

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22

tel./fax 89 / 644 81 77

tel. kom. 662 043 592

e-mail: dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	Drogowa CPV45 23 31 20-6, Sanitarna CPV45 23 00 00-8 Elektryczna CPV45 31 00 00-3, Telekomunikacyjna CPV45 23 23 10-8
OBIEKT	Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku
ADRES	Miasto Pasłęk - obręb 8, działki nr: 571, 357/2, 369, 266, 203/1, 203/2, 293, 316/1, 182/1, 501, 525/13, 150/1 (Osiedle Północ, ul. Długa, Wiosenna, Elbląska, Gen. Andersa)
INWESTOR	Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk
PROJEKTANT	branża drogowa: inż. G. Drzycimski
	branża sanitarna: inż. D. Trzebiatowski
	branża elektryczna: inż. A Stefaniak
	branża telekomunikacyjna: mgr A. Wiszniewski
SPRAWDZAJĄCY	branża sanitarna: inż. P. Święcki
	branża telekomunikacyjna: mgr Daniel Świeciak
DATA	31.01.2014

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	1.1 str.
3. Klauzula sprawdzającego	2 - 5 str.
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- opis techniczny	6 - 19 str.
- część rysunkowa	20 - 23 str.
5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
- strona tytułowa	24 str.
- część opisowa	25 - 28 str.
6. Uzgodnienia	29 - 121 str.
7. Uprawnienia	122 - 142 str.
8. Projekt zawiera	142 str.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 89 / 644 81 77
tel. 662 043 592

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Paslęk
14-400 Paslęk , pl. Św. Wojciecha 5

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski
- branża drogowa (191 / 81 / OL)

.....

Sprawdzający : - nie dotyczy

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.*

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

DATA: 31.01.2014

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 89 / 644 81 77
tel. 662 043 592

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku

BRANŻA: sanitarna CPV 45 23 00 00-8

INWESTOR: Gmina Pasłęk
14-400 Pasłęk , pl. Św. Wojciecha 5

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski
- branża sanitarna (WAM/0050/POOS/06)

.....
SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki
- branża sanitarna (WAM/0125/POOS/06)

.....
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
DATA: 31.01.2014

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 89 / 644 81 77
tel. 662 043 592

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku

BRANŻA: elektryczna CPV 45 31 00 00-3

INWESTOR: Gmina Pasłęk
14-400 Pasłęk , pl. Św. Wojciecha 5

PROJEKTANT: inż. Adam Stefaniak
- branża elektryczna (WAM/0168/POOE/04)

.....
Sprawdzający : - nie dotyczy

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.*

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
DATA: 31.01.2014

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 89 / 644 81 77
tel. 662 043 592

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku

BRANŻA: telekomunikacyjna CPV 45 23 23 10-8

INWESTOR: Gmina Pasłęk
14-400 Pasłęk , pl. Św. Wojciecha 5

PROJEKTANT: mgr Arkadiusz Wiszniewski
- branża telekomunikacyjna (WAM/0149/ZOOT/05)

.....
SPRAWDZAJĄCY: mgr Daniel Świeciak
- branża telekomunikacyjna (WAM/0083/POOT/07)

.....
Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
DATA: 31.01.2014

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. fax. 89 / 644 81 77
tel. 662 043 592

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku

- ulica Długa	- dl. 1,305 km
- ul. Wiosenna	- dl. 0,377 km
- ul. Gen. Andersa	- dl. 0,434 km
- ul. Elbląska	- dl. 0,073 km

*Działka nr: 571, 357/2, 369, 266, 203/1, 203/2, 293, 316/1, 182/1,
501, 525/13, 150/1 - obręb 8 miasto Pasłęk*

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6
sanitarna CPV 45 23 00 00-8
elektryczna CPV 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV 45 23 23 10-8

INWESTOR: Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk, pl. Św. Wojciecha 5

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski
- branża drogowa (191/81/OL)

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski
- branża sanitarna (WAM/0050/POOS/06)

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki
- branża sanitarna (WAM/0125/POOS/06)

PROJEKTANT: inż. Adam Stefaniak
- branża elektryczna (WAM/0168/POOE/04)

PROJEKTANT: mgr Arkadiusz Wiszniewski
- branża telekomunikacyjna (WAM/0149/ZOOT/05)

SPRAWDZAJĄCY: mgr Daniel Świeciak
- branża telekomunikacyjna (WAM/0083/POOT/07)

ASYSTENT PROJ.: tech. Robert Juńczyk

DATA: 31.01.2014

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni
- przebudowa pieszo-jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- zagospodarowanie zieleni

1.2. Branża sanitarna

- rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej
- rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej
- przebudowa sieci wodociągowej

1.3. Branża elektryczna

- przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
- budowa oświetlenia drogowego

1.4. Branża telekomunikacyjna

- przebudowa sieci teletechnicznych

Inwestor : Gmina Pasłek

14-400 Pasłek Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Pasłek na wykonanie dokumentacji: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U.nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000r)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy ulic należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni jezdni
- rozebranie chodnika z nawierzchni asfaltowej oraz płytek betonowych chodnikowych
- rozebranie zjazdów z nawierzchni z płyt betonowych - trylinki
- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie obrzeży betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego
- rozebranie istniejących wpustów ulicznych z kręgów żelbetowych
- rozebranie kolidującej sieci teletechnicznej
- rozebranie sieci elektrycznej napowietrznej

3.3. Parametry techniczne ulicy

Teren zabudowy miejskiej, mieszkaniowej – osiedle domów jednorodzinnych. Projektowane ulice: Długa, Wiosenna, Gen. Andersa, Elbląska są ulicami położonymi w północnej części miasta Pasłęk. Ulice stanowią komunikację osiedla Północ. Ulica Długa spełnia parametry klasy „L”, natomiast pozostałe ulice zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta mają klasę „D”. Ulica Długa w całym zakresie oraz ulica Wiosenna na odcinku od Sprzymierzonych do Długiej a także Elbląska są ulicami Powiatowymi. Pozostałe ulice: część Wiosennej (łącząca ul. Długą), oraz Generała Andersa są ulicami miejskimi.

Nawierzchnia istniejąca projektowanych ulic wykonana jest z mieszanki żwirowo – piaskowej z wyłączeniem krótkich odcinków wykonanych z asfaltobetonu w obrębie skrzyżowań ulic Długiej z Kusocińskiego i Długiej z Krzywą.

Obecnie brak czytelnego układu pierwszeństwa ulic. Skrzyżowania tych dróg funkcjonują jako równorzędne, gdyż nie są oznakowane.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie. W dużym stopniu woda zostaje wchłonięta w istniejącą nawierzchnie. Wpusty uliczne w tej chwili nie spełniają swojego zadania jakim jest odbiór wód deszczowych.

Celem opracowania jest zmiana nawierzchni jezdni projektowanych ulic, ulepszenie nawierzchni chodników. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.



Parametry istniejące ulic:

ulica Długa (droga powiatowa 2167N)

- droga klasy L (od ulicy Wiosennej do ul. Traugutta)
D (od ul. Wiosennej do terenu II.31.ZP)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 6,00 m
- szer. chodniki 2,00 m (od ulicy Wiosennej do ul. Traugutta)
- skrzyżowania: z ul. Wiosenną, Kwiatową, Krzywą, Kusocińskiego,
Gen, Andersa, Traugutta

ulica Wiosenna (droga powiatowa 2190N – odc.A-B, droga gminna – odc. C-D)

- droga klasy L (od ul. Sprzymierzonych do ul. Długiej)
D (łącznik ul. Długiej)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 4,00 - 6,00 m
- szer. chodniki 2,00 m (od ul. Sprzymierzonych do ul. Długiej)
brak – (łącznik ul. Długiej)
- skrzyżowania: z ul. Sprzymierzonych, Elbląską, Długą

ulica Generała Andersa (droga gminna)

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 4,00 - 6,00 m
- szer. chodniki brak
- skrzyżowania: z ul. Długą

ulica Elbląska (droga powiatowa 2169N)

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 5,50 - 6,00 m
- szer. chodniki 1,50 - 2,00 m
- skrzyżowania: z ul. Wiosenną, Kwiatową

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze przebudowy ulic mieści się w rzędnych 18,31 m npm., a 31,08 m npm.

3.5. Ruch pieszy

Odbywa się istniejącymi chodnikami po obu stronach jezdni na projektowanej ulicy Długiej (od ul. Wiosennej do Traugutta), Wiosennej (od Sprzymierzonych do Długiej) i Elbląskiej. Na pozostałych odcinkach ulic nie ma wydzielonych ciągów pieszych, a ruch pieszy odbywa się całą szerokością jezdni.

