

UCHWAŁA NR VI/64/14
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 24 października 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz.594 ze zmianami) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 849) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 735,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.218,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.405,00 zł;

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.426,00 zł,
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.483,00 zł,
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.598,00 zł,
 - d) nie mniej niż 15 ton - 1.712,00 zł;
- 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.483,00 zł,
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.597,00 zł,
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.712,00 zł.
 - d) nie mniej niż 15 ton - 1.826,00 zł;
- 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.426,00 zł,
 - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.539,00 zł,
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.654,00 zł
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.768,00 zł
 - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1.881,00 zł
 - f) nie mniej niż 25 ton - 1.997,00 zł;
- 4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.539,00 zł,
 - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.654,00 zł,
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.768,00 zł,
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.882,00 zł,
 - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton – 1.997,00 zł,
 - f) nie mniej niż 25 ton – 2.110,00 zł;

5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.597,00 zł,
- b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.712,00 zł,
- c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.826,00 zł,
- d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 1.940,00 zł,
- e) nie mniej niż 31 ton – 2.053,00 zł;

6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.712,00 zł,
- b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.826,00 zł,
- c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.940,00 zł,
- d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.696,00 zł,
- e) nie mniej niż 31 ton - 2.761,00 zł;

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 955,00 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.123,00 zł,
- 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 1.405,00 zł,
- 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.630,00 zł;

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- 1) pojazdu o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.664,00 zł,
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.789,00 zł,
 - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1.922,00 zł,
 - d) nie mniej niż 31 ton - 2.050,00 zł;

2) pojazdu o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.792,00 zł,
- b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.922,00 zł,
- c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.050,00 zł,
- d) nie mniej niż 31 ton - 2.210,00 zł;

3) pojazdu o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.220,00 zł,
- b) nie mniej niż 40 ton - 2.821,00 zł;

4) pojazdu o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.220,00 zł,
- b) nie mniej niż 40 ton - 2.821,00 zł;

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie - 954,00 zł,
- 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.292,00 zł;

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) posiadającej 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.195,00 zł,
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.308,00 zł,
 - c) nie mniej niż 25 ton - 1.422,00 zł;
 - 2) posiadającej 1 oś jezdną z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.252,00 zł,
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.366,00 zł,
 - c) nie mniej niż 25 ton - 1.480,00 zł;
 - 3) posiadającej 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.449,00 zł,
 - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.509,00 zł,
 - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.565,00 zł,
 - d) nie mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł;
 - 4) posiadającej 2 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.509,00 zł,
 - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.609,00 zł,
 - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł,
 - d) nie mniej niż 38 ton - 1.911,00 zł;
 - 5) posiadającej 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł,
 - b) nie mniej niż 38 ton - 1.911,00 zł;
 - 6) posiadającej 3 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł,
 - b) nie mniej niż 38 ton - 2.023,00 zł;
7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- 1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia - 1.389,00 zł,
 - 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.956,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pasłęku

mgr Stanisław Paździor