

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22

tel./fax 89 / 644 81 77

tel. kom. 662 043 592

e-mail: dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	DROGOWA CPV-45 23 31 20-6
OBIEKT	Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Gen. Andersa w Pasłęku
ADRES	Miasto Pasłęk - obręb 8, działki nr: 571, 357/2, 369, 266, 203/1, 203/2, 204, 293, 316/1, 182/1, 501, 525/13 (Osiedle Północ, ul. Długa, Wiosenna, Gen. Andersa, Elbląska)
INWESTOR	Gmina Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk
PROJEKTANT	inż. G. Drzycimski
DATA	30.01.2014

**SPIS TREŚCI DO PROJEKTU:
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	2 str.
3. Opis techniczny	3 - 8 str.
4. Rysunki	9 - 10 str.
5. Uzgodnienia	11 str.
6. Projekt zawiera	11 str.

ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel. 89 644 81 77
tel. 662 043 592

PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Gen. Andersa w Pasłęku

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Pasłęk
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)
- bran za drogowa

.....

ASYSTENT
PROJEKTANTA: tech. Robert Juńczyk

DATA: 30.01.2014

OPIS TECHNICZNY

organizacji docelowa ruchu

1. Zakres robót

Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Gen. Andersa w Pasłęku

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni
- przebudowa pieszo-jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- zagospodarowanie zieleni

2. Inwestor: Gmina Pasłęk

Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Pasłęk
- projekt budowlany
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2002r – w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych – Dz. U. 180/2002 poz. 393 z dnia 12 października 2002r
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2003 r - sygnalizacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003
- Dz. U 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

4. Lokalizacja zadania

Teren zabudowy miejskiej, mieszkaniowej – osiedle domów jednorodzinnych. Projektowane ulice: Długa, Wiosenna, Gen. Andersa, Elbląska są ulicami położonymi w północnej części miasta Pasłęk. Ulice stanowią komunikację osiedla Północ. Ulica Długa spełnia parametry klasy „L”, natomiast pozostałe ulice zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta mają klasę „D”. Ulica Długa w całym zakresie oraz ulica Wiosenna na odcinku od Sprzymierzonych do Długiej a także Elbląska są drogami powiatowymi. Pozostałe ulice: część Wiosennej (łącząca ul. Długą), oraz Generała Andersa są drogami gminnymi.

Nawierzchnia istniejąca projektowanych ulic wykonana jest z mieszanki żwirowo – piaskowej z wyłączeniem krótkich odcinków wykonanych z asfaltobetonu w obrębie skrzyżowań ulic Długiej z Kusocińskiego i Długiej z Krzywą.

Obecnie brak czytelnego układu pierwszeństwa ulic. Skrzyżowania tych dróg funkcjonują jako równorzędne, gdyż nie są oznakowane.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Celem opracowania jest przebudowa ulic, tak aby poprawić estetykę i funkcjonalność komunikacji osiedla oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi, a także pieszych.

6. Termin wprowadzenia

- do końca roku 2015

7. Stan istniejący dróg

ulica Długa (droga powiatowa 2167N)

- droga klasy L (od ulicy Wiosennej do ul. Traugutta)
D (od ul. Wiosennej do terenu II.31.ZP)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 6,00 m
- szer. chodniki 2,00 m (od ul. Wiosennej do ul. Traugutta)
- skrzyżowania: z ul. Wiosenną, Kwiatową, Krzywą, Kusocińskiego, Gen, Andersa, Traugutta

ulica Wiosenna (droga powiatowa 2190N – odc.A-B, droga gminna – odc. C-D)

- droga klasy L (od ul. Sprzymierzonych do ul. Długiej)
D (łącznik ul. Długiej)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 4,00 - 6,00 m
- szer. chodniki 2,00 m (od ul. Sprzymierzonych do ul. Długiej)
brak – (łącznik ul. Długiej)
- skrzyżowania: z ul. Sprzymierzonych, Elbląską, Długą

ulica Generała Andersa (droga gminna)