Istniejące chodniki mają nawierzchnie szer. 2,00 m przylegające do jezdni. Nawierzchnie chodników wykonane są głównie z płytek betonowych 50x50x7cm i 35x35x5 cm. Nawierzchnie chodników bardzo zniszczone, płytki betonowe z dużymi ubytkami betonu. W miejscach ubytków chodnika uzupełniono nierówności betonem lanym na mokro. Na płytkach betonowych widoczne spękania oraz załomy. Na nawierzchni widoczne zastoiska wody powstałe podczas opadów deszczu.

3.6. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy ulic w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, monitoring oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne.

Wszystkie w/w sieci kolidują z projektowaną przebudową układu drogowego i zostały uwzględnione w projekcie zagospodarowania do przebudowy.

4. Elementy projektowane – przebudowa ulicy Długiej, Wiosennej, Gen. Andersa, Elbląskiej w zakresie przebudowy jezdni, chodników, zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej energetycznej, telekomunikacyjnej

4.1. Dane techniczne projektowanych ulic

- ul. Długa (cały zakres odcinek drogi powiatowej)	- dł. 1,305 km
- ul. Wiosenna (odcinek A-B – dł. 0,204 km – droga powiatowa) (odcinek C-D – dł. 0,173 km – droga miejska)	- dł. 0,377 km
- ul. Gen. Andersa (cały zakres odcinek drogi miejskiej)	- dł. 0,434 km
- ul. Elbląska (cały zakres odcinek drogi powiatowej)	- dł. 0,073 km

-a) - ul. Długa

- droga klasy	D (km 0+000 – 0+590) L (km 0+590 – 1+305)
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	D - 5,00 m
- szer. jezdni	L - 6,00 m
- szer. chodniki	2,00 m

-b) - ul. Wiosenna

- droga klasy	L (odc. A-B, km 0+000 – 0+204) D (odc. C-D, km 0+000 – 0+173)
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	L - 6,00 m
- szer. pieszo-jezdni	D - 5,00 m
- szer. chodniki	2,00 m

-c) - ul. Gen. Andersa

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	5,00 m

-d) - ul. Elbląska

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	6,00 m
- szer. chodniki	2,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka ulicy, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek przebudowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni, terenu przy jezdni oraz zjazdach z korektą wysokości od -29 cm do +137 cm.

Na całym odcinku przebudowy ulicy zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe na +12 cm. W miejscu przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy obniżony na +1 cm, na zjazdach do posesji krawężnik najazdowy obniżony na +3 cm. Szerokość jezdni ulic przyjęto 6,00 m (2 x 3,00 m).

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu gr 7 cm z warstwy wiążącej i 5 cm z warstwy ścieralnej. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%.

Konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S | gr. 5 cm |
| - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC22W | gr. 7 cm |
| - podbudowa z kłsm 0/31,5m | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. 10 cm |

4.3. Pieszo-jezdnia

Trasa pieszo-jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka ulicy, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek przebudowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni, terenu przy jezdni oraz zjazdach z korektą wysokości od -138 cm do +139 cm.

Na całym odcinku przebudowy ulicy zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe obniżone na +6 cm. W miejscu zjazdów do posesji krawężnik najazdowy należy obniżyć na +3 cm. Szerokość pieszo-jezdni przyjęto 5,00 m (2x2,50 m).

Nawierzchnię pieszo-jezdni zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm na podbudowie z chudego betonu gr 25 cm. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%.

Konstrukcja pieszo-jezdni

- | | |
|--|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. 4 cm |
| - podbudowa: chudy beton $R_m=6-9\text{MPa}$ | gr. 25 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. 10 cm |

4.4. Chodnik

Na odcinkach projektowanej jezdni z asfaltobetonu chodniki zaprojektowano o szer. 2,00 m zlokalizowane przy krawędzi jezdni po jej obu stronach.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym (70%) i kolorze czerwonym (30%). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Zastosowano obramowanie chodników przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, a od strony zieleńców i posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Konstrukcja chodnika

- | | |
|--|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 6 cm |
| - podsypka piaskowa | gr. 4 cm |
| - podbudowa: chudy beton $R_m=6-9\text{MPa}$ | gr. 10 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | gr. 10 cm |

4.6. Zjazdy

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku projektowanej przebudowy ulic należy przebudować zjazdy gospodarcze na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic posesji. Zaprojektowano obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x25x100 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. Na zjazdach od strony jezdni należy zastosować skosy 1:1.

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa: chudy beton $R_m=6-9\text{MPa}$	gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	gr. 10 cm

4.9. Uzbrojenie terenu

Na odcinku projektowanych ulic należy rozbudować istniejącą sieć kanalizacji deszczowej, wodociągową, oświetlenia terenu, oraz przebudować istniejącą sieć elektroenergetyczną, telekomunikacyjną zgodnie z uwagami właścicieli sieci tak by nie kolidowały z projektowanym układem drogowym.

4.9.1. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego odbywać się będzie za pomocą rozbudowanej kanalizacji deszczowej. Dla ulicy Długiej, Wiosennej odcinek A-B, Elbląskiej zaprojektowano rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez budowę nowych wpustów ulicznych podłączonych do sieci poprzez przykanaliki z rur PP $\varnothing 20$ cm. Projektowane przyłącza należy włączyć do istniejących studni rewizyjnych lub projektowanych studni rewizyjnych z kręgów betonowych $\varnothing 120$ cm ustawionych na kolektorach głównych istniejącej sieci. Dla ulicy Wiosennej odcinek C-D oraz ulicy Generała Andersa zaprojektowaną nową sieć kanalizacji deszczowej. Kolektor główny zaprojektowano z rur PP \varnothing od 200 mm do 300 mm. Na sieci zaprojektowano studnie rewizyjne $\varnothing 120$ cm z kręgów betonowych. Do studni należy podłączyć za pomocą przykanalików z rur PP $\varnothing 20$ cm wpusty uliczne. Projektowaną kanalizację deszczową włączono do istniejącej sieci miejskiej zlokalizowanej w ulicy Długiej.

Na odcinku przebudowy ulic zaprojektowano wpusty uliczne w ilości 107 szt. Wszystkie wpusty uliczne zostały usytuowane przy krawędzi jezdni.

4.9.1. Kanalizacja sanitarna

Zaprojektowano rozbudowę sieci sanitarnej grawitacyjnej z rur litych PVC. Na trasie sieci usytuowano studnie rewizyjne betonowe $\varnothing 120$ cm przyłączone do sieci miejskiej kolektorem $\varnothing 160$ mm. Ogółem zaprojektowane zostały 4 studnie rewizyjne sieci ks.

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz.2 instalacje sanitarne i montażowe.

4.9.2. Sieć wodociągowa

Należy przebudować istniejącą sieć wodociągową wraz z przyłączami zgodnie z uzgodnieniem PUWiK Pasłek.

Dla ulicy Długiej (od ul. Andersa do ul. Traugutta) na odcinku węzłów W5-W6-W35b, ulicy Gen. Andersa (odcinek C-D) węzły W6-W47b oraz ulicy Elbląskiej od węzła 34 do 38b zaprojektowano nową sieć główną wraz z przyłączami. Dla pozostałej części ulicy Długiej i całej ulicy Wiosennej zaprojektowano wymianę przyłączy.

Zaprojektowano sieć wodociągową z rur PE (PN10) Ø 160 mm. Projektowaną sieć wodociągową należy spiąć z istniejącą w miejscu skrzyżowań ulic. Sieć należy ułożyć na głębokości 1,50 – 1,80 m od nawierzchni gruntu do osi rurociągu.

Zaprojektowano remont przyłączy na odcinku od sieci głównej do granicy pasa drogowego z rur PE (PN10) od Ø 40 mm. Prace związane z wymianą projektowanych przyłączy oraz ich wpięciem w istniejące przyłącza należy wykonać bezwzględnie w granicach pasa drogowego nie wchodząc na w/w działki.

Zaprojektowano również wymianę hydrantów podziemnych żeliwnych Ø 80 mm na hydranty żeliwne nadziemne zabezpieczone w przypadku złamania, usytuowane na odgałęzieniu, odcinane zasuwą kołnierkową Ø 80 mm.

Całość sieci z PE wraz z armaturą należy wykonać wg „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Rurociągów z tworzyw Sztucznych” W-wa 1994 r., natomiast odbiór robót wg normy PN-97/B10725. Uzbrojenie sieci należy oznakować tabliczkami informacyjnymi zgodnie z PN-86/B-09700

4.9.3. Oświetlenie uliczne

Zaprojektowano na odcinku C-D ul. Andersa 6 punktów oświetleniowych w postaci lamp solarnych. Należy zamontować ośmiokątne ocynkowane słupy stalowe, oświetleniowe wysokości 5,0 m. Słupy zamocować należy na fundamentach betonowych wkopanych w ziemi. Na słupach należy zamontować na wysięgnikach pojedynczych lampy solarne ze źródłem światła led 20W. Słup należy wyposażyć w ogniwa fotowoltaiczne, wraz z akumulatorami i regulatorem. Podstawowe dane oprawy oświetleniowej: strumień świetlny: 2000 lm, czas pracy lampy: 8h-14h, czas autonomii: do 4 dni, moc paneli: 2x100W, wymiary paneli: 980x808x35mm, typ akumulatora: żelowy, pojemność akumulatora: 100Ah, sposób włączania: czujnik zmierzchowy. Pozostałe ulice objęte opracowaniem posiadają oświetlenie zamontowane na słupach sieci napowietrznej elektroenergetycznej.

