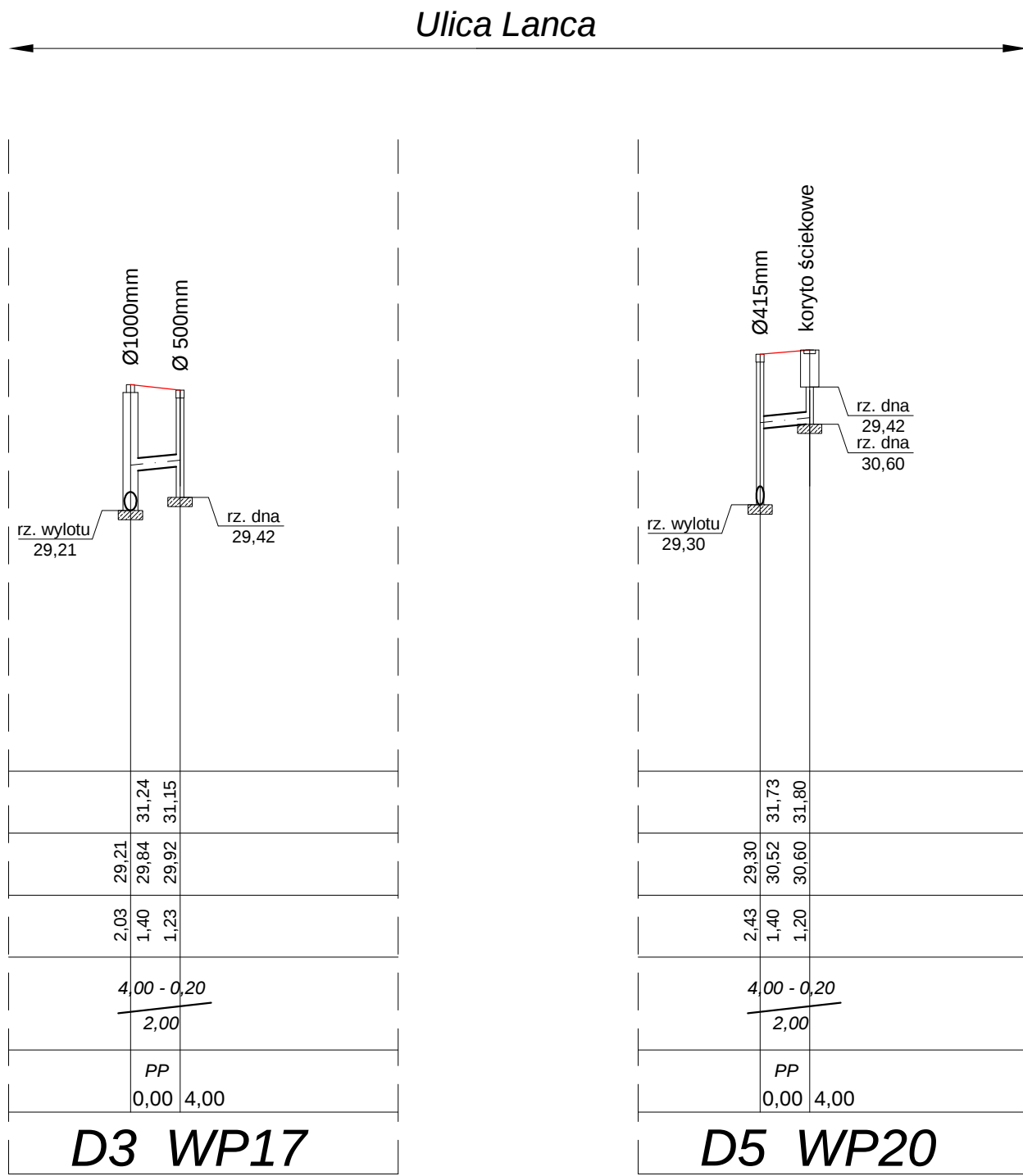
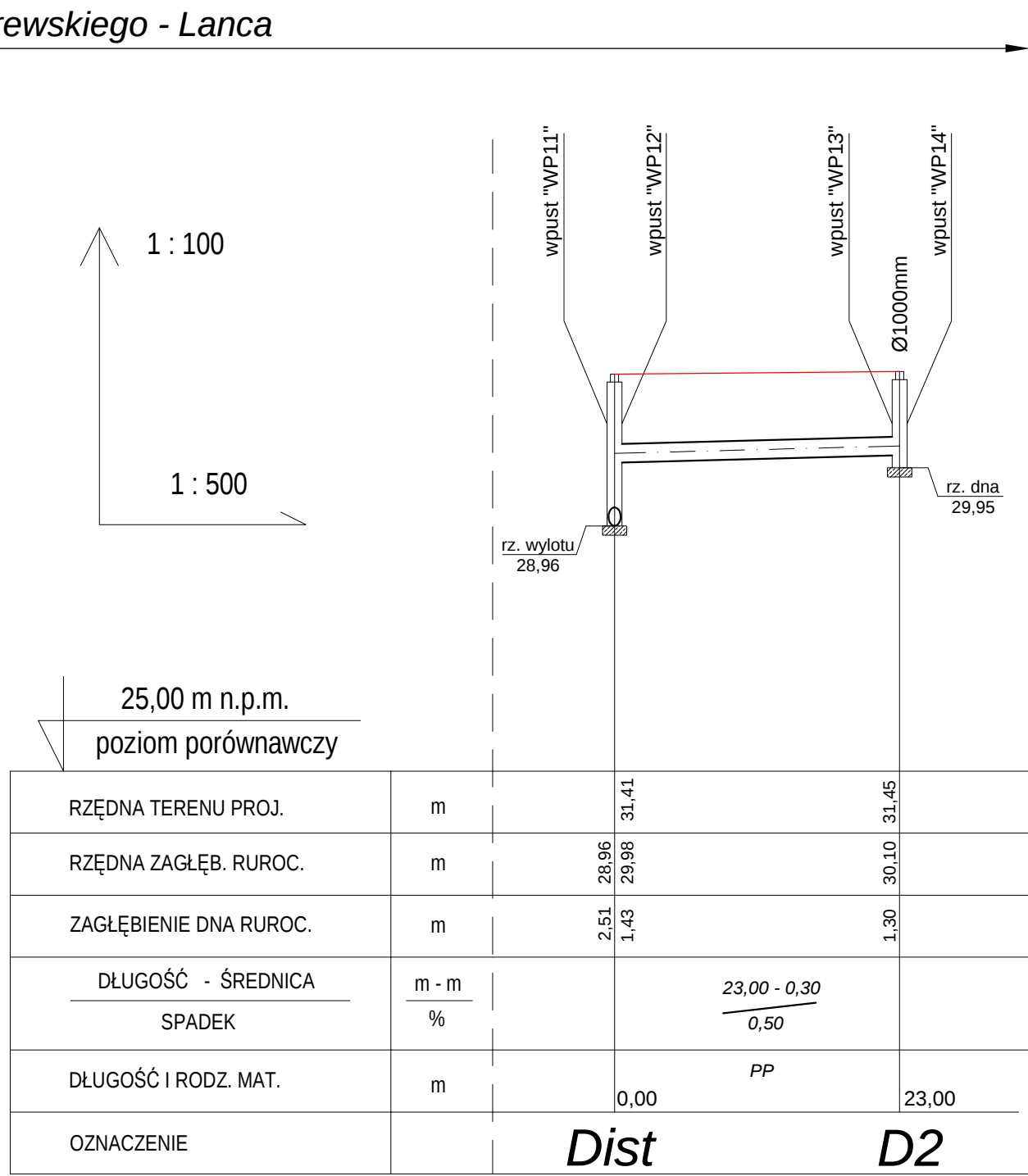