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 4,00 - 6,00 m
- szer. chodniki brak
- skrzyżowania: z ul. Długą

ulica Elbląska (droga powiatowa 2169N)

- droga klasy D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. jezdni 5,50 - 6,00 m
- szer. chodniki 1,50 - 2,00 m
- skrzyżowania: z ul. Wiosenna Kwiatowa

8. Znaki istniejące

- istniejące znaki pionowe na odcinku projektowanej przebudowy układu drogowego: A-7; D-1; D-2; D-6
- istniejące znaki i słupki do demontażu
- istniejące oznakowanie poziome: P-10

9. Stan projektowany

Elementy projektowane

- przebudowa jezdni
- przebudowa pieszo-jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- umieszczenie nowego oznakowania i urządzeń BRD

9.1. Ulica miejska – teren zabudowany

Dane techniczne projektowanej jezdni:

- ul. Długa - dł. 1,305 km
(cały zakres odcinek drogi powiatowej)
- ul. Wiosenna - dł. 0,377 km
(odcinek A-B – dł. 0,204 km – droga powiatowa)
(odcinek C-D – dł. 0,173 km – droga gminna)
- ul. Gen. Andersa - dł. 0,434 km
(cały zakres odcinek drogi gminnej)
- ul. Elbląska - dł. 0,073 km
(cały zakres odcinek drogi powiatowej)

-a) - ul. Długa

- droga klasy D (km 0+000 – 0+590)
L (km 0+590 – 1+305)
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni D - 5,00 m
- szer. jezdni L - 6,00 m
- szer. chodniki 2,00 m

-b) - ul. Wiosenna

- droga klasy L (odc. A-B, km 0+000 – 0+204)
D (odc. C-D, km 0+000 – 0+173)
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- szer. jezdni L - 6,00 m
- szer. pieszo-jezdni D - 5,00 m
- szer. chodniki 2,00 m

-c) - <u>ul. Gen. Andersa</u>	
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	V _p = 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	5,00 m

-d) - <u>ul. Elbląska</u>	
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	V _p = 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	6,00 m
- szer. chodniki	2,00 m

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka ulicy, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek przebudowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni, terenu przy jezdni oraz zjazdach z korektą wysokości.

Na całym odcinku przebudowy ulicy zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe na +12 cm. W miejscu przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy obniżony na +1 cm, na zjazdach do posesji krawężnik najazdowy obniżony na +3 cm. Szerokość jezdni ulic z asfaltobetonu przyjęto 6,00 m (2 x 3,00 m), a dla pieszo jezdni 5,00 m (2 x 2,50 m).

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu gr 7 cm z warstwy wiążącej i 5 cm z warstwy ścieralnej. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%. Nawierzchnię pieszo-jezdni zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm na podbudowie z chudego betonu gr 25 cm. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%.

Chodniki zaprojektowano o szer. 2,00 m zlokalizowane przy krawędzi jezdni po jej obu stronach. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym (70%) i kolorze czerwonym (30%).

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku projektowanej przebudowy ulic należy przebudować zjazdy gospodarcze na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic posesji. Zaprojektowano obramowanie zajazdów od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x25x100 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. Na zjazdach od strony jezdni należy zastosować skosy 1:1.

10. Projektowane schematy oznakowania docelowego ruchu

- projektowane znaki pionowe wg załączonego schematu (rys. 2.0)
 - B- 2, B-20, C-2, C-4, D-3, D-40, D-41,
- zastosowano oznakowanie pionowe
 - Małe dla dróg gminnych
 - Średnie dla dróg powiatowych
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu z wyjątkiem:
 - A-7, D-6 – folia odblaskowa typ 2

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
- projektowane oznakowanie poziome wg załączonego schematu
- projektowane znaki poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych

