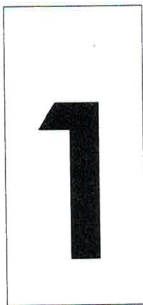


OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:	Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kolonii Marianka
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko-mazurskie powiat: elbląski gmina: Pasłęk obręb: Marianka, działka nr: 62
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA: Nazwa i kody CPV	Drogi Roboty drogowe 45233140-2
INWESTOR:	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5

Zespół projektowy	Imię i nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektował drogi:	Tech. Renata Celuch 1227/EI/87	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EL/87
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości dokumentacji	2
Oświadczenia projektanta	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
Zaświadczenia o członkostwie w PIIB	5
Wypis z rejestru gruntów	6
Opis techniczny	7-11
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12-15
Elementy trasy	16
Elementy niwelety	17
Projekt zagospodarowania terenu	18-20
Profil podłużny	21-22
Przekroje poprzeczne	23-26
Przekroje konstrukcyjne	27

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy :

„Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kolonii Marianka”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87

29 stycznia 2018 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

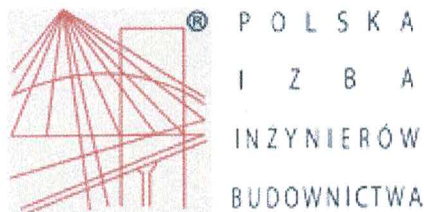
- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Julian Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UVM-YSP-F58 *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: 280407_5.0027, Marianka					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-01 12:34:05							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_5.0027.G120							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny: Miasto i Gmina Pasłęk REGON: 000524447 Siedziba: 14-400 Pasłęk Plac Św. Wojciecha 5							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	62		Drogi	dr	2.15	2.15	EL1E/00081441/7
Identyfikator działki: 280407_5.0027.62							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.15							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 9.05							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.7982							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 10.85							

W dniu: 2018-02-01

dokument sporządzony przez: Paweł Gościński

Z up. STAROSTY

inż. Jędrzyga Olejnik

STARSZY GEODETA

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)
 Wyciąg z Urzędu Geodezji, Kartografii
 i Katastru i Nieruchomości

OPIS TECHNICZNY

„Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kolonii Marianka ”

1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Gminą Pasłęk.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej pod nazwą: „Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kolonii Marianka”.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe oraz inwentaryzacja powykonawcza – 0,995 km
- remont istniejących przepustów pod koroną drogi: fi 600 – 10,00 m, fi 400 – 22,00 m
- remont istniejących przepustów pod zjazdami fi 400 – 60,00 m
- częściowe odmulenie rowów – 247,50 m
- oczyszczenie z namułu przepustów – 44,00 m
- odkrzaczenie rowów – 0,146 ha
- wykonanie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm pod mijanki i zjazdy – 271,20 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w celu wyprofilowania zniszczonej nawierzchni bitumicznej – 3 676,00 m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA 16 JENA, gr. 8 cm – 3 725,00 m²
- wykonanie pobocza z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, szerokości 75 cm – 1 504,00 m²
- montaż barier energochłonnych N2W2 – 24,00 m

3. Opis stanu istniejącego



Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do miejscowości Marianka od strony drogi krajowej S7. Obecnie na terenie podlegającym robotom znajduje się droga o zniszczonej nawierzchni o bitumicznej. Droga jest w złym stanie technicznym. Występują liczne wyboje oraz spękania. Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni oraz rozpoczynającą się jej degradację konieczne jest wykonanie warstwy ścieralnej. W przeciwnym wypadku nastąpić może szybkie zniszczenie nawierzchni.

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

🌐 Sytuacja

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość 3,50 m
- dwie mijanki o szerokości 1,50 m i długości 25,00 m
- 21 poszerzeń o szerokości 1,00 m w obrębie istniejących zjazdów (zabezpieczenie krawędzi)
- pobocze z kamiennego kruszywa łamanego szerokości 0,75 m

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

Jezdnie, mijanki, poszerzenia – nawierzchnia bitumiczna kolor czarny

pobocze - nawierzchnia z kłsm kolor szary

4.2 **Kolizje**

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego.

4.3 **Projekt drogowy**

Projekt drogowy obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej jezdni, wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie podbudowy z kłsm gr. 10 cm, remont przepustów, oczyszczenie i odmulenie rowów, wykonanie poboczy z kłsm.