4.9.4. Sieć elektroenergetyczna

Projektowana przebudowa urządzeń elektroenergetycznych nN 0,4kV jest obiektem liniowym lokalizowanym przy ul. Długiej w Pasłuku. W celu przebudowy kolizji należy zdemontować słup nr 201/RPKr-9/ŻN, a w jego miejsce zainstalować słup nr 201/N -10,5/15/E. Istniejące przyłącze napowietrzne AsXS_n 4x16 mm² do budynku nr 7 wyprowadzone dotychczas ze słupa nr 201/RPKr-9/ŻN przepiąć na proj. Słup nr 201/N-10,5/15/E. Istniejący odcinek linii napowietrznej – obw. Nr 200 – AsXS_n 4x70 mm² od słupa nr 201 do istniejącego słupa nr 201/1 zdemontować. Od projektowanego słupa nr 201/1/Kr-9/ŻN ułożyć kabel YAKXS 4x70 mm² oraz kabel YAKXS 4x25 mm² (oświetleniowy).

Linie kablową wykonać zgodnie z przepisami PBUE i normą NSEP – E-004. Po ułożeniu wykonać badanie oporności izolacji kabli.

4.9.5. Sieć teletechniczna

Projekt obejmuje zabezpieczenie i przebudowę istniejących kabli miedzianych w obszarze objętym budową dróg. Należy przebudować kable telekomunikacyjne miedziane typu XzTKMXpw 100x4x0,5, 35x4x0,5, 5x4x,0, 5 oraz kable telekomunikacyjne optycznych typu Z-XOTKtd. W ramach przebudowy sieci należy zabezpieczyć kable ziemne i kanalizacji telekomunikacyjnej rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3, RHDPE A110PS, RHDPE A160PS. Na istniejącej sieci należy wybudować studnie kablowe typu SKR-1.

Przebudowę kabli należy wykonać w oparciu o wstawki kablowe wykonane kablami tego samego typu i załączy równoległych zachowując ciągłość sygnału podczas realizacji prac budowlanych.

Przed przebudową na kablu optycznym i po przebudowie na kablach optycznym i miedzianych, należy wykonać niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Istniejące włązy studni teletechnicznych usytuowane na zjazdach należy wymienić na typu ciężkiego. Studnie należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni chodników, zjazdów, oraz zieleńców. Prace ziemne w obrębie w/w sieci należy prowadzić ręcznie.

Całość robót wykonać zgodnie z warunkami technicznymi rysunkiem zagospodarowania terenu oraz normami branżowymi. Po wykonanej przebudowie nieczynne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, należy usunąć i przekazać protokolarnie właścicielowi sieci.

5. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 , z późn. zm.)

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę

- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymywać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Łącznie do wycinki zakwalifikowano 2 drzewa, obejmujące egzemplarze, które kolidują z planowaną inwestycją. Do wycinki również przewiduje się zakrzaczenia różnogatunkowe, głównie samosiewy.

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 15 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. okresie gwarancyjnym.

6. Uzgodnienia

- 6.1. Miasto i Gmina
 - uzgodniono - przebudowa
- 6.2. Sieć energetyczna
 - uzgodniono – przebudowa
- 6.3. Sieć telekomunikacyjna
 - uzgodniono – przebudowa
- 6.4. Sieć wodna
 - uzgodniono – przebudowa
- 6.5. Sieć kanalizacji deszczowej
 - uzgodniono – przebudowa
- 6.6. Sieć kanalizacji sanitarnej
 - uzgodniono
- 6.7. Sieć gazowa
 - nie występuje
- 6.8. Sieć ciepłownicza
 - nie występuje
- 6.9. Drogi powiatowe
 - uzgodniono - przebudowa

7. Zestawienie powierzchni drogowych i długości sieci

Zestawienie długości sieci [mb]

Ulica (odcinek)	kanalizacja deszczowa	kanalizacja sanitarna	sieć wodociągowa	sieć elektryczna	sieć teletechniczna
ul. Długa km 0+000- 0+590	142,00	-----	32,00	-----	86,00
ul. Długa km 0+590- 1+305	114,00	12,00	312,00	30,00	86,00
ul. Wiosenna odcinek A-B	38,00	-----	117,00	-----	8,00
ul. Wiosenna odcinek C-D	135,00	-----	-----	-----	16,00
ul. Elbląska	25,00	-----	108,00	-----	29,00
ul. Gen. Andersa odcinek A-B	111,00	35,00	37,00	-----	21,00
ul. Gen. Andersa odcinek C-D	296,00	-----	288,00	-----	34,00

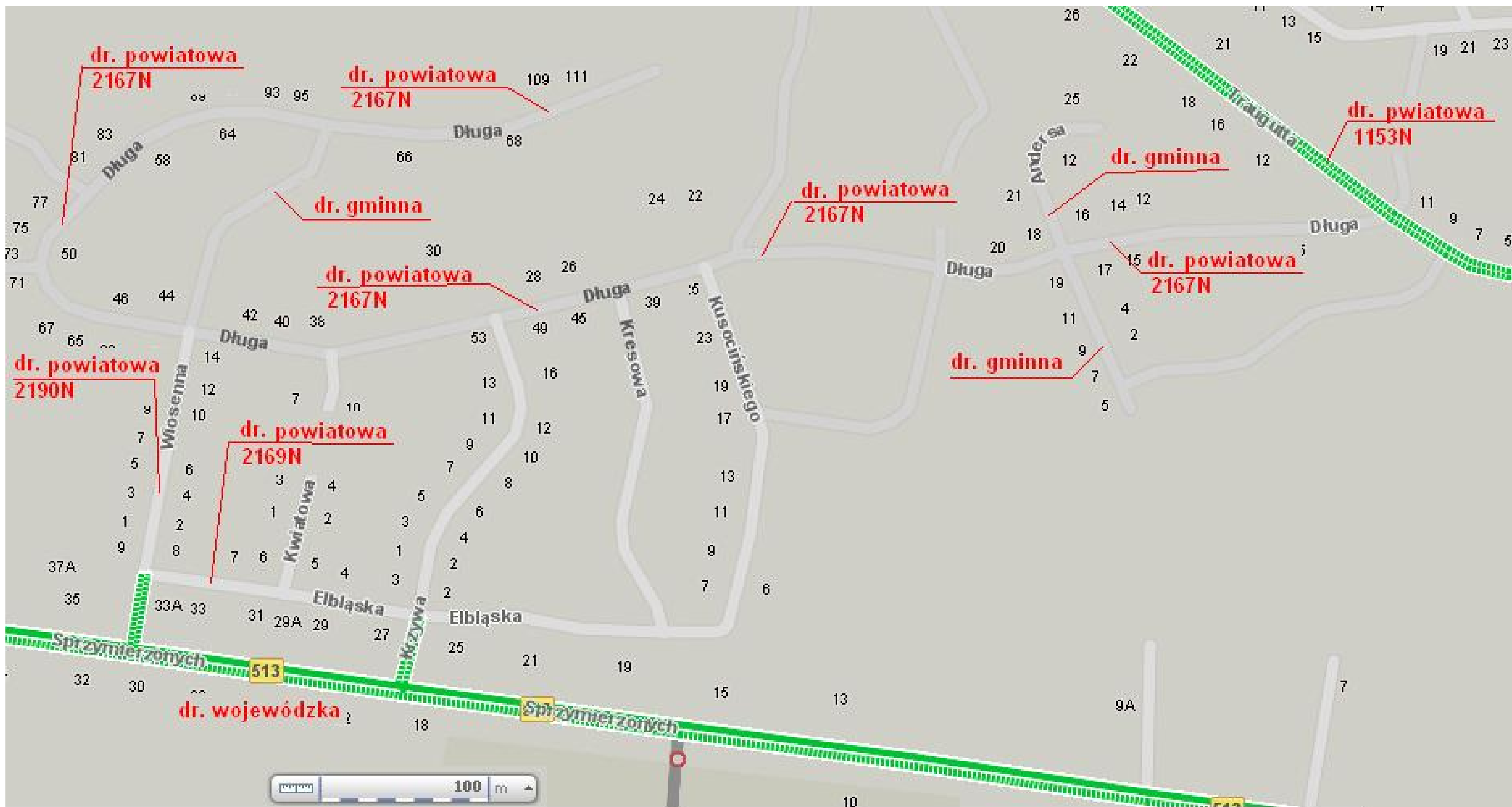
Zestawienie powierzchni [m²]