11. Wykaz oznakowania

- znaki pionowe

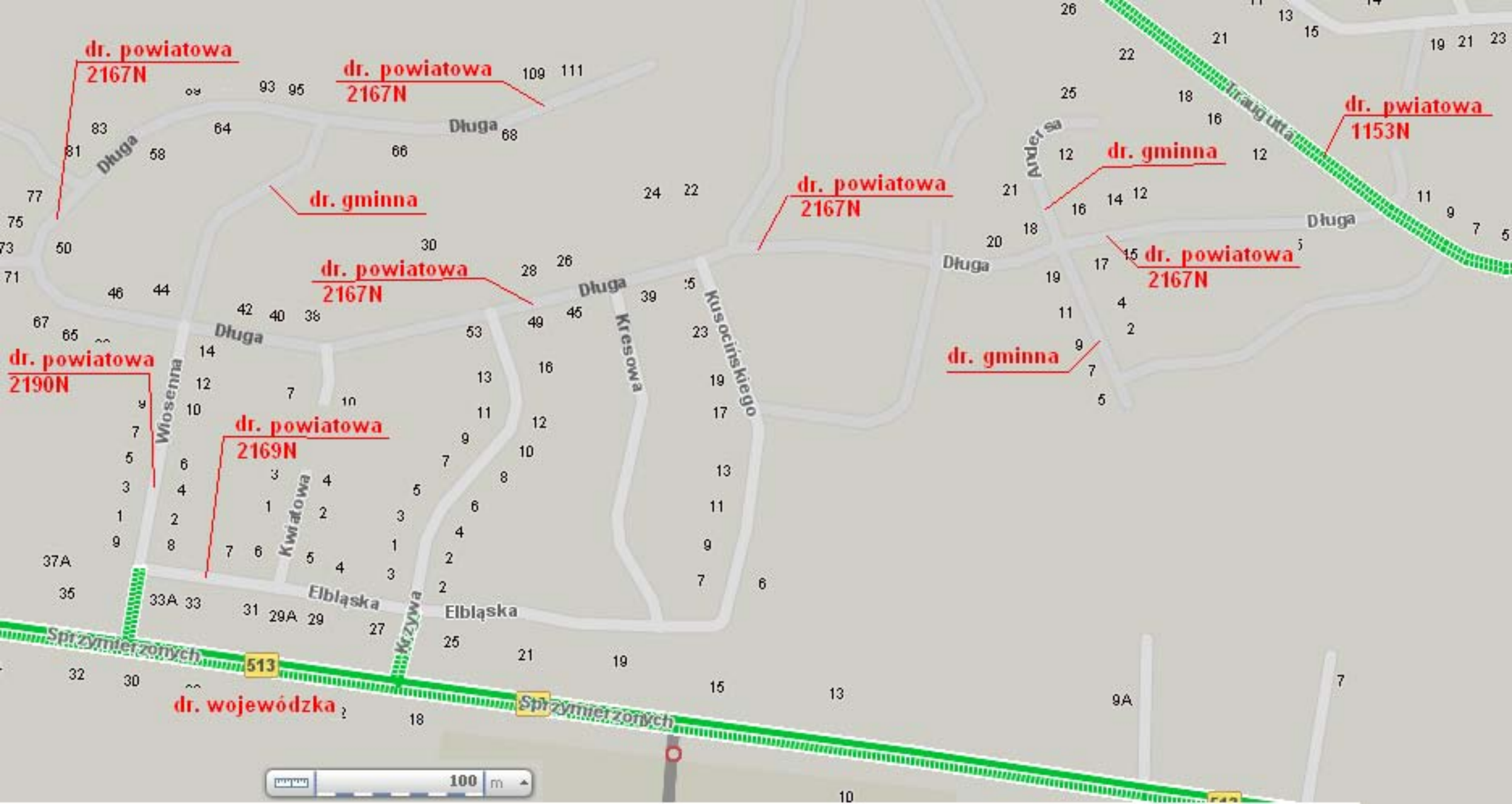
A – 7	- szt	7
A – 11a	- szt	4
B – 33	- szt	4
D – 1	- szt	17
D – 2	- szt	2
D – 6	- szt	20
H – 1	- szt	4