4.4 **Sytuacja**

Trasa projektowanej jezdni, lokalizacja zjazdów są zgodne z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja elementów trasy została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunki nr 1, 2, 3).

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 995,00 m.

Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 3 725,00 m².

Łączna powierzchnia poboczy z kłsm 1 504,00 m².

4.5 **Konstrukcje**

jezdnie

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grubość po zagęszczeniu 8 cm
- podbudowa z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 10 cm

mijanki i poszerzenia

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grubość po zagęszczeniu 8 cm
- podbudowa z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 20 cm

pobocze

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

4.6 Spadki

Spadki podłużne zgodne z istniejącymi spadkami nawierzchni.

Spadki poprzeczne daszkowe - 2%

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas – powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Przewidziano remont istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami.

4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustu pod koroną drogi w km 0+733,10 przewidziano wykonanie barier energochłonnych N2W2 o łącznej długości 24,00 m (12,00+12,00).

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania wykopów podczas remontów przepustów.

Ilość robót ziemnych:

- Wykop pod przepusty – 160,16 m³

6. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki przylegające do nawierzchni.

7. Ochrona środowiska

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne

- 11
- atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
 - Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
 - Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

9. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres prac znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej, na działce nr 62 stanowiącej własność gminy Pasłęk.

10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

Jacek Hejman




OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman

82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA INWESTYCJI:	Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kolonii Marianka
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko-mazurskie powiat: elbląski gmina: Pasłęk obręb: Marianka, działka nr: 62
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA: Nazwa i kody CPV	Drogi Roboty drogowe 45233140-2
INWESTOR:	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	Jacek Hejman	

29 stycznia 2018 rok

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kolonii Marianka

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

• **Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- oznakowanie robót,
- odkrzaczenie rowów,
- rozbiórki istniejących przepustów pod koroną drogi,
- remont - wykonanie kompletnych przepustów pod koroną drogi,
- odmulenie rowu,
- remont – wykonanie kompletnych przepustów pod zjazdami,
- wykonanie podbudowy z kłsm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów,
- wykonanie pobocza z kłsm,
- montaż barier energochłonnych

• **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W miejscu przebudowywanej drogi znajduje się droga o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,50 m do 5,00 m.

1. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, równiarki, spycharki, walce) podczas wykonywania robót oraz pojazdy poruszające się drogą w czasie trwania robót wykończeniowych.

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.

3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu,

kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Jacek Hejman



Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+236,28	L=236,28m		
Prosta	0+236,28	0+463,31	L=227,03m		
Prosta	0+463,31	0+642,04	L=178,73m		
Prosta	0+642,04	0+714,39	L=72,34m		
Łuk kołowy	0+714,39	0+765,68	R=350,00m	T=25,69m	B=0,94m
			L=51,29m	g=0,1466rd	g=9,3298g
Prosta	0+765,68	0+822,13	L=56,45m		
Prosta	0+822,13	0+995,00	L=172,86m		

Elementy trasy - współrzędne

ELEMENT	OD	DO			
			początek (X = 5995393,030; Y = 7409767,220)		
Prosta	0+000,00	0+236,28	L=236,28m		
			Z-1 (X = 5995612,750; Y = 7409854,120)		
Prosta	0+236,28	0+463,31	L=227,03m		
			Z-2 (X = 5995824,500; Y = 7409936,010)		
Prosta	0+463,31	0+642,04	L=178,73m		
			Z-3 (X = 5995989,290; Y = 7410005,210)		
Prosta	0+642,04	0+714,39	L=72,34m		
Łuk kołowy	0+714,39	0+765,68	R=350,00m	T=25,69m	B=0,94m
			L=51,29m	g=0,1466rd	g=9,3298g
			W-1 (X = 5996078,210; Y = 7410046,490)		
Prosta	0+765,68	0+822,13	L=56,45m		
			Z-4 (X = 5996146,870; Y = 7410091,590)		
Prosta	0+822,13	0+995,00	L=172,86m		
			koniec (X = 5996291,760; Y = 7410185,870)		