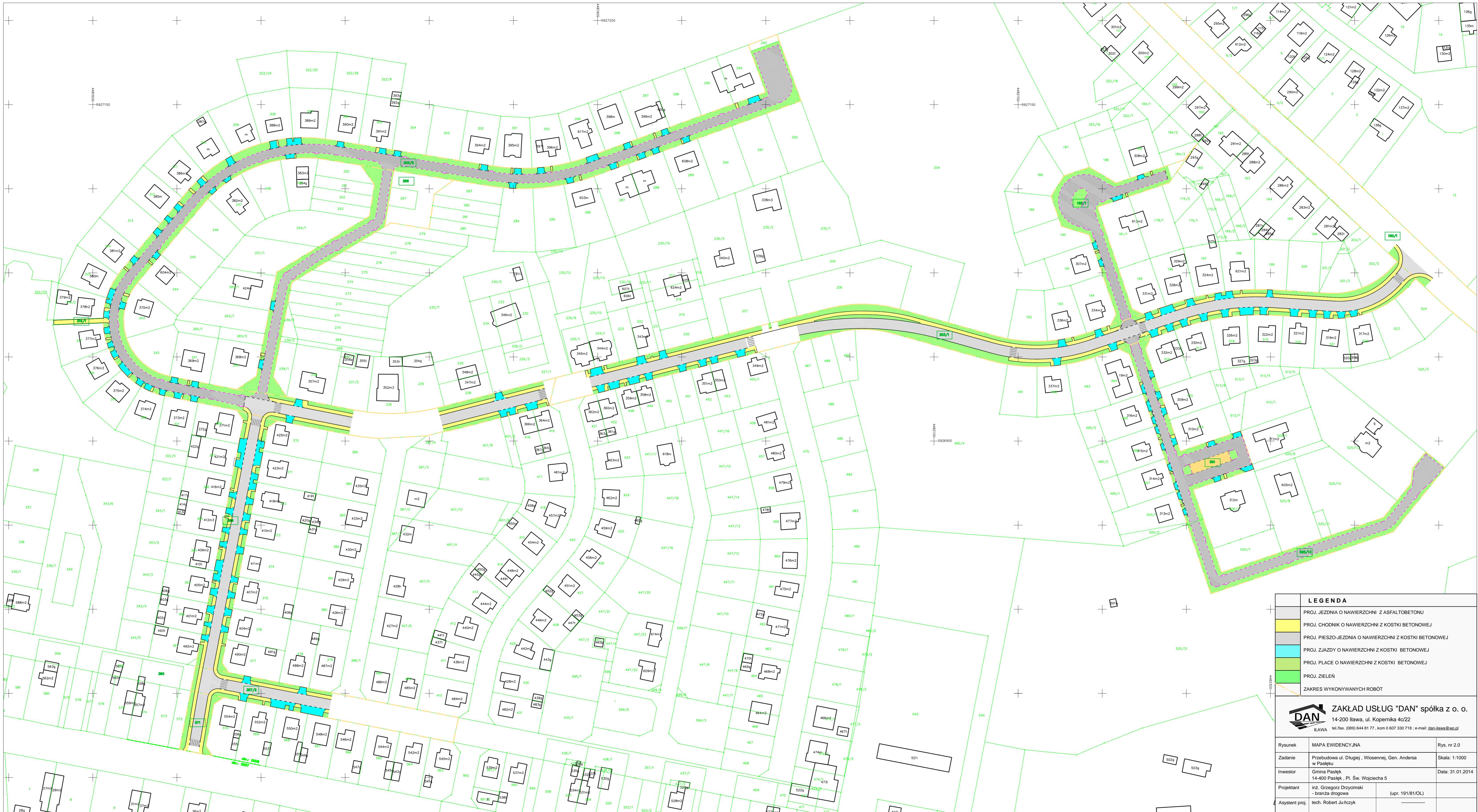
Ulica (odcinek)	jezdnia (nawierzchnia z asfaltobetonu)	pieszo-jezdnia (nawierzchnia z kostki bet.)	chodnik (nawierzchnia z kostki bet.)	zjazdy (nawierzchnia z kostki bet.)	zieleń
ul. Długa km 0+000-0+590	-----	3.229,52	178,23	629,48	3.066,79
ul. Długa km 0+590-1+305	3.703,76	-----	1.801,29	801,02	2585,11
ul. Wiosenna odcinek A-B	1.239,53	-----	601,47	462,04	752,58
ul. Wiosenna odcinek C-D	-----	891,99	3,63	36,69	889,09
ul. Elbląska	448,68	-----	182,40	176,18	170,66
ul. Gen. Andersa odcinek A-B	-----	1.126,94	6,80	42,79	762,94
ul. Gen. Andersa odcinek C-D	-----	2369,57	23,13	176,19	1429,40

8. Stan prawny terenu

Zakres opracowania obejmuje działki: 571, 357/2, 369, 266, 203/1, 203/2, 293, 316/1, 182/1, 501, 525/13, 150/1 - obręb 5.

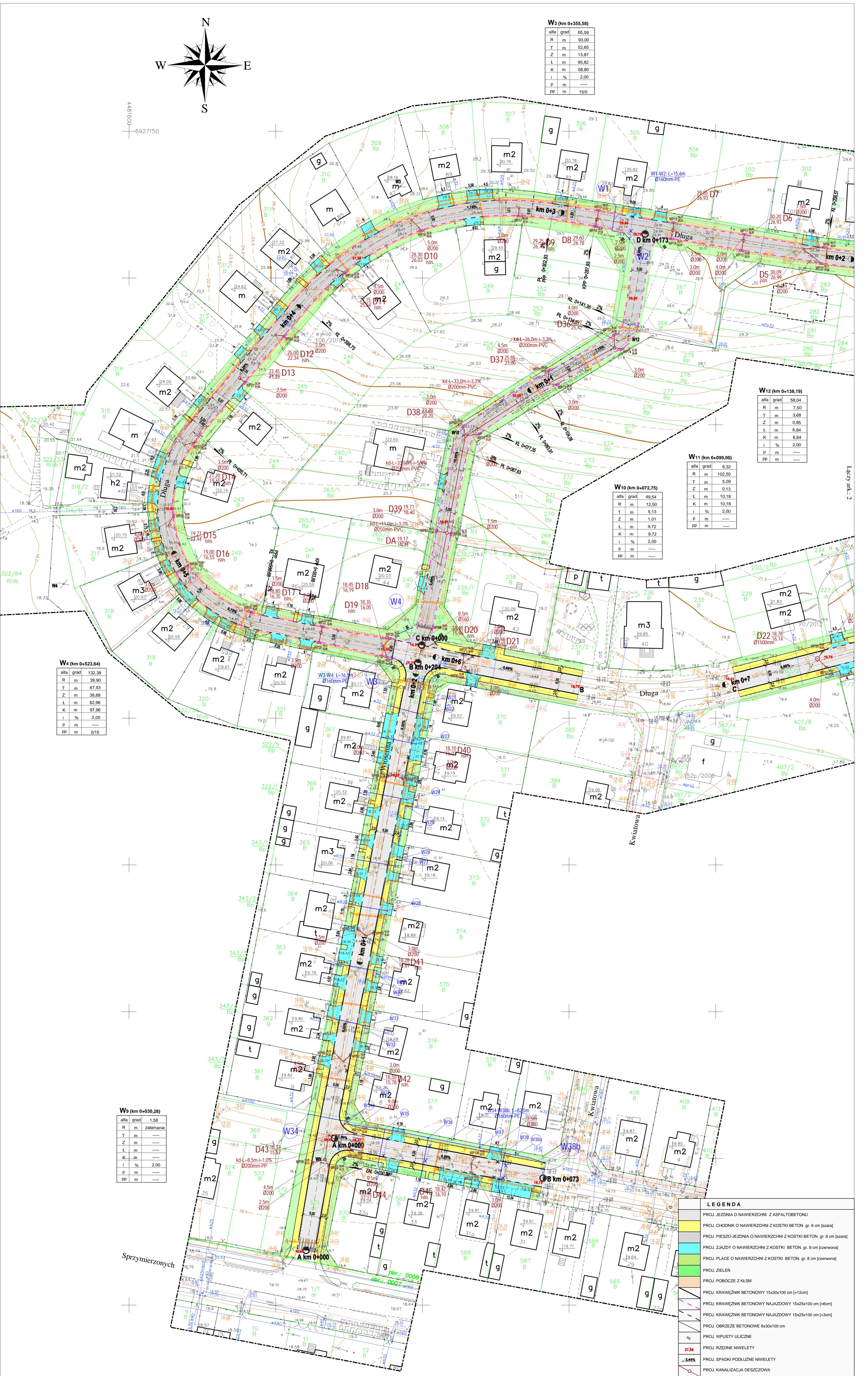
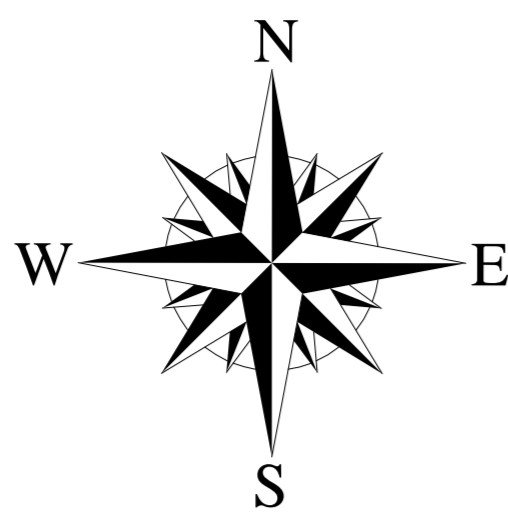
Działki nr 266, 182/1, 501, 525/13, 571 są własnością Miasta i Gmina Pasłęk. Działki 357/2, 369, 203/1, 203/2, 293, 316/1, 150/1 są własnością Starostwa w Elblągu, zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych z/s Pasłęku. Niezbędne uzgodnienia załączono do projektu.