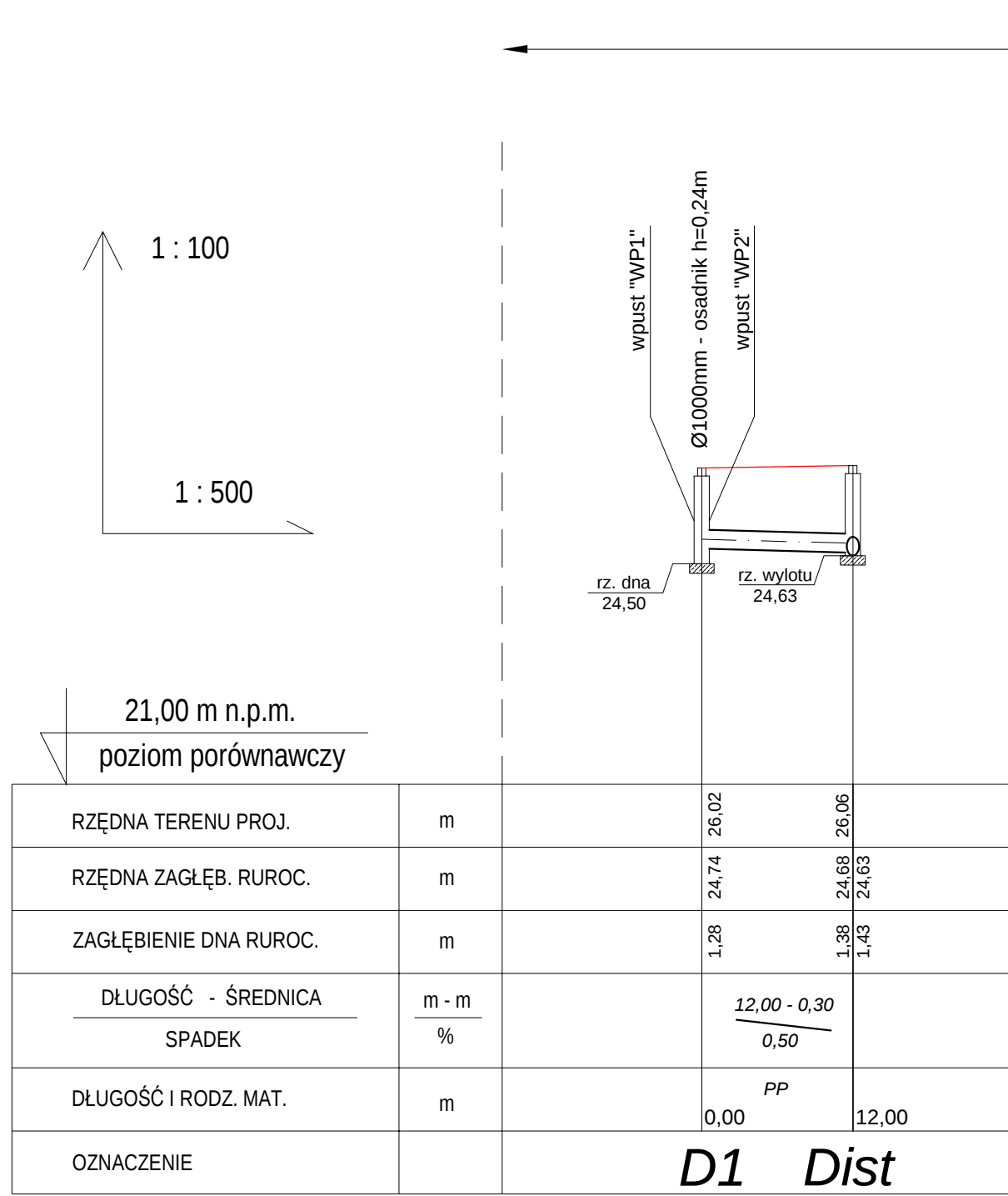