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+012,65	0,395	12,65		
prosta	0+012,65	0+056,83	0,000	44,18		
prosta	0+056,83	0+087,38	-0,131	30,55		
prosta	0+087,38	0+119,42	0,811	32,04		
prosta	0+119,42	0+262,59	1,173	143,17		
prosta	0+262,59	0+345,84	0,805	83,25		
prosta	0+345,84	0+468,31	-0,033	122,47		
prosta	0+468,31	0+503,31	0,578	35,00		
łuk wypukły	0+503,31	0+530,27		13,48	1000,00	0,09
max. pik. 509,082		rzęd. 20,609				
prosta	0+530,27	0+552,53	-2,119	22,26		
łuk wklęsły	0+552,53	0+563,15		5,31	1000,00	0,01
prosta	0+563,15	0+626,89	-1,057	63,74		
prosta	0+626,89	0+702,00	-1,638	75,11		
prosta	0+702,00	0+724,95	-0,817	22,95		
łuk wklęsły	0+724,95	0+737,77		6,41	1000,00	0,02
min. pik. 733,124		rzęd. 17,619				
prosta	0+737,77	0+767,95	0,465	30,18		
prosta	0+767,95	0+889,42	-0,140	121,47		
prosta	0+889,42	0+943,11	-1,173	53,69		
prosta	0+943,11	0+995,00	-1,426	51,89		

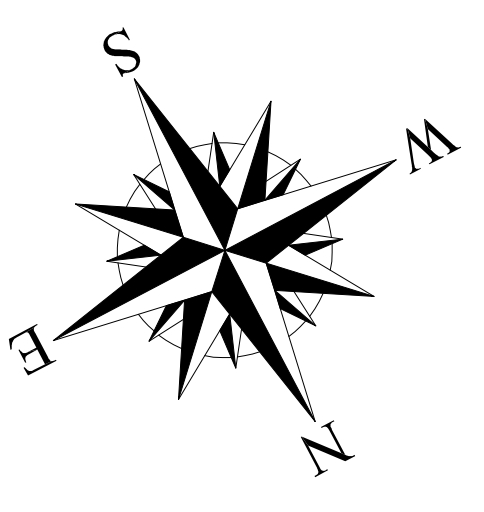
ODLEGŁOŚCI NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	L [m]
prosta	0+000,00	0+012,65	12,65
prosta	0+012,65	0+056,83	44,18
prosta	0+056,83	0+087,38	30,55
prosta	0+087,38	0+119,42	32,04
prosta	0+119,42	0+262,59	143,17
prosta	0+262,59	0+345,84	83,25
prosta	0+345,84	0+468,31	122,47
prosta	0+468,31	0+503,31	35,00
łuk wypukły	0+503,31	0+530,27	26,96
prosta	0+530,27	0+552,53	22,26
łuk wklęsły	0+552,53	0+563,15	10,62
prosta	0+563,15	0+626,89	63,74
prosta	0+626,89	0+702,00	75,11
prosta	0+702,00	0+724,95	22,95
łuk wklęsły	0+724,95	0+737,77	12,82
prosta	0+737,77	0+767,95	30,18
prosta	0+767,95	0+889,42	121,47
prosta	0+889,42	0+943,11	53,69
prosta	0+943,11	0+995,00	51,89

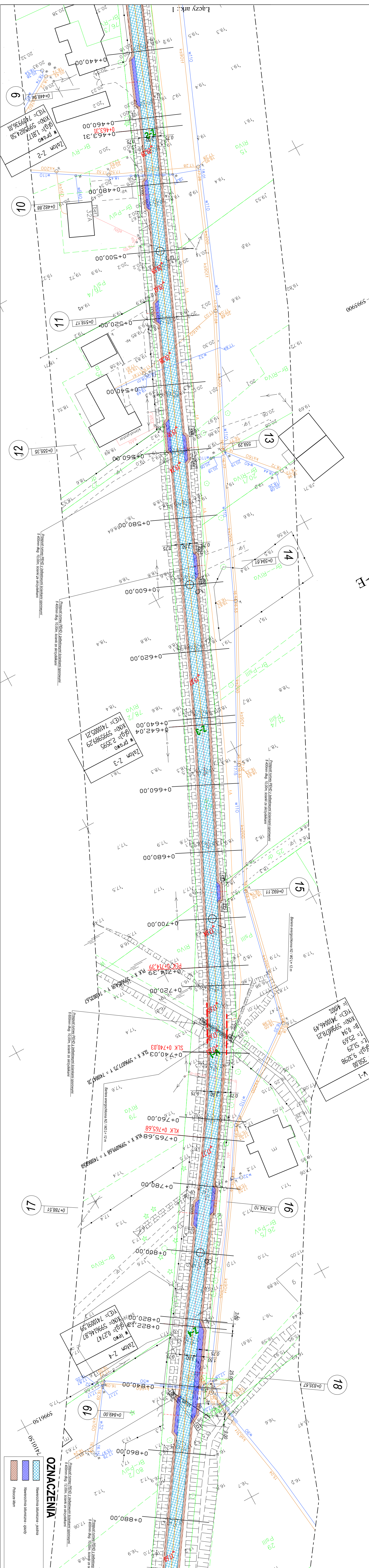
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działki nr 62 w obrębie Marianka. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. - poz. 460 z późniejszymi zmianami.