LEGENDA	
	PROJ. JEZDNIKA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
	PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PIEŠO-JEZDNIKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIAJZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PLACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIELEN
	ZAKRES WYKONYWANYCH ROBÓT

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22 tel./fax. (089) 644 81 77, kom 0 607 330 718 ; e-mail: dan-ilawa@wp.pl		
Rysunek	MAPA EWIDENCYJNA	Rys. nr 2.0
Zadanie	Przebudowa ul. Długiej, Wiosennej, Gen. Andersa w Pasłęku	Skala: 1:1000
Investor	Gmina Pasłek 14-400 Pasłek, Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 31.01.2014
Projektant	inż. Grzegorz Drzymiński - branża drogowa	(upr. 191/81/OL)
Asystent proj.	tech. Robert Jurczyk	



W3 (km 0+355.58)

alfa	grad	65.59
R	m	93.00
T	m	52.65
Z	m	13.87
L	m	95.82
K	m	58.80
I	%	2.00
P	m	-----
PP	m	150

W12 (km 0+138.19)

alfa	grad	58.04
R	m	7.50
T	m	3.68
Z	m	0.85
L	m	6.84
K	m	6.84
I	%	2.00
P	m	-----
PP	m	-----

W11 (km 0+099.00)

alfa	grad	6.32
R	m	102.50
T	m	5.09
Z	m	0.13
L	m	10.18
K	m	10.18
I	%	2.00
P	m	-----
PP	m	-----

W10 (km 0+072.75)

alfa	grad	49.54
R	m	12.50
T	m	5.13
Z	m	1.01
L	m	9.72
K	m	9.72
I	%	2.00
P	m	-----
PP	m	-----

W4 (km 0+523.64)

alfa	grad	132.38
R	m	39.90
T	m	67.93
Z	m	38.88
L	m	82.96
K	m	97.96
I	%	2.00
P	m	-----
PP	m	0.15

W9 (km 0+030.28)

alfa	grad	1.58
R	m	zalamanie
T	m	-----
Z	m	-----
L	m	-----
K	m	-----
I	%	2.00
P	m	-----
PP	m	-----

LEGENDA

- PROJ. JEZDNIŃ O NAWIERZCHNI Z ASFALTOTETONU
- PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 6 cm [szara]
- PROJ. PIESZO-JEZDNIŃ O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [szara]
- PROJ. JAZDZY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [czarna]
- PROJ. PŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [czarna]
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. POBOCZE Z KŁSM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+6cm]
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+3cm]
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- PROJ. WPUSTY ULICZNE
- PROJ. RZĘDNE NIVELETY
- PROJ. SPADKI PODŁOŻNE NIVELETY
- PROJ. KANALIZACJA DESzczOWA
- PROJ. KANALIZACJA SANITARNA
- PROJ. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA
- PROJ. RURY OSŁONOWE SIĘCI TELETECHNICZNEJ
- PROJ. SIĘĆ ELEKTRENERGETYCZNA
- PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ ELEKTRENERGETYCZNEJ
- PROJ. SIĘĆ ELEKTRENERGETYCZNA
- PROJ. LATARNIE ULICZNE

LEGENDA

- kontury użytku gruntowego nie ujętych w bazie danych ewidencji gminnej i budynków
- woda stojąca
- zaliczenie, nakazanie
- słów nie ujętych w ewidencji
- linie skrajności nie ujętych w ewidencji

Arkusz 1 Arkusz 2 Arkusz 3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kalkulacyjne identyfikator projektu	KERG 401-355/2012
Indykacja ewidencyjna	28007_4
Identyfikator	Młotno Pole
Identyfikator	28007_4/007_0008
Identyfikator	0007_0008
Skala mapy	1:500
Nazwa obiektu projektowanego	proszakownia
Nazwa obiektu projektowanego	Amstern
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem składowania	-----
Informacje o obciążeniach prawnych i innych w KW, nie będących w tym zakresie	nie będąc
Data opracowania mapy	10.08.2012 r.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smolinski nr upr. 15399

Kierownik robót:
mgr inż. Marek Smolinski nr upr. 15399

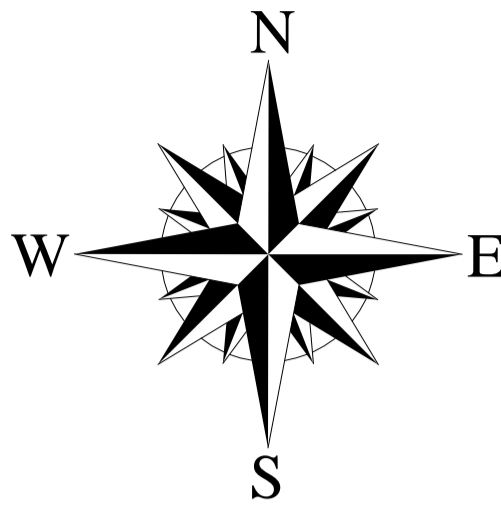
Arkusz 1

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Pasłęku pod nr 801-355/2012 w dniu 10.08.2012r.

Za zgodność z oryginałem: _____

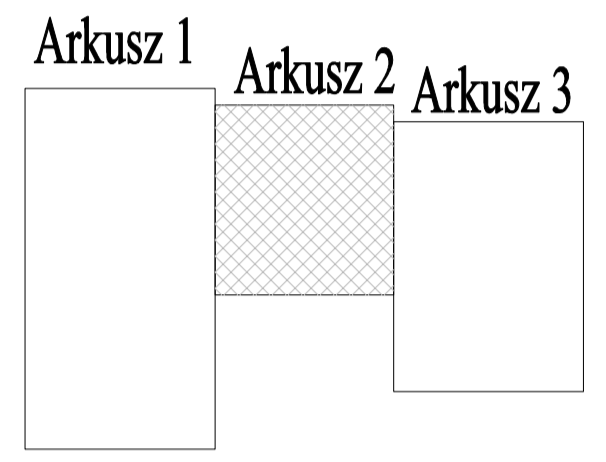
DAN ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 Hawa, ul. Kopernika 4c/22
ILAWA, tel./fax. (086) 644 81 77, kom 607 330 718, e-mail: dan.ilawa@o2.pl

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa ul. Długiej, Wosennej, Gen. Andersa w Pasłęku	Skala: 1:500
Investor	Gmina Pasłęk	Data: 31.01.2014
Projektant	inż. Grzegorz Dyrnolowski - branża drogową	(upr. 191/81/OL)
Projektant	inż. Damian Trzebiatowski - branża sanitarna	(WAM/0050/POOS/06)
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Wyszniński - branża elektryczną	(WAM/0149/ZOOT/05)
Projektant	inż. Adam Stefanik - branża elektryczną	(WAM/0168/POOE/04)
Sprawdzający	inż. Piotr Święcki - branża sanitarna	(WAM/0125/POOS/06)
Sprawdzający	mgr inż. Daniel Świątek - branża elektryczną	(WAM/0083/POOT/07)
Asystent proj.	tech. Robert Jurczyk	



LEGENDA
kontury użytków gruntowych nie ujętych w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

- oznaczenie wody stojącej (staw)
- zadrzewienie, zakrzaczenie
- rów nie ujęty w ewidencji
- rów skarpowany nie ujęty w ewidencji