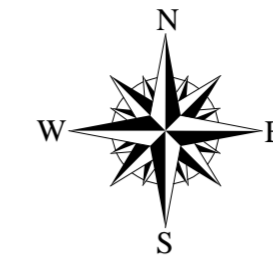
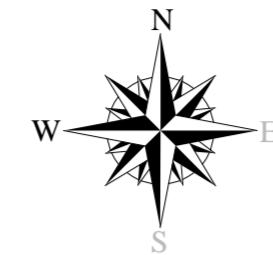
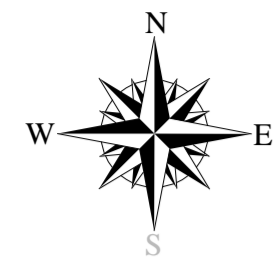
- znaki poziome

P – 10	- m ²	$240,00 \times (0,50\text{m}^2) = 120,00 \text{ m}^2$
--------	------------------	---

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Bariery typ olsztyński	- mb	49,00
------------------------	------	-------





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opis przedmiotu zamówienia	14400 01 01 0000	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	geoexpres
Adres inwestora	Gmina Pasłęk	
Imię i nazwisko	Robert Juńczyk	
Adres inwestora	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Skala	1:500	
Pracownik odpowiedzialny	mgr inż. Marek Szczeniowski	
Pracownik wykonawcy	mgr inż. Marek Szczeniowski	
Opis przedmiotu zamówienia	14400 01 01 0000	
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Adres inwestora	Gmina Pasłęk	
Imię i nazwisko	Robert Juńczyk	
Adres inwestora	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Skala	1:500	
Pracownik odpowiedzialny	mgr inż. Marek Szczeniowski	
Pracownik wykonawcy	mgr inż. Marek Szczeniowski	

Arkusz 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

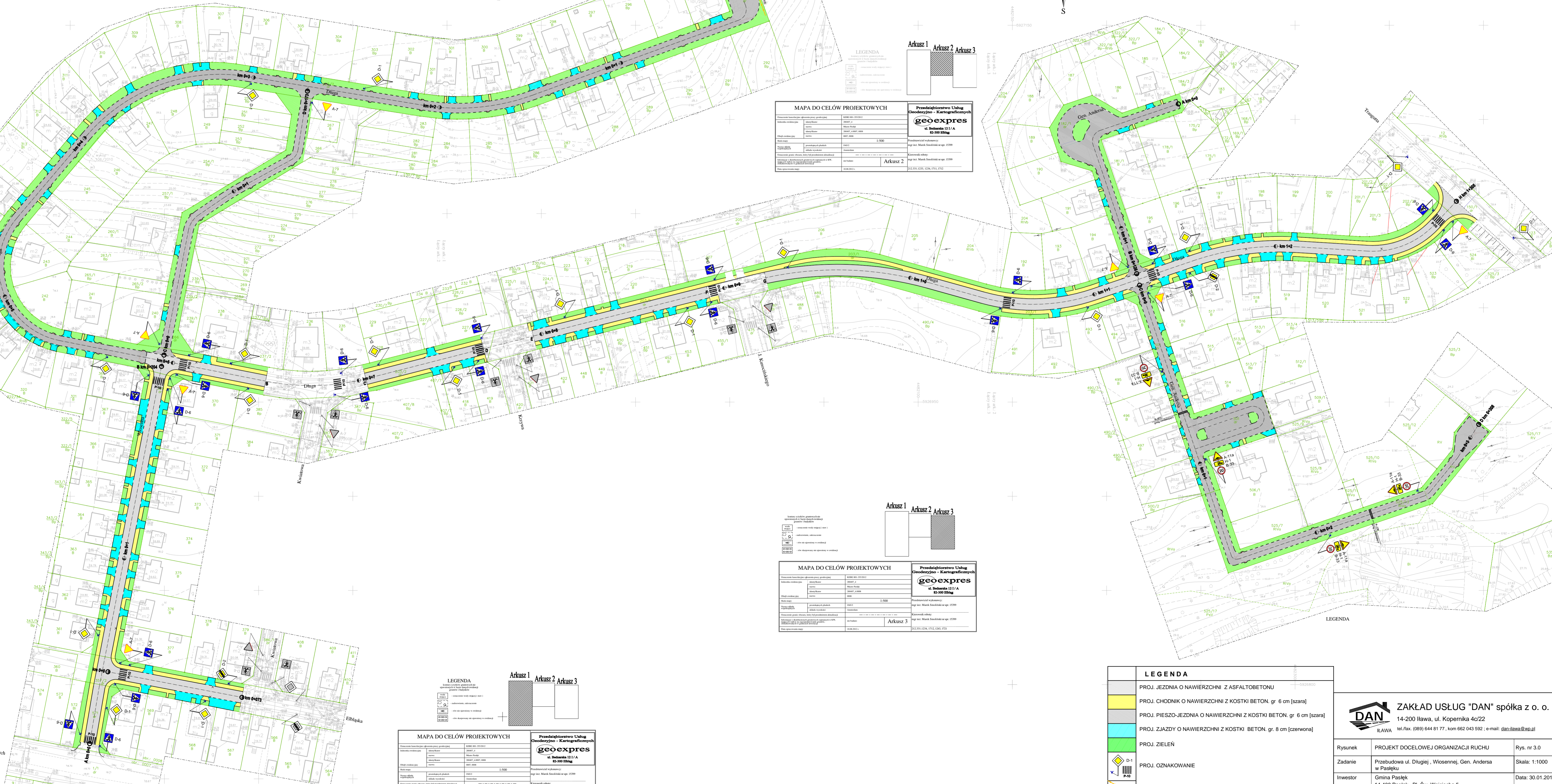
Opis przedmiotu zamówienia	14400 01 01 0000	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	geoexpres
Adres inwestora	Gmina Pasłęk	
Imię i nazwisko	Robert Juńczyk	
Adres inwestora	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Skala	1:500	
Pracownik odpowiedzialny	mgr inż. Marek Szczeniowski	
Pracownik wykonawcy	mgr inż. Marek Szczeniowski	