OIB		OSŁĘCIA INWESTYCJI BUDOWLANICH	
mgr inż. Jacek Hejman 82-010 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15		PROJEKT WYKONAWCZY	
Wyczerpane nawiązaniem estetycznym do Koloru Marianka		Główny Projektant: inż. Jacek Hejman, działka nr 62	
Przebieg osi drogi publicznej: ul. Przybyszewskiego 15		Wzrost: inż. Jacek Hejman	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data: 01.01.2018	
mgr inż. Jacek Hejman		nr uprawnień: 50058	
mgr inż. Jacek Hejman		data: 01.01.2018	
mgr inż. Jacek Hejman		skala: 1:500	
mgr inż. Jacek Hejman		Rys nr: 2	



OZNACZENIA

	Nawierzchnia chodnika - brukowa
	Nawierzchnia chodnika - gładki
	Polecała kosa

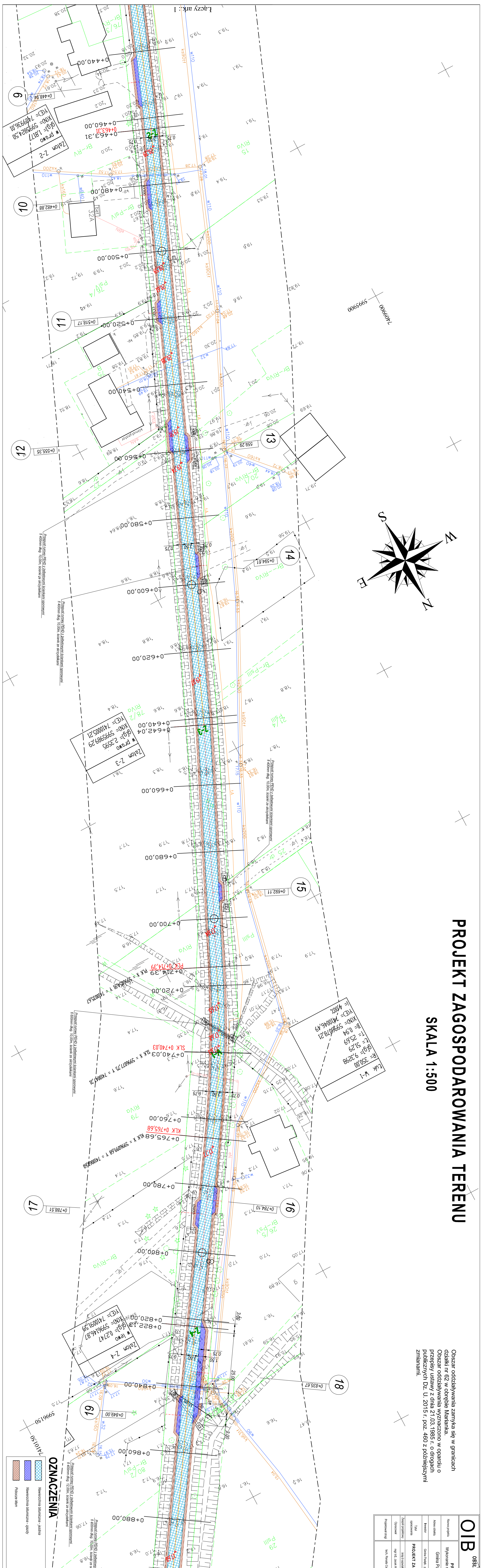
PROJEKT WYKONAWCZY
 Wyciąg z projektu zagospodarowania terenu
 Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działki nr 62 w obrębie Marianka. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. - poz. 460 z późniejszymi zmianami.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Imię i nazwisko	mgr inż. Jacek Helman	nr uprawnień	50358	Rys nr:	2
Adres e-mail	osleca@osleca.pl	Imię i nazwisko	Szymon	Skala	1:500
Adres	Osłęca, ul. Mickiewicza 1	Pracownia	12278/87	Przebieg drogi	
Imię i nazwisko	mgr inż. Jacek Helman	Pracownia	12278/87		
Pracownia	Osłęca, ul. Mickiewicza 1				