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERB 801-355/2012
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280407_4
	nazwa	Miasto Pasłęk
	identyfikator	280407_4.0007.0008
Obszar ewidencyjny	nazwa	0007_0008
Skala mapy		1:500
Narow układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965/2
	układu wysokości	Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w KW, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach inwestycji		nie badano
Data opracowania mapy		10.08.2012 r.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik roboty:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

212.331.1233, 1234, 1711, 1712

W1 (km 0+030,00)

alfa	grad	100,00
R	m	6,00
T	m	6,00
Z	m	2,49
Ł	m	9,42
K	m	9,42
i	%	2,00
P	m	-----
PP	m	-----

W2 (km 0+179,83)

alfa	grad	32,55
R	m	115,00
T	m	30,06
Z	m	3,86
Ł	m	58,80
K	m	58,80
i	%	2,00
P	m	-----
PP	m	-----

W5 (km 0+964,29)

alfa	grad	32,99
R	m	176,60
T	m	46,81
Z	m	6,10
Ł	m	91,52
K	m	106,52
i	%	2,00
P	m	-----
PP	m	0/15

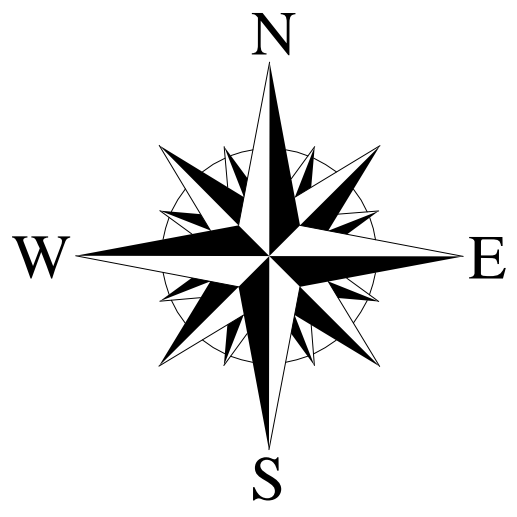
- LEGENDA**
- PROJ. JEZDNIJA O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
 - PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 6 cm [szara]
 - PROJ. PIESZO-JEZDNIJA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [szara]
 - PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [czerwona]
 - PROJ. PŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [czerwona]
 - PROJ. ZIELEŃ
 - PROJ. POBOCZE Z KLSM
 - PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30x100 cm (+12cm)
 - PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm (+6cm)
 - PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm (+3cm)
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
 - PROJ. WPUSTY ULICZNE
 - PROJ. RZĘDNE NIWELETY
 - PROJ. SPADKI PODŁUŻNE NIWELETY
 - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJ. KANALIZACJA SANITARNA
 - PROJ. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
 - PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA
 - PROJ. RURY OSŁONOWE SIECI TELETECHNICZNEJ
 - PROJ. SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA
 - PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ ELEKTROENERGETYCZNEJ
 - PROJ. SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA
 - PROJ. LATARNIE ULICZNE

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Pasłęku pod nr 801-355/2012 w dniu 10.08.2012r

Za zgodność z oryginałem:

DAN ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.
14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22
IŁAWA tel./fax: (089) 644 81 77, kom 0 607 330 718 ; e-mail: dan.ilawa@wp.pl

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 3.2
Zadanie	Przebudowa ul. Długiej, Wiosennej, Gen. Andersa w Pasłęku	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5	Data: 31.01.2014
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - branża drogową	(upr. 191/81/0L)
Projektant	inż. Damian Trześniowski - branża sanitarna	(WAM/0050/POOS/06)
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Wiszniewski - branża telekomunikacyjna	(WAM/0149/ZOOT/05)
Projektant	inż. Adam Stefaniak - branża elektryczna	(WAM/0168/POOE/04)
Sprawdzający	inż. Piotr Święcki - branża sanitarna	(WAM/0125/POOS/06)
Sprawdzający	mgr inż. Daniel Świeciak - branża telekomunikacyjna	(WAM/0083/POOT/07)
Asystent proj.	tech. Robert Jurczyk	-----



W13 (km 0+049,84)	
alfa	grad 99,98
R	m 6,00
T	m 6,00
Z	m 2,48
L	m 9,42
K	m 9,42
I	% 2,00
P	m
PP	m

W7 (km 1+183,75)	
alfa	grad 24,71
R	m 142,33
T	m 27,97
Z	m 2,72
L	m 61,10
K	m 55,24
I	% 2,00
P	m
PP	m

W8 (km 1+269,92)	
alfa	grad 55,85
R	m 45,00
T	m 21,11
Z	m 4,71
L	m 39,48
K	m 39,48
I	% 2,00
P	m
PP	m

W16 (km 0+287,53)	
alfa	grad 7,48
R	m zamknięcie
T	m
Z	m
L	m
K	m
I	% 2,00
P	m
PP	m

W6 (km 1+070,67)	
alfa	grad 38,12
R	m 102,05
T	m 31,50
Z	m 4,75
L	m 61,10
K	m 61,10
I	% 2,00
P	m
PP	m

W15 (km 0+262,12)	
alfa	grad 35,90
R	m 9,00
T	m 2,61
Z	m 0,37
L	m 5,08
K	m 5,08
I	% 2,00
P	m
PP	m

W14 (km 0+154,45)	
alfa	grad 99,99
R	m 3,00
T	m 3,00
Z	m 1,24
L	m 4,72
K	m 4,72
I	% 2,00
P	m
PP	m

LEGENDA	
[Symbol]	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTObETONU
[Symbol]	PROJ. CHOCHNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 6 cm [szara]
[Symbol]	PROJ. PIESZO-JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [szara]
[Symbol]	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [czarna]
[Symbol]	PROJ. PŁACCE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr. 8 cm [czerwona]
[Symbol]	PROJ. ZIELEN
[Symbol]	PROJ. POBOCZE Z KŁSJM
[Symbol]	PROJ. KRĄWEZNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]
[Symbol]	PROJ. KRĄWEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+6cm]
[Symbol]	PROJ. KRĄWEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25x100 cm [+3cm]
[Symbol]	PROJ. OGRZECIE BETONOWE 8x30x100 cm
[Symbol]	PROJ. WPUSTY ULICZNE
[Symbol]	PROJ. RZĘDNE NIWELETY
[Symbol]	PROJ. SPADKI PODŁUŻNE NIWELETY
[Symbol]	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
[Symbol]	PROJ. KANALIZACJA SANITARNA
[Symbol]	PROJ. SIĘC WODOCIĄGOWA
[Symbol]	PROJ. SIĘC TELETECHNICZNA
[Symbol]	PROJ. SIĘC ELEKTRENERGETYCZNA
[Symbol]	PROJ. SIĘC SIŁOWE SIECI TELETECHNICZNEJ
[Symbol]	PROJ. SIĘC ELEKTRENERGETYCZNA
[Symbol]	PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ ELEKTRENERGETYCZNEJ
[Symbol]	PROJ. SIĘC ELEKTRENERGETYCZNA
[Symbol]	PROJ. LATARNIE ULICZNE

LEGENDA	
[Symbol]	woda
[Symbol]	stacja
[Symbol]	zatrzymanie wody stojącej (stau)
[Symbol]	zatrzymanie, zakręcenie
[Symbol]	nie są ujawnione w ewidencji
[Symbol]	nie są ujawnione w ewidencji
[Symbol]	nie są ujawnione w ewidencji

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Pasłęku pod nr 801-355/2012 w dniu 10.08.2012r

Za zgodność z oryginałem:

DAN ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4o/22
 tel./fax. (089) 644 81 77, kom 0 607 330 718; e-mail: dan@danwspol.pl

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 3.3
Zadanie	Przebudowa ul. Długiej, Wosennej, Gen. Andersa w Pasłęku	Skala: 1:500
Investor	Gmina Pasłęk, Pi. Św. Wójcicha 5	Data: 31.01.2014
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - branża drogowo	(upr. 19181/OJL)
Projektant	inż. Damian Trzebiatowski - branża sanitarna	(WAM/0050/POOS/06)
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Wisniewski - branża telekomunikacyjna	(WAM/0149/ZOOT/05)
Projektant	inż. Adam Stefanik - branża elektryczna	(WAM/0168/POOE/04)
Sprawdzający	inż. Piotr Święcki - branża sanitarna	(WAM/0125/POOS/06)
Sprawdzający	mgr inż. Daniel Świeciak - branża telekomunikacyjna	(WAM/0083/POOT/07)
Asystent proj.	tech. Robert Jurczyk	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych	
Opisanie lokalizacji: zgłoszenia prac geodezyjnych	KEIR01-855-2012		
Adres ewidencyjny	identyfikator: 23007_4 nazwa: Miasto Pasłęk		
Opis ewidencyjny	identyfikator: 23007_40008 nazwa: 0008		
Skala mapy	1:500	Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Nazwa składowa współrzędnych	projektowanych płaskich: 19652 składowe wysokości: Amsterdam	Kierownik robót: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Opiszenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Arkusze 1, 2, 3	
Informacje o aktualnościach granicznych rejestracji w KW, mających wpływ na rozpoznanie granic, zaktualizowanych w granicach inwestycji		nie badano	
Data opracowania mapy	10.08.2012 r.	212.331.1234, 1712, 1243, 1721	

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 89/ 644 81 77
tel. 662 043 592

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6
sanitarna CPV 45 23 00 00-8
elektryczna CPV 45 31 00 00-3
telekomunikacyjna CPV 45 23 23 10-8

INWESTOR: Gmina Pasłęk
14-400 Pasłęk , pl. Św. Wojciecha 5

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski
- branża drogowa (191/81/OL)

.....