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodzyjnej		KERG 801-7382013	Nr ks. rob. 303/2013
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280407_4	
	nazwa	Pasłęk	
Około ewidencyjny	identyfikator	280407_4.0008	ul. Kochanowskiego, Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego
	matowa	0008	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	przeglądanych plików	2000/7	
	układu wysokości	Amsterdam	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----	
Informacja o słownościach granicznych w KW, których wpływ na zaopiniowanie granic, zaktualizowały w granicach inwestycji		nie badano	
Data opracowania mapy		12.09.2014 r.	

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 12 I / A 82-300 Elbląg	
Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Kierownik robót: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Mapa w zakresie: 212.331.1241, 1243	

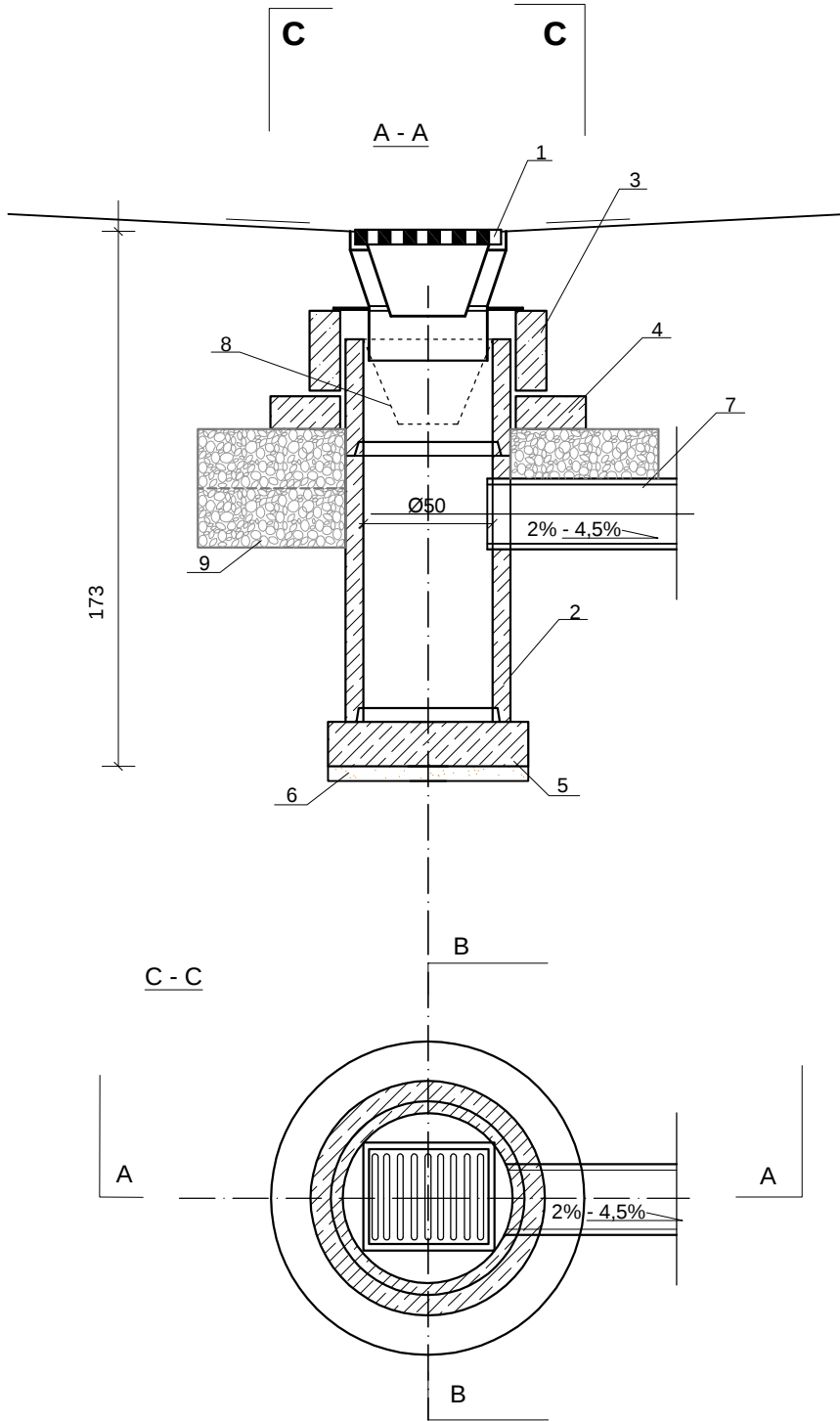
LEGENDA		
	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU	
	PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 6 cm [szara]	
	PROJ. PIESZO-JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [szara]	
	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [czerwona]	
	PROJ. ZABRUKI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMiennej. gr. 16 cm	
	PROJ. CIĄG PIESZY Z KRUSZYWA	
	PROJ. ZIELEŃ	
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]	
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+6cm]	
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+3cm]	
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm	
	PROJ. WPUSTY ULICZNE	
	PROJ. KANAŁ ŻELBETOWY ODWADNIAJĄCY	
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
	PROJ. KOLEKTORY I PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Pasłęku pod nr P.2804.20142421 w dniu 10.10.2014r.		
Za zgodność z oryginałem:		
"DAN-TOR" spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22 tel. kom. 0 793 123 153		
Rysunek	PLAN SYT. - WYSOK. TERENU - kanalizacja deszczowa	Rys. nr 6.0
Zadanie	Przebudowa ul. Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Damian Trzebiatowski - branża sanitarna	(WAM0050/POOS06)
Sprawdzający	inż. Piotr Święcki - branża sanitarna	(WAM0125/POOS06)



Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	Rys. nr 7.1
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:100:500
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	