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działki nr 62 w obrębie Marianka. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. - poz. 460 z późniejszymi zmianami.



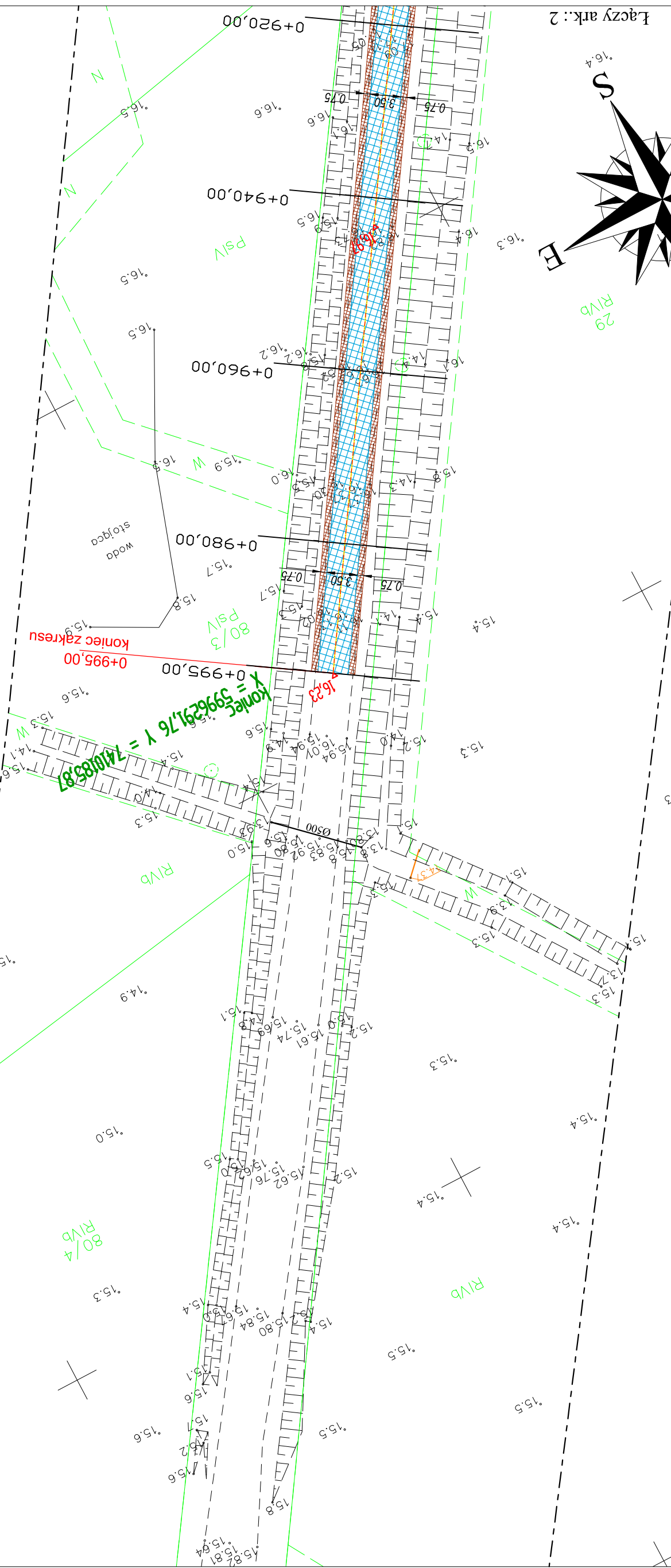
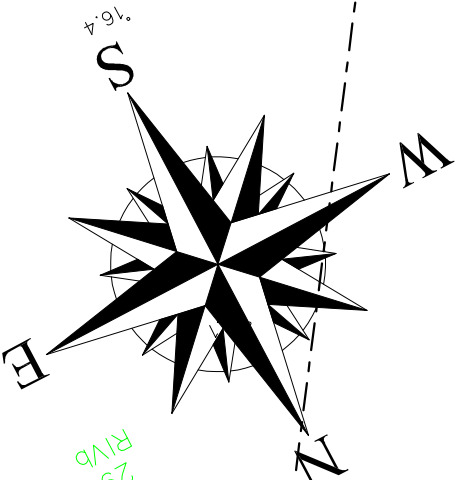
OZNACZENIA

