



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 11 grudnia 2018 r.

Poz. 5337

UCHWAŁA NR XIV/90/18 RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 7 grudnia 2018 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2019 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 z późn. zm.) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 761,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.261,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.455,00 zł;

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.476,00 zł,
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.535,00 zł,
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.655,00 zł,
 - d) nie mniej niż 15 ton - 1.773,00 zł;
- 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.535,00 zł,
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.653,00 zł,
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.773,00 zł.
 - d) nie mniej niż 15 ton - 1.891,00 zł;
- 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.476,00 zł,
 - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.593,00 zł,
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.712,00 zł
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.831,00 zł

e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1.948,00 zł

f) nie mniej niż 25 ton - 2.068,00 zł;

4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.593,00 zł,

b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.712,00 zł,

c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.831,00 zł,

d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.949,00 zł,

e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 2.068,00 zł,

f) nie mniej niż 25 ton - 2.184,00 zł;

5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.653,00 zł,

b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.773,00 zł,

c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.891,00 zł,

d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.009,00 zł,

e) nie mniej niż 31 ton - 2.125,00 zł;

6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.773,00 zł,

b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.891,00 zł,

c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2.009,00 zł,

d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.791,00 zł,

e) nie mniej niż 31 ton - 2.858,00 zł;

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 989,00 zł

2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.162,00 zł,

3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 1.455,00 zł,

4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.688,00 zł;

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

1) pojazdu o liczbie 2 osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.723,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.852,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1.990,00 zł,

d) nie mniej niż 31 ton - 2.122,00 zł;

2) pojazdu o liczbie 2 osi z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.855,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.990,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.122,00 zł,

d) nie mniej niż 31 ton - 2.288,00 zł;

3) pojazdu o liczbie 3 osi i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.298,00 zł,

b) nie mniej niż 40 ton - 2.921,00 zł;

4) pojazdu o liczbie 3 osi i więcej z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.298,00 zł,

b) nie mniej niż 40 ton - 2.921,00 zł;

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie - 988,00 zł,

2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.338,00 zł;

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) posiadającej 1 oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.237,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.354,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton - 1.472,00 zł;

2) posiadającej 1 oś z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.296,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.414,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton - 1.532,00 zł;

3) posiadającej 2 osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.501,00 zł,

b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.563,00 zł,

c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.621,00 zł,

d) nie mniej niż 38 ton - 1.688,00 zł;

4) posiadającej 2 osie z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.563,00 zł,

b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.666,00 zł,

c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.688,00 zł,

d) nie mniej niż 38 ton - 1.978,00 zł;

5) posiadającej 3 osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.688,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton - 1.978,00 zł;

6) posiadającej 3 osie i więcej z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.688,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton - 2.094,00 zł;

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 1.438,00 zł,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.025,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Pasłęku
Marian Matuszczak