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski
- branża sanitarna (WAM/0050/POOS/06)

.....

PROJEKTANT: inż. Adam Stefaniak
- branża elektryczna (WAM/0168/POOE/04)

.....

PROJEKTANT: mgr Arkadiusz Wiszniewski
- branża telekomunikacyjna (WAM/0149/ZOOT/05)

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA: 31.01.2014

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

obiekt ; „Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska i Gen. Andersa w Pasłęku”

Zakres robót

1.1. Roboty – przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne

- ustawienie oznakowania na czas robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne

1.2. Roboty – budowa sieci wodociągowej

- wykopy
- ułożenie rur
- montaż hydrantów , zaworów
- przełączenie sieci, sprawdzenie szczelności
- demontaż istniejącej sieci
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.3. Roboty – budowa kanalizacji deszczowej

- wykopy
- ustawienie wpustów ulicznych, studni rewizyjnych
- rurociągów, przykanalików z rur PCV
- przełączenie sieci, sprawdzenie szczelności
- demontaż istniejącej sieci
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.4. Roboty – budowa kanalizacji sanitarnej

- wykopy
- ustawienie wpustów ulicznych, studni rewizyjnych
- rurociągów, przykanalików z rur PCV
- przełączenie sieci, sprawdzenie szczelności
- demontaż istniejącej sieci
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.5. Roboty – budowa oświetlenia

- wykopy
- ustawienie słupów
- ułożenie kabli
- wykonanie pomiarów
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.6. Roboty – telekomunikacyjne

- wykopy
- ustawienie studni przelotowych
- przełożenie kabla
- montaż rur osłonowych
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.7. Roboty – drogowe

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów z kostki betonowej
- ustawienie oznakowania

1.8. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne, montaż rur osłonowych
- III etap roboty sanitarne
- IV etap roboty elektroenergetyczne
- V etap roboty telekomunikacyjne
- V etap - roboty drogowe , oznakowanie docelowe
- VI etap - uporządkowanie placu budowy
- VII zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 , 1.8

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki usługowe , wielorodzinne, jednorodzinne w odl. /zmienna/ 3,00 - 10,00 m
- droga o naw. bitumicznej – droga powiatowa , skrzyżowania ulic
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodna
- kanalizacja burzowa
- kanalizacja deszczowa
- sieć centralnego ogrzewania

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga powiatowa
- skrzyżowania ulic
- instalacje podziemne
- budynki użyteczności publicznej
- budynki mieszkalne jednorodzinne

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty ziemne – przebudowa sieci wodociągowej

- skala ; 8 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparka , dźwig , wibromłoty
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
 - głębokie wykopy
 - układanie rur
 - zasypanie
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 40 dni roboczych

4.2. Roboty ziemne – przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

- skala ; 12 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparka , dźwig , wibromłoty
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
 - głębokie wykopy
 - układanie rur
 - zasypanie
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.3
- czas ; 60 dni roboczych

4.3. Roboty ziemne – przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

- skala ; 12 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparka , dźwig , wibromłoty
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
 - głębokie wykopy
 - układanie rur
 - zasypanie
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.4
- czas ; 40 dni roboczych

4.4. Roboty – przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

- skala ; 8 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparka , dźwig , wibromłoty
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
 - głębokie wykopy
 - układanie rur
 - zasypanie
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.5
- czas ; 60 dni roboczych

4.5. Roboty telekomunikacyjne

- skala ; 10 pracowników , 2 samochody ciężarowe , podnośnik , koparka , zagęszczarki gruntu ,
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.6
- czas ; 40 dni roboczych

4.6. Roboty drogowe

- skala ; 12 pracowników , 2 samochody ciężarowe , spycharka , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki kotki brukowej ,
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.1 , 1.7.
- czas ; 200 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
 - głębokie wykopy
 - układanie rur
 - zasypanie wykopu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
 - działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
 - dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

BGK.6220.16.2012.KL

DECYZJA Nr 16/12/13
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art.74 ust.3, art. 84, art 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami), § 3. ust.1. pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami/ oraz art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. (jednolity tekst Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku: **Zakładu Usług "DAN" Spółka z o.o. ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Pasłek** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „budowie ulic: **Długa, Wiosenna i Gen. Andersa w Pasłęku**” i po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg

o r z e k a m

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 25.10.2012 r. do Burmistrza Pasłęka wpłynął wniosek Zakładu Usług "DAN" Spółka z o.o. ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Pasłek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: budowie ulic: Długa, Wiosenna i Gen. Andersa w Pasłęku, powiat elbląski województwo warmińsko-mazurskie. Wraz z wnioskiem została złożona karta informacyjna w zakresie określonym art. 74 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zmianami).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulic: Długa, Wiosenna, Gen. Andersa w Pasłęku i obejmuje wykonanie : jezdni wraz z chodnikami i zjazdami ul. Długa, część Wiosennej i Elbląskiej, budowę nawierzchni z betonu asfaltowego, pieszo – jezdni i zjazdów ul. część Wiosennej i Gen. Andersa z nawierzchnią z kostki betonowej, przebudowę kanalizacji deszczowej w obrębie ulicy Długa, Wiosenna, Elbląska, Gen. Andersa, przebudowę sieci wodociągowej w obrębie ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska, Gen. Andersa, rozbudowę oświetlenia w obrębie ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska, Gen. Andersa. Bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie będzie przeznaczony wymieniony poniżej teren: ulica Długa z pasem drogowym o długości ok. 1,198 km i powierzchnią terenu ok. 2,158 ha, ulica Wiosenna z pasem drogowym o długości ok. 0,377 km i powierzchnią terenu ok. 0,540 ha, ulica Elbląska z pasem drogowym o długości ok. 0,090 km i powierzchnią terenu ok. 0,137 ha, ulica Gen. Andersa z pasem drogowym o długości ok. 0,433 km i powierzchnią terenu ok. 0,608 ha.

Ww przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Północnej części Pasłęka zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Pasłęku Nr III/39/11 z dn. 29 kwietnia 2011r. (Dz.Urz. Woj. Warm. Mazursk. Nr 122 poz. 2039 z 22.06.2011r.). Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych we wniosku oraz karcie terenu na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) inwestycję polegającą na „budowie ulic: Długa, Wiosenna i Gen. Andersa w Pasłęku” zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia. Dla tego typu inwestycji obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub brak takiego obowiązku stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg. W związku z powyższym Burmistrz Pasłęka pismami znak: BGK.6220.16.2012.KL z dnia 23.11.2012 r. oraz z dn. 22.11.2012r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie na podstawie art.50§ 1 KPA pismem znak: WSTE.4240.5.20.2012.BW z dnia 13 grudnia 2012r wystąpił do Wnioskodawcy o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z

