

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  
tel. kom. 668 106 878

1

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA INWESTYCJI:** Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka

**ADRES OBIEKTU:**

województwo: warmińsko-mazurskie  
powiat: elbląski  
gmina: Pasłęk  
obręb: Marianka, działka nr: 97, 158/1

**KATEGORIA OBIEKTU**

XXV

**BRANŻA:**  
Nazwa i kody CPV

Drogi  
Roboty drogowe 45233140-2

**INWESTOR:**

Gmina Pasłęk  
14-400 Pasłęk, Plac Świętego Wojciecha 5

STAROSTA ELBLĄSKI

ZATWIERDZAM

Z DNIEM 05.11.2018 r.


STAŁA CZASOWĄ

ORGANIZACJĘ RUCHU

D/4402/133/208 kw  
(pismo znak)

Z up. Starosty Elbląskiego

Zbigniew Achuszczyński  
Wicestarosta

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	

27 września 2018 rok

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY.....	3
1.4. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
1.5. STAN PROJEKTOWANY.....	3
1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	4
1.5.2. PARAMETRY DRUGI.....	4
1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH.....	5
1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH.....	5
1.6. ZESTAWIENIA ZNAKÓW.....	5
1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH.....	5
1.7. KARTA UZGODNIENÍ.....	5
CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Rys. 1 PROJEKT OZNAKOWANIA.....	6
Rys. 2 SPRAWDZENIE WARUNKU WIDOCZNOŚCI.....	7

## OPIS TECHNICZNY

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

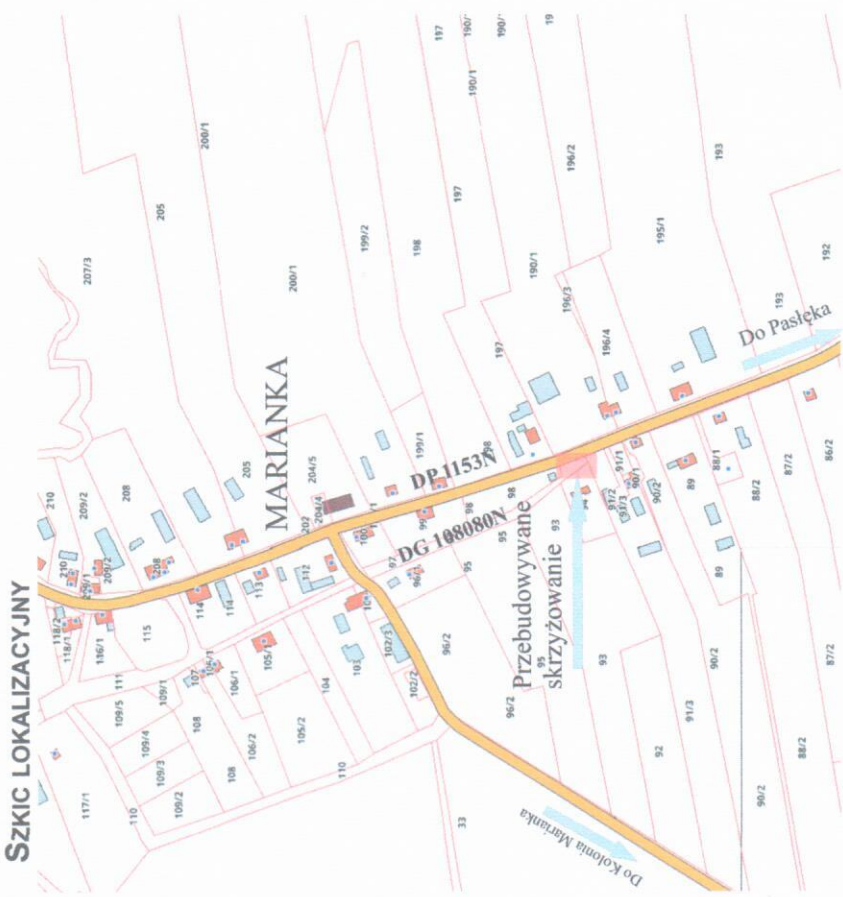
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Umowa z Gminą Pasłęk z dnia 24 stycznia 2018 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ( mapa do celów projektowych )
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

### 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka. Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka oraz dokumentacja graficzna.



### 1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY



### 1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie skrzyżowanie jest dwudłotowe. Istniejące łuki krawędziowe nieregularne. Brak jednoznacznie wyznaczonej krawędzi drogi gminnej. Nawierzchnia skrzyżowania jest bitumiczna – bezpośrednio przy drodze powiatowej. Dalsza część nawierzchni wykonana została jako betonowa. Nawierzchnia betonowa jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne duże spękania, wyboje oraz ubytki nawierzchni. Nawierzchnia drogi powiatowej jest bitumiczna. Stan nawierzchni dobry. Obecna geometria skrzyżowania stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Brak oznakowania skrzyżowania.

### 1.5. STAN PROJEKTOWANY

#### 1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach przebudowy skrzyżowania zaprojektowano doprowadzenie do prostopadłości osie drogi powiatowej i gminnej. Łuki krawędziowe o promieniu 8,00 m.