WPUSTY ULICZNE
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

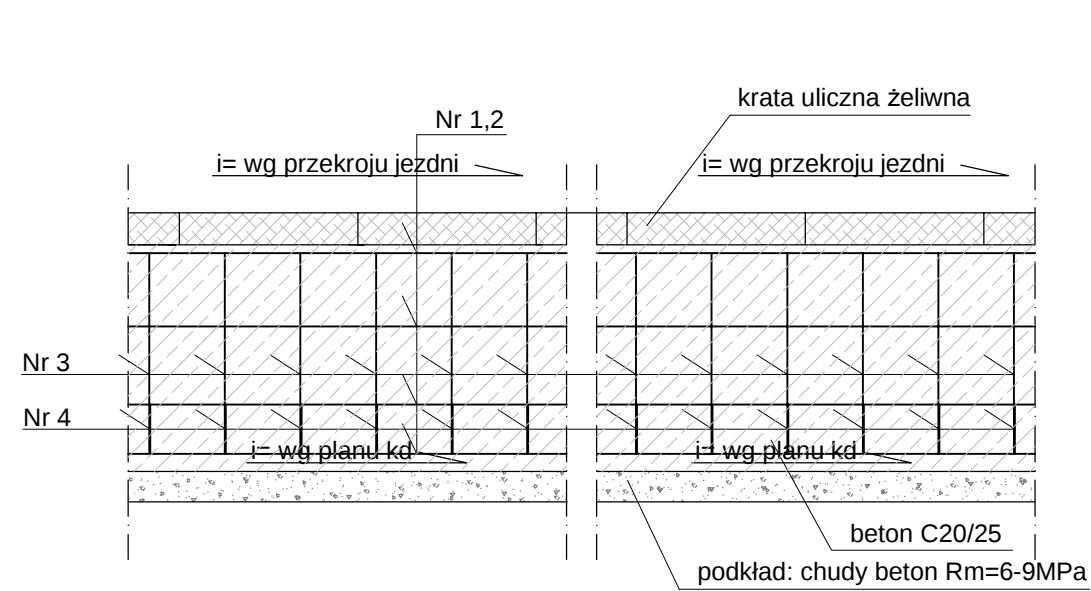
- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścień żelbetowy odciążający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przykanalik PCV śr. 20 cm
- 8 - Wiaderko osadnikowe
- 9 - KŁSM 0/31,5 mm*

*Wyliczenie ilości KŁSM dla poz. 8
ułożonego pod pierścieniem odciążającym:
2,04 m2 x 2(ilość warstw) = 4,08 m2 - dla jednego wpustu
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - WPUST ULICZNY	Rys. nr 8.1
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

KRATA ŚCIEKOWA
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]

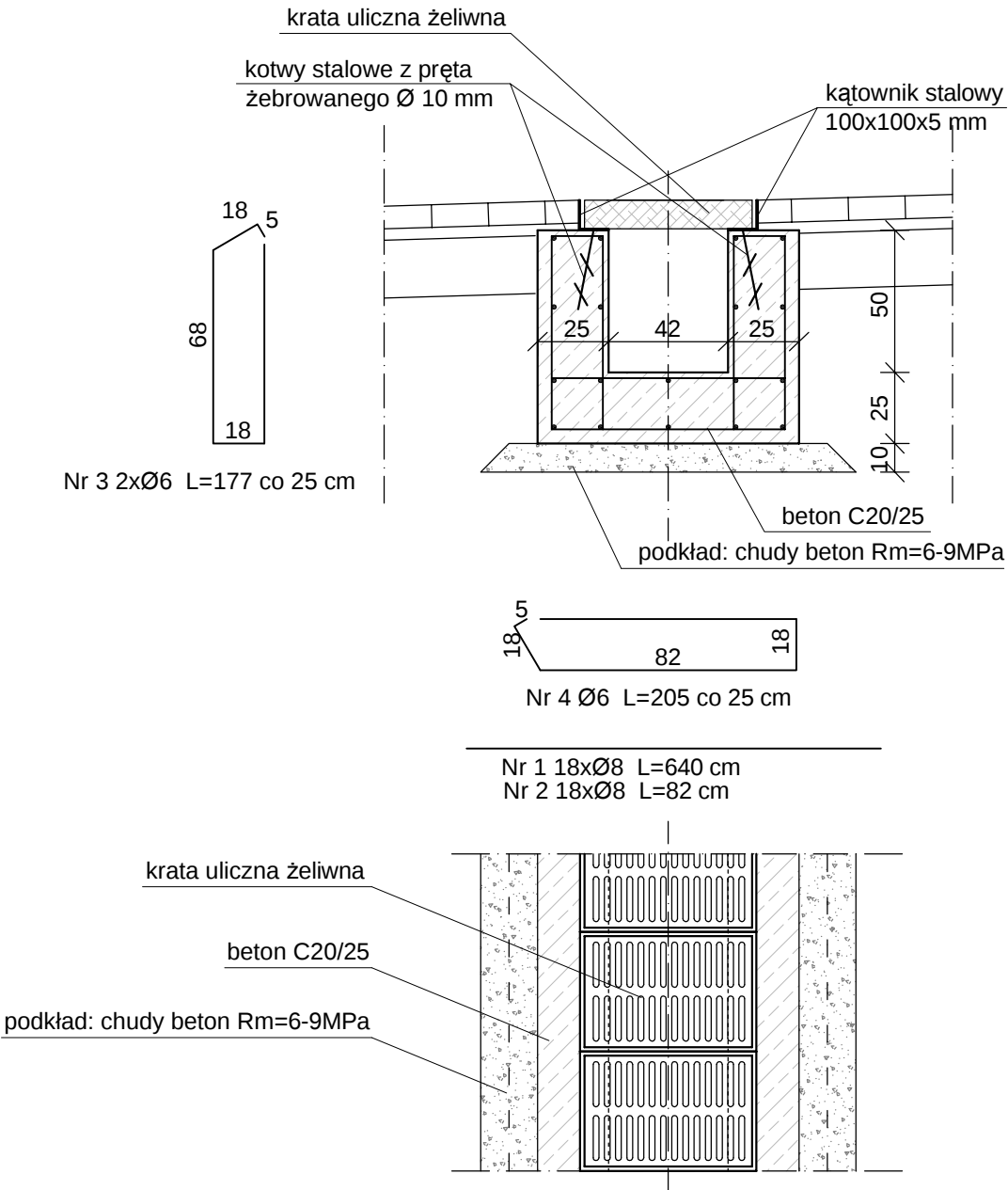


ZESTAWIENIE STALI DLA KANAŁU DŁ. 6,00 m

Nr	Ø	L	Ilość [szt]	Długość [cm]	Długość [mb]		
					Ø8	Ø6	L 100x100x5
1	8		18	640	115,20		
2	8		18	82	14,76		
3	6		62	177		109,74	
4	6		27	205		55,35	
5		100x100 x5		1488			14,88
Długość całkowita [mb]					129,96	165,09	14,88
Ciężar 1mb stali [kg]					0,395	0,222	7,43
Ciężar całkowity stali [kg]					51,33	36,65	110,56
Klasa stali					A-II	A-0	