- Numeracja alternatywna - jeziora
- Numeracja alternatywna - zbiorniki
- Polceza ksen

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Łączy ark.: 2



Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działki nr 62 w obrębie Marianka.
Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna - jezdnie
	Nawierzchnia bitumiczna - chodniki
	Pobocze kłm

OIB

OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY		
Adres obiektu	Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kolonii Marianka		
Investor	Gmina Pasiek, obręb Marianka, działka nr: 62	Branża	drogi PwW
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zespół projektowy	Inż. i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Projekował drogi	techn. Renata Cichci	1227/EU/87	
			Skala: 1:500
			Rys nr: 3

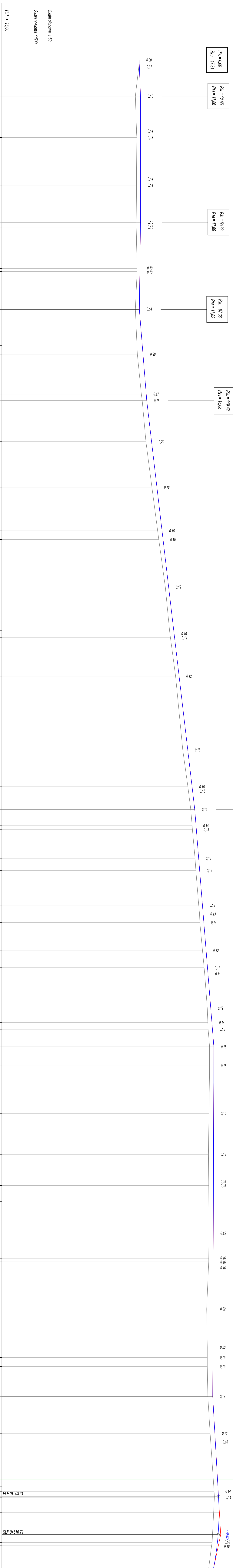
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

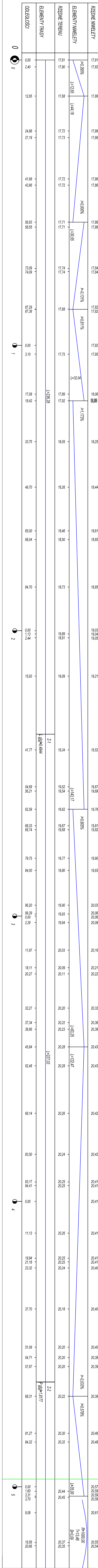
PK = 516,79; Rze = 20,67
 P.P = 513,31; KLP = 530,27
 R = 1000,00
 max PK = 509,08; Rze = 20,61
 T = 13,48; B = 0,09

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



ŁĄCZY ARK. 2



OIB
 OSŁUGA INWESTYCYJNY BUDOWLANICZ
 83-208 Białystok ul. Przystankowa 15

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
 Wykonanie nawierzchni asfaltowej do Kanału Miejskiego
 Gminy Przasnysz, Obsz. Miejskiego, działka nr 62

Imię i nazwisko: []
 Data wyk.: 10/2018
 Inżynier: []
 Data: 11/08/2018
 Inżynier: []
 Data: 11/08/2018
 Inżynier: []
 Data: 11/08/2018

Imię i nazwisko: []
 Data wyk.: 10/2018
 Inżynier: []
 Data: 11/08/2018
 Inżynier: []
 Data: 11/08/2018
 Inżynier: []
 Data: 11/08/2018

4