Szerokość drogi gminnej ustalono na 4,50 m. Nawierzchnię zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, behaton, koloru szarego.

Zaprojektowano wykonanie oznakowania pionowego.

### 1.5.2. PARAMETRY DROGI

Droga gminna dojazdowa, publiczna. Prędkość projektowa 30km/h. Kategoria obciążenia ruchem KR1.

Parametry geometryczne.

Droga gminna będzie mieć przekrój uliczny.

Nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 4,50 m.

Spadek poprzeczny jednostronny – 2%.

Spadek podłużny jezdni waha się od 1,2% do 4,0% .

Wprowadzono jeden łuk poziomy o promieniu  $R = 12$  m (doprowadzenie osi do prostopadłości) oraz jeden łuk pionowy wklęsły o promieniu  $R = 30$  m.

Krawędzie ograniczone krawężnikiem.

### 1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Lokalizacja znaków przedstawiona została w części graficznej.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylna w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni od 0.50 m do 2.00 m. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym  $\varnothing 70$  mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej, malowanej farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

### 1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy zastosować tarcze znaków – średnie, folia odblaskowa I generacji D-1 z wyjątkiem znaku A-7 ( folia II generacji).

### 1.5.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH

Z uwagi na rodzaj zaprojektowanej nawierzchni nie zaprojektowano oznakowania poziomego.



### 1.6 ZESTAWIENIA ZNAKÓW

#### 1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Zestawienie oznakowania pionowego

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	wielkość	Generacja folii	Stupki [szt.]	uwagi
A-7	1	średni	II	1	projektowany
D-1	2	średni	I	2	projektowany
Razem:	3			3	

#### 1.6.2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

- nie dotyczy

Opracował:

Jacek Hejman

#### 1.7. KARTA UZGODNIEN

BURMISTRZ PASŁĘKA  
14-400 PASŁĘK, pl. Św. Wojciecha 5  
tel. (055) 248 20 01 do 03 fax (055) 248 31 80

PRZEJĄTY PROJEKT

UZGADNIAM BEZ UWAG

Z upoważnienia

mgr Eugeniusz Andrzejewicz  
Budowniczy w przedsiębiorstwie komunalnym



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

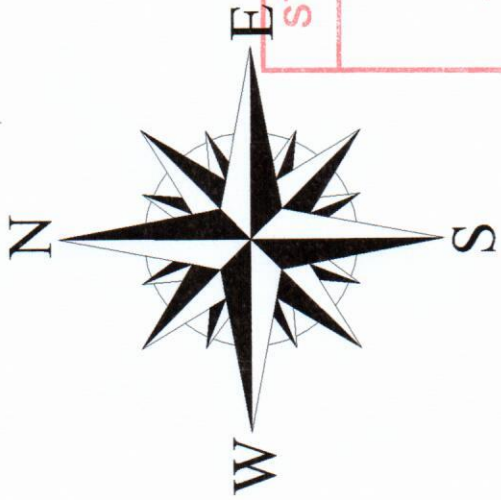
## SKALA 1:500

7410800

5996850

7410900

5996750



**STAROSTA ELBLĄSKI**  
**ZATWIERDZAM**  
 Z DNIEM **05.11.2018** r.  
 STAŁA / CZASOWA  
 ORGANIZACJĘ RUCHU  
*DM.4021.133.2018.kw*  
 (pismo znak)  
 Z up. Starosy Elbląskiego  
*Zbigniewa Lichaczewskiego*  
 Wicestarosta

### LEGENDA

kontury użytków gruntowych  
 nie ujawnionych w bazie danych ewidencji  
 gruntów



**geexpres**  
 Przedsiębiorstwo Usług  
 Geodezyjno - Kartograficznych  
 ul. Bedarska 12 I / A  
 82-300 Elbląg

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GN.6640.1.50.2018 Nr ks. rob. 10/2018

Jednostka ewidencyjna: nazwa: Pasłęk, identyfikator: 280407\_5

Obszary ewidencyjne: nazwa: Marianka, identyfikator: 280407\_5\_0027, Marianka, dz. nr 97, 138/1

Skala mapy: 1:500

Nazwa układu współrzędnych: 2000/7

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: Kierownik roboty: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w KW, z których wpływ w na zagospodarowanie gruntów, nie badano

Data opracowania mapy: 05.02.2018 r.

Arkusz 1 (2)

Nazwa projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Adres obiektu	Gmina Pasłęk, obręb Marianka, działki nr. 97, 138/1		
Investor	Gmina Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk		
Tytuł opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		<i>[Signature]</i>
Projektował drogi	tech. Renata Celiuch	1227ELU/87	
	Skala:	1:500	
	Rys nr.:	1	

<b>OIB</b>		<b>OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b>	
mgr inż. Jacek Hejman		82-300 Elbląg ul. Przyjrzyszewskiego 15	
<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>			
Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka			
Gmina Pasłęk, obręb Marianka, działki nr. 97, 138/1			
Branża drogi P-BW			
Data oprac. 09/2018			