Uwagi:

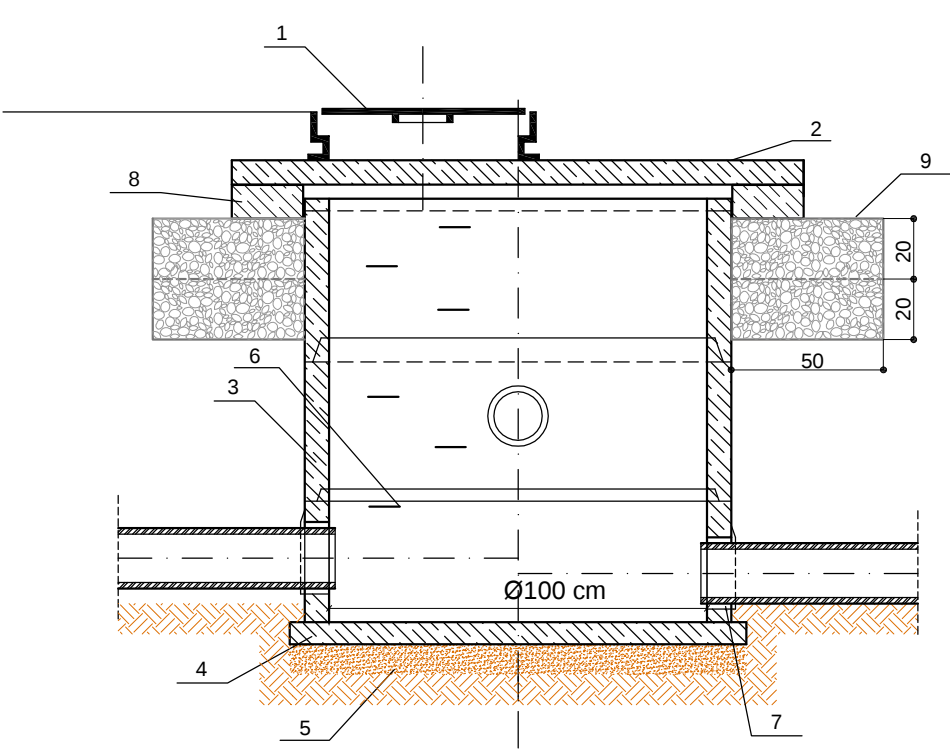
- długość kanału równa szerokości jezdni
- ruszty żeliwne zamontować klasy d400
- wylot z kanału wykonać dla przykanalika Ø20 cm
- ściany zewnętrzne kanału zabezpieczyć izolacją powłokową



Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - KRATA ŚCIEKOWA	Rys. nr 8.2
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	

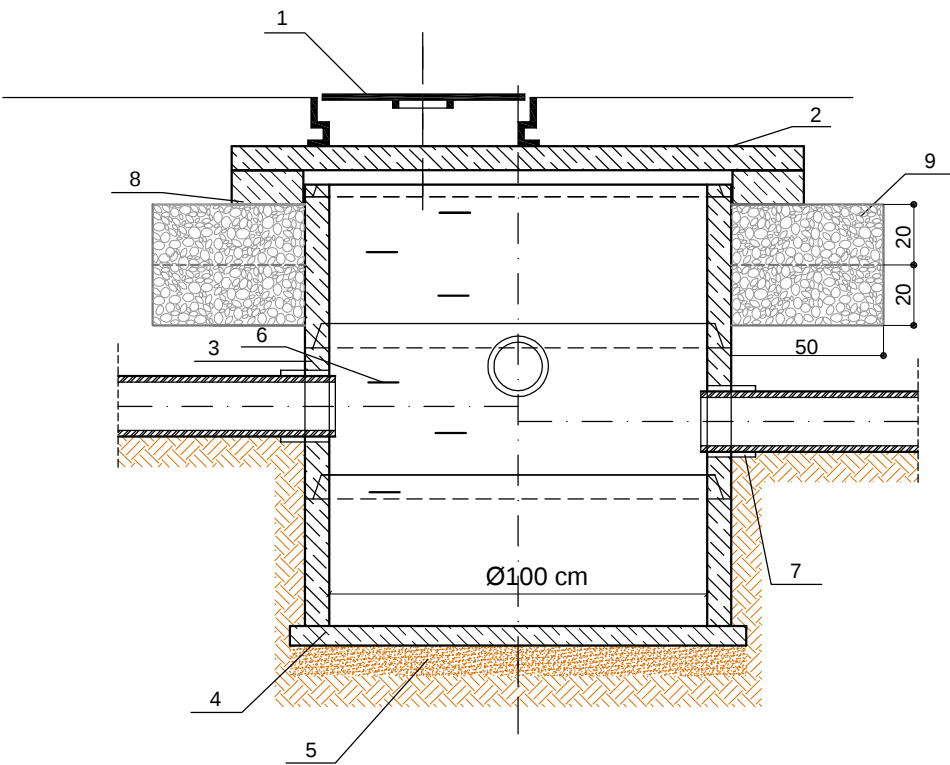
STUDNIA REWIZYJNA
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Rysunek bez skali
[wymiary w cm]



- 1 - Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgów żelbetowych
- 4 - Płyta denna prefabrykowana
- 5 - Podsypka piaskowa
- 6 - Stopnie wjazdowe
- 7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 8 - Pierścień odciążający żelbetowy
- 9 - KŁSM 0/31,5 mm*