załączoną, uzupełnioną kartą informacyjną przedsięwzięcia, pod kątem uwarunkowań związanych z jego kwalifikowaniem do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawartych w art. 63 ust.1 cyt. powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w postanowieniu znak: WSTE.4240.5.20.2012.BW z dnia 2 stycznia 2013 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wg opinii RDOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia, której efektem końcowym będzie poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie na zmniejszenie emisji spalin i hałasu. Zmniejszeniu ulegnie również zapylenie pochodzące z nieodpowiedniego stanu nawierzchni drogi. Wprowadzenie wód opadowych z terenu jezdni oraz chodników do miejskiej kanalizacji deszczowej wpłynie na poprawę stanu środowiska przyrodniczego. Poszczególne elementy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej zostaną wykonane ze szczelnych materiałów, które zabezpieczą system przed infiltracją wód gruntowych oraz eksfiltracją do środowiska. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach zabudowy miasta Pasłęk, w ciągu istniejących ulic. Uciążliwości związane z jego realizacją będą miały miejsce na etapie budowy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził ponadto, że po wykonaniu prac zwiększy się bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego, poprawie ulegną warunki areosanitarne. Realizacja inwestycji przyczyni się również do poprawy jakości życia mieszkańców i wpłynie pozytywnie na wizerunek miasta. Jednocześnie uzyskano stosowną opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg określoną w piśmie znak: ZNS – 4316/62/1/12 z dnia 06.12.2013 r. (data wpl. 12.12.2013r.) w której stwierdzono, iż dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg stwierdził, iż planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 cyt. na wstępie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km”. Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla tego rodzaju przedsięwzięć może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami) organem właściwym do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny. Planowana inwestycja obejmuje budowę jezdni wraz z chodnikami i zjazdami w ul. Długiej, części ulicy Wiosennej oraz ulicy Elbląskiej, budowę pieszo-jezdni w części ulicy Wiosennej i Gen. Andersa, przebudowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wodociągowej oraz rozbudowę oświetlenia ulicznego. Na terenie inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i omawiane przedsięwzięcie jest zgodne z tym planem. Przedsięwzięcie realizowane będzie w godzinach od 7⁰⁰ do 18⁰⁰. W fazie realizacji inwestycji będą występowały czasowe, krótkotrwałe uciążliwości związane z emisją hałasu, wibracjami oraz emisją pyłów i spalin podczas prowadzenia prac ziemnych. Hałas, który powstanie podczas prac budowlanych będzie związany głównie z pracą maszyn drogowych. Hałas jak i emisja zanieczyszczeń do powietrza będą miały charakter okresowy tj. będą występowały tylko w trakcie realizacji inwestycji. W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu realizacja inwestycji w proponowanym we wniosku zakresie nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno-zdrowotnej. W związku z powyższym uznano, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując uzyskane opinie oraz wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzam, że nie jest ono lokalizowane na obszarach wodno-błotnych lub innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 (najbliżej położone obszary sieci znajdują się w odległości ok. 9,0 km od terenu lokalizacji – obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Jeziro Drużno” (kod obszaru: PLB 280013), ok. 10,0 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Jeziro Drużno” (kod obszaru: PLC 280001) oraz ok. 7,0 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Drużno, a także projektowanego obszaru Natura 2000 „Murawy koło Pasłęka” – ok. 2,0 km (kod obszaru PLH 28_03) oraz granic obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąskiej, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (brak ewentualnych konfliktów społecznych), obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Rodzaj przedsięwzięcia i stosowana technologia stanowi że zasięg oddziaływania jest minimalny oraz nie powoduje ryzyka oddziaływań transgranicznych. Po przeanalizowaniu, wniosku o wydanie decyzji wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzyskanych opinii oraz ww. uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawartych w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postanowieniem Nr BGK.6220.16.2012.KL z dnia 18.03.2013r. stwierdziłem brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu ponieważ planowana inwestycja po spełnieniu przez inwestora wymaganych prawem obowiązków nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie występuje możliwość kumulowania się oddziaływań, a ryzyko emisji, występowania innych nie analizowanych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii nie występują.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania zostały poinformowane o uprawnieniach wynikających z art. 10 k.p.a. do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium, o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonych akt w tej sprawie w siedzibie Urzędu Miejskiego w Pasłęku, Pl. Św. Wojciecha 5, w Referacie Budownictwa i Gospodarki Komunalnej, pok. Nr 12, oraz o możliwości i sposobie składania uwag i wniosków. Strony postępowania zostały zawiadomione również o przedmiocie decyzji, która ma być wydana, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania wymaganych opinii. Ponadto strony otrzymały postanowienie Burmistrza Pasłęka informujące o wydanych opiniach właściwych organów oraz stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron. Biorąc pod uwagę wszystkie uwarunkowania, opinie i analizy zgromadzone w trakcie postępowania orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Zakład Usług "DAN" Spółka z o.o. ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława działający w imieniu i z upoważnienia Gminy Pasłęk.
- 2) Strony postępowania zgodnie z wykazem w aktach sprawy.
- 3) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie WSTE w Elblągu ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg, ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg.

BURMISTRZ PASŁĘKA

dr Wiesław Śniecickowski



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. Rodzaj przedsięwzięcia :

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ulic: Długa Wiosenna, Gen. Andersa w Pasłęku i obejmuje wykonanie : jezdni wraz z chodnikami i zjazdami ul. Długa, część Wiosennej i Elbląskiej, budowę nawierzchnia z betonu asfaltowego, pieszo – jezdni i zjazdów ul. część Wiosennej i Gen. Andersa z nawierzchni z kostki betonowej, przebudowę kanalizacji deszczowej w obrębie ulicy Długa, Wiosenna, Elbląska, Gen. Andersa, przebudowę sieci wodociągowej w obrębie ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska, Gen. Andersa, rozbudowę oświetlenia w obrębie ulic: Długa, Wiosenna, Elbląska, Gen. Andersa.

II. Lokalizacja przedsięwzięcia :

Tereny położone w obrębie granic administracyjnych miasta Pasłęk, w obrębie geodezyjnym Nr 07 i 08 miasta Pasłęk. Bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie będzie przeznaczony teren ulicy Długiej z pasem drogowym o długości ok. 1,198 km i powierzchnią terenu ok. 2,158 ha, ulicy Wiosennej z pasem drogowym o długości ok. 0,377 km i powierzchnią terenu ok. 0,540 ha, ulic Elbląskiej z pasem drogowym o długości ok. 0,090 km i powierzchnią terenu ok. 0,137 ha oraz ulicy Gen. Andersa z pasem drogowym o długości ok. 0,433 km i powierzchnią terenu ok. 0,608 ha.

III. Przeznaczenie przedsięwzięcia :

Efektem końcowym przedsięwzięcia będzie znaczna poprawa stanu technicznego jezdni, chodników oraz ciągów pieszo-jezdnych. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zmniejszenie emisji spalin i hałasu. Zmniejszeniu ulegnie również zapylenie pochodzące z nieodpowiedniego stanu nawierzchni drogi. Wprowadzenie wód opadowych z terenu jezdni oraz chodników do miejskiej kanalizacji deszczowej wpłynie na poprawę stanu środowiska przyrodniczego.

IV. Opis techniczno-użytkowy :

Stan projektowany przedsięwzięcia :

Dane techniczne projektowanej jezdni ul. Długa, Wiosenna, Kwiatowa: - ulica klasy L, D, kategoria ruchu KR 1, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h, obciążenie 100 kN/oś, przekrój ulicy jednojezdniowy, jezdni 6,00 (2 x 3,00 m), chodnik 2,00 m obustronnie;

Dane techniczne projektowanej pieszo - jezdni ul. Długa, Wiosenna, Gen. Andersa: ulica klasy D, kategoria ruchu KR 1, prędkość projektowa $V_p= 30$ km/h, obciążenie 100 kN/oś, przekrój ulicy jednojezdniowy, jezdni 5,00 m (2 x 2,50 m), chodnik brak (pieszo-jezdni).

Przewiduje się zastosowanie ogólnodostępnych technologii drogowych dopuszczonych do powszechnego użytku bez ograniczeń. Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które są zgodne z wytycznymi projektowania dróg, ulic i mostów oraz polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, a także posiadające wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Budowa jezdni, chodnika, zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe. Przebudowa kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej : studnie betonowe, rury z tworzywa sztucznego, przepusty z rur HDPE, stalowych. Przebudowa oświetlenia: słupy stalowe, rury ochronne z tworzywa, kable. Zielen: krzewy ozdobne, drzewka ozdobne, ziemia urodzajna.

V. Opis zajmowanych nieruchomości oraz dotychczasowego sposobu ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. i jego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, w tym na lokalne zasoby naturalne. Projektowana inwestycja lokalizowana granicach administracyjnych miasta na obszarach zabudowanych oraz projektowanych do zabudowy. Tereny inwestycji położone są poza obszarami przyrodniczymi prawnie chronionymi (w tym NATURA 2000) i najbliższego Obszaru Chronionego Krajobrazu rzeki Wąskiej. Na obszarze inwestycji brak jest wód powierzchniowych. Teren inwestycji użytkowany jest jako - teren miejski, przeznaczenie pod komunikację, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W zasięgu inwestycji nie występują wymagające ochrony dobra materialne i dziedzictwa kultury. Pasy drogowe: istniejąca jezdni o nawierzchni zwirowej, istniejące chodniki i zjazdy w części utwardzone, zielen niezagospodarowana. Istniejąca na terenie przedsięwzięcia zielen to trawniki przewidziane do rekultywacji, zakrzaczenia w pasie drogowym oraz istniejące drzewa w pasie drogowym przewidziane do usunięcia zgodnie z wykazem załączonym do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Drzewa przewidziane do usunięcia kolidują z projektowanymi elementami drogowymi, oraz z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej. W ramach kompensacji przyrodniczej przewiduje się nowe nasadzenia drzew. Drzewa przeznaczone do wycinki nie są pomnikami przyrody.