*Wyliczenie ilości KŁSM dla poz. 9
ułożonego pod pierścieniem odciążającym:
 $3,39 \text{ m}^2 \times 2(\text{ilość warstw}) = 6,78 \text{ m}^2$ - dla jednej studni
Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0



Uwagi:
- głębokość , rzędne dna i góry studni wg planu
sytuacyjno - wysokościowego ,

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - STUDNIA REWIZYJNA	Rys. nr 8.3
Zadanie	Budowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk , Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 15.06.2015
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa , (upr. 191/81/OL)	
Asystent projektanta		

Pasłęk, dnia 08.05.2015r

DM.303.5.10.2015.KW

**Zakład Usług „DAN-TOR”
Spółka z o.o.**

**ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława**

Dotyczy: „Przebudowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku”

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, po rozpatrzeniu pisma złożonego przez Zakład Usług „DAN-TOR” w Iławie w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Przebudowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku” w zakresie układu drogowego oraz przebudowy sieci: kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, **uzgadnia** w/w projekt w zakresie:

- skrzyżowań dróg na działce nr 118, obręb Pasłęk 08, ulic: Zawiszy Czarnego i Nowowiejskiego z drogą powiatową nr 2175N ul. Jana Kochanowskiego w Pasłęku,
- skrzyżowań dróg na działce nr 67, obręb Pasłęk 08, ulic: Paderewskiego, Lanca z drogą powiatową nr 2165N ul. Czarneckiego,
- połączenia na działce nr 52, obręb Pasłęk 08, ulic gminnej Paderewskiego z powiatową Paderewskiego.

Warunki uzgodnienia:

1. Inwestorem ww. zadania jest Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk.
2. Koszt przebudowy skrzyżowań na działkach nr: 118, 67, 52 obręb 08 Pasłęk, gm. Pasłęk wraz przebudową z sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor.
3. Warunkiem uzyskania pozwolenia na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane dla działek nr 118, 67, 52 obręb Pasłęk 08, gm. Pasłęk jest podpisanie umowy użyczenia pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, a Gminą Pasłęk.

D Y R E K T O R
mgr Tadeusz Przyborski

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-DM - a/a

Sporządził mgr inż. Krzysztof Wieczorek

mgr inż. Zofia Puzyrewska

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomościodpis
sporny
21.05.2015r.

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Na podstawie art. 28 b i 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)

Data narady koordynacyjnej: 14 maja 2015r.

Miejsce narady koordynacyjnej: siedziba Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Elblągu, ul. Tysiąclecia 11 pok. Nr 3

Sposób przeprowadzenia narady: narada stacjonarna

Przedmiot narady koordynacyjnej: sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu dla przebudowywanych ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego (sieć: kanalizacji deszczowej, teletechniczna i elektroenergetyczna)

Położenie obiektu: miasto Pasłęk, obręb 08, działka 74/21, 69, 67, 52, 87, 75, 86/2, 105, 111, 112/1, 108/1

Wnioskodawca : „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 82-300 Elbląg 14-200 Stawa

Wniosek nr z dnia : 11.05.2015

Numer kancelaryjny sprawy: GN-E.6630.1.55.2015;

Data wpływu: 11.05.2015

Przewodniczący narady koordynacyjnej : Zofia Puzyrewska - Główny Specjalista w Wydziale Geodezji i Kartografii Katastru i Nieruchomości

Uczestnicy narady koordynacyjnej

L.p.	Instytucja	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1	SP Wydział Architektury i Budownictwa		
2	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku		
3	ENERGA OERATOR SA Oddział w Olsztynie	Jakub Soja	[Podpis]
4	NETIA S.A.		
5	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Młynary	Maria Skotnik	[Podpis]
6	ORANGE Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn,	maria Gabrysiem	[Podpis]
7	Przedsiębiorstwo Usług Wodno-Kanalizacyjnych w Pasłęku Jednostka Operatorska		

Mimo zawiadomienia nie stawili się:

1. NETIA S.A.
2. Przedsiębiorstwo Usług Wodno-Kanalizacyjnych
3.

Stanowisko uczestników narady:

- Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20, ustawy prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie
- Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci układanej w wykopach otwartych wykonać bezwzględnie przed ich zasypaniem. Pomiarowi podlegają również inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę.
- Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
- Projekt budowlany wymaga uzgodnienia przez jednostkę branżową, której sieć dotyczy.
- Rozpoczęcie robót budowlano - montażowych należy zgłosić 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych - gestorów sieci.
- W rejonie występowania sieci uzbrojenia terenu i urządzeń z nimi związanych prace wykonywać systemem ręcznym/ bez użycia sprzętu zmechanizowanego/.
- Przy wykonywaniu robót zachować warunki bezpieczeństwa a napotkane sieci i urządzenia z nimi związane traktować jako czynne.
- Szczegółowe przebiegi tras sieci uzbrojenia podziemnego w terenie należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
- Kolizje rozwiązywać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy a przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego wg właściwości do instytucji branżowych - gestorów sieci uzbrojenia terenu.
- Koszty związane z uszkodzeniem istniejących sieci, powstałych w trakcie prowadzenia robót ponosi inwestor lub wykonawca prac.
- Należy stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych i z innymi właścicielami sieci uzbrojenia.

1. SP Wydział Architektury i Budownictwa

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku
Uzgodnienie nr DM.303.5.10.2015.KW z 08.05.2015

3. ORANGE Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Warunki techniczne nr 71277/TODDROU/P/2014 z 25.11.2014

Uzgodnienie zgodne z projektem 32718
Olsztyn 24.05.2015. M. Górniewicz

4. ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Uzgodnienie nr 6MMD/AK/EOP-67/68-002148-2015 z 01.04.2015
Koncepcja nr PT/000637/6MMD/15 z 20.03.2015

Projekt uzgodniony z zarządem powiatu w Elblągu
podlegający inwentaryzacji powykonawczej
Uzgodnienie

5. ENERGIA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Młynary
Uzgodnienie nr 34/2015 z 27.03.2015

6. NETIA S.A.

Uzgodnienie i warunki techniczne nr DUU-E/N-14/81/KO z 08.12.2014

7. Przedsiębiorstwo Usług Wodno-Kanalizacyjnych w Pasłęku Jednostka Operatorska

Uzgodnienie nr 08/12/2014 z 02.12.2014

8. Urząd Miejski w Pasłęku

Warunki techniczne dotyczące przebudowy sieci kanalizacji deszczowej nr BGK.7021.5.3.2015.KP z 10.03.2015

ocz. oprac.
zarneckiego
n 0+000



STAROSTA ELBLĄSKI

Zgodnie z art. 28 b i 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), niniejsza dokumentacja zarejestrowana pod nr kancelaryjnym GN-E.6630.1.55.2015, dotycząca:

**sytyuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
dla przebudowywanych ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego
(sieć: kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna i elektroenergetyczna)**

była przedmiotem stacjonarnej narady koordynacyjnej, przeprowadzonej w dniu 14 maja 2015r. w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Elblągu, ul. Tysiąclecia 11 pok. Nr 3

mgr inż. Zofia Puzyręwska
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

Usług
graficznych

ores

I / A

399

399

3

Nazwa materiału zasobu	mapa do celów projektowych
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2804.2014.2421
Data wykonania kopii	07 05 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej urząd	Z up. STAROSTY Olejnik inż. Jadwiga Olejnik STAROSTA ELBLĄSKI w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

URZĄD MIEJSKI

W PASŁĘKU

14-400 PASŁĘK, pl. Św. Wojciecha 5

☎ (055) 2482001 do 03 📠 (055) 2483180

REGON 000524447 NIP 578-00-15-378

BGK.7021.5.3.2015.KP

Pasłęk, dnia 10 marca 2015 r.

„DAN-TOR” Sp. z o.o.
ul.Kopernika 4c/22
w Ilawie

dotyczy: zadania „Przebudowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego
w Pasłęku”

Urząd Miejski w Pasłęku informuje, że w ul. Lanca i ul. Jana Kochanowskiego w Pasłęku występuje miejska sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 250- 400 mm. Projektowane urządzenia do odprowadzania wód opadowych na nowo projektowanych nawierzchniach ulic: Lanca, Nowowiejskiego i Zawiszy Czarnego włączyć do istniejących sieci.

Występujące kolizje projektowanych urządzeń z innymi instalacjami należy uzgodnić z ich właścicielem lub eksploatatorem.

Niniejsze warunki nie zwalniają z obowiązku uzyskania innych zezwoleń lub pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami prawa. Warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Z up. Burmistrza

Eugeniusz Andrzejewicz
Kierownik Referatu

Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Pasłęk dnia 27 02 2015

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani:

Danuta i Ryszard Wardulińscy

zam. 14-400 Pasłęk, ulica Lanca 9

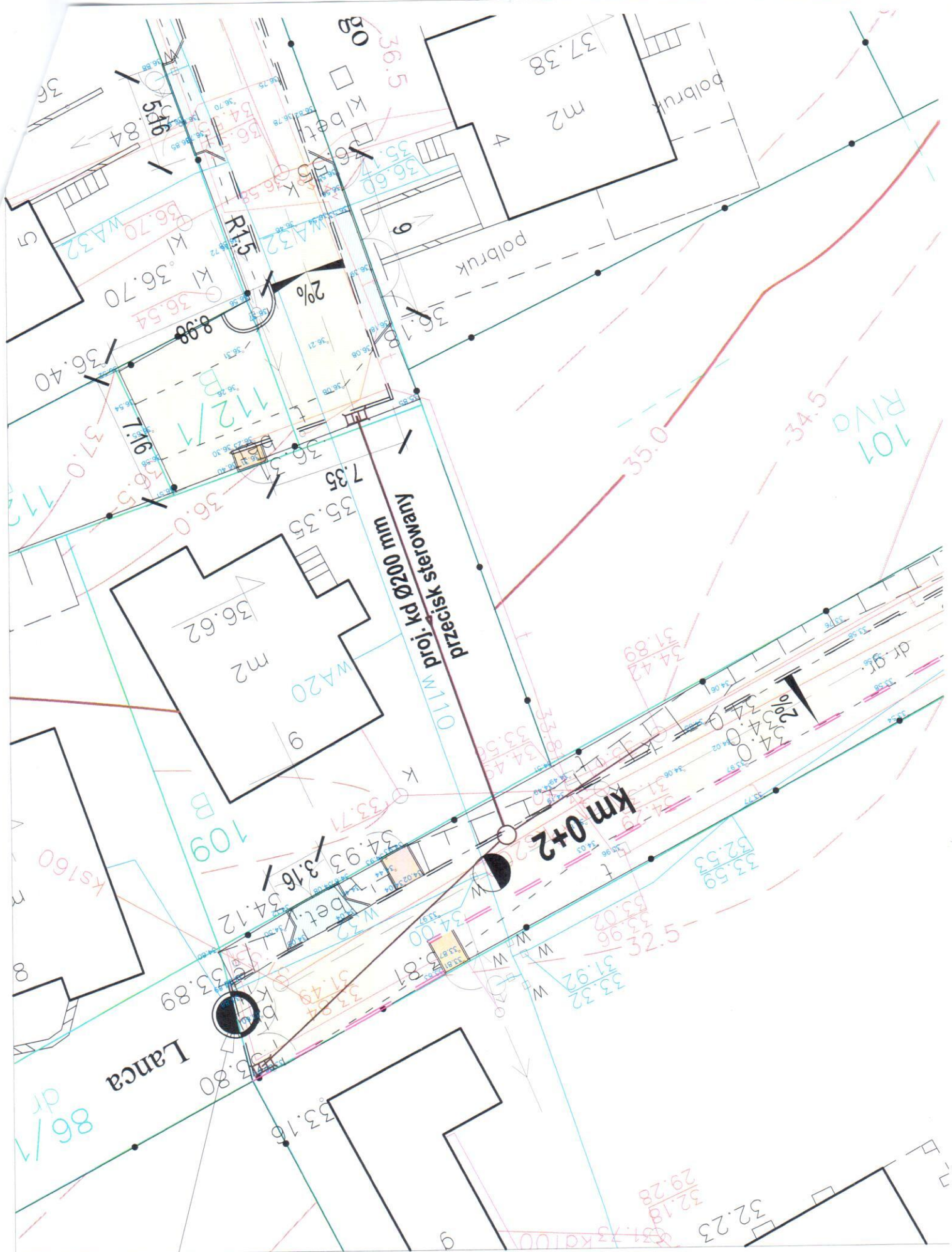
wyrażam / ~~nie wyrażam~~ zgodę dla inwestora:

Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

na przeprowadzenie prac budowlanych i lokalizację sieci odprowadzającej wody opadowe na działce nr 109. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odprowadzać wody deszczowe z części ul. Nowowiejskiego w istniejącą sieć miejską zlokalizowaną w ulicy Lanca w m. Pasłęk. Prace będą miały związek z realizacją inwestycji pn: „Przebudowy ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku”

Prace związane z ułożeniem kolektora kanalizacji deszczowej na terenie działki 109 w obrębie ewidencyjnym Pasłęk 08 zostaną wykonane bez wykopowo przeciskiem sterowanym. Teren po wykonaniu prac budowlanych należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Danuta i Ryszard Wardulińscy



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

№ 194/84/OL

Olsztyn data 25.09. 1984

DECYZJA O STWIERDZENIU PUCZ GOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Grzegorz DĄBZIŃSKI

(nazwisko i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(nazwa zawodu - techniczny)

urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(nazwa specjalności technicznej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUD

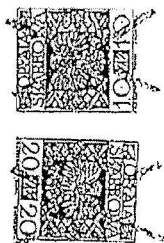
(specjalizacja zawodowa)

Czw. MA-BUD-4 sam. inżynierska WDA sam. 314-KI 5000 pkt. 14

el (nazwisko) Grzegorz DĄBZIŃSKI jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



m. p.



[Signature]
Wojewoda Olsztyński

Grosz i pięćset



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JNK-3HQ-U9I *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 grudnia 2000 r. o samorządach województwa łódzkiego, rozporządzenia wojewody łódzkiego z dnia 07 lipca 2001 r. (Poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3 pkt 13 ust. 1 pkt 8, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 2001 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1204, z późn. zm.), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Drogowej z dnia 28 kwietnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych i bezpieczeństwa w budownictwie drogowym (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 572), w związku z § 3 ust. 1, § 13 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych i bezpieczeństwa w budownictwie drogowym (Dz. U. z 2000 r. Nr 36, poz. 817, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.).

Wydawnictwo i druk: Wydawnictwo Literackie, Warszawa, 1975 r. w 11000

Neurol. WAB/MSH/POCS/16

DO PROJEKTOWANIA
IŁEZ OGRANICZEN

Can Coopers' comments be

to tobacco, rice, wheat, and other crops, and to the
widespread use of fertilizers and pesticides.

LIZASABULIENTI

W związku z uwzględnieniem w składowej polityki strategicznej, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. obciążając oszczędności decyzyjnej. Zależności podlegających uprawnień biurokratycznych w stosunku do celowości decyzyjnej.

[illegible]

W niniejszym artykule przedstawiamy wyniki badań nad oceną jakości usług w przedsiębiorstwach z sektora prywatnego. Wyniki badań zostały przedstawione na przykładzie przedsiębiorstwa z branży usług. W artykule przedstawiamy również wyniki badań nad oceną jakości usług w przedsiębiorstwach z sektora prywatnego. Wyniki badań zostały przedstawione na przykładzie przedsiębiorstwa z branży usług. W artykule przedstawiamy również wyniki badań nad oceną jakości usług w przedsiębiorstwach z sektora prywatnego. Wyniki badań zostały przedstawione na przykładzie przedsiębiorstwa z branży usług.

Shad orschajevy Onk

1. mgr inż. Andrzej Sleszynski
2. inż. Józef Piłchowski
3. mgr inż. Elżbieta Lisowski



Paul Bonifas Trzciatowski, wojewódzki Just.

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w szczególności instalujący w zabudowie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

11. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817), uprawnień niniejsze uprawnienie do:

- 1) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specyfności inwestycji opiewającej (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego including: juki, sieci, instalacje i urządzenia elektryczne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1),

Challenges

1. Pań Dariusz Huczkowski
14-2001 Inna, ul. 1-go Maja 24/10
2. Olszewska Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. etc.

INŻYNIERSTWO
WYBUDOWY I WYŁĄCZNI
MONTAŻOWE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PHE-9AW-TFL *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06

adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn, Plac Komunisty Polskiej 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Nu podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego stażu inżynierów w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI ŚWIECKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności Instalacyjnej
w specjalności Instalacyjnej
wodociągowej i kanalizacyjnej,
w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych,
wodociągowej i kanalizacyjnej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie zgłoszenia aneksu, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres ustalonych uprawnień budowlanych wskazano na odrębności decyzji.

Przeznaczenie:

- Zgodnie z art. 13 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podjęcie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi upr., w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, powołany zaopiniowany wykładni przez N. tch., z określonym w nim tematem wniosku.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Świątkowski
- mgr inż. Janusz Polnowski
- mgr inż. Elżbieta Łazarska

Pan Piotr Świecki upoważniony jest:

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności Instytucyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych, wodociągowej i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

zastępczości art. 62 ust. 5 ustawy.

- Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego stażu inżynierów w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności najbliższych uprawnień (§ 3 ust. 1),

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, grzewcze, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Oraz:

- Pan Piotr Świecki
- 14-202 Warszawa, ul. Smolki 6A/56
- Okręgowa Izba Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- z.

PRZEWODNICZĄCY
OWOJENI NADZORU BUDOWLANEGO
mgr inż. Andrzej Świątkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-46G-MMM-MNC *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.