Arkusz 3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opis przedmiotu zamówienia	14400 01 01 0000	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	geoexpres
Adres inwestora	Gmina Pasłęk	
Imię i nazwisko	Robert Juńczyk	
Adres inwestora	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Adres wykonawcy	ul. Wolności 121/A 83-300 Iława	
Skala	1:500	
Pracownik odpowiedzialny	mgr inż. Marek Szczeniowski	
Pracownik wykonawcy	mgr inż. Marek Szczeniowski	

Arkusz 1



LEGENDA

Arkusz 1	Arkusz 2	Arkusz 3
----------	----------	----------

LEGENDA

Arkusz 1	Arkusz 2	Arkusz 3
----------	----------	----------

LEGENDA

[Symbol]	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
[Symbol]	PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr 6 cm [szara]
[Symbol]	PROJ. PIESZO-JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr 6 cm [szara]
[Symbol]	PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETON. gr 8 cm [czerwona]
[Symbol]	PROJ. ZIELEN
[Symbol]	PROJ. OZNAKOWANIE
[Symbol]	PROJ. BARIERY TYP OLSZTYŃSKI
[Symbol]	ISTN. OZNAKOWANIE

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.
 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22
 IŁAWA tel./fax: (089) 644 81 77, kom 662 043 592; e-mail: dan.ilawa@wp.pl

Rysunek	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys. nr 3.0
Zadanie	Przebudowa ul. Długiej, Wosennej, Gen. Andersa w Pasłęku	Skala: 1:1000
Inwestor	Gmina Pasłęk, Pl. Sw. Wojciecha 5	Data: 30.01.2014
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowa	(upr. 191/81/OL)
Asystent proj.	tech. Robert Juńczyk	

Zakład Usług „D A N ”

spółka z o.o.

14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22

t e l. fax. 0-89 / 644 81 77

t e l. kom. 662 043 592

e-mail dan-ilawa@wp.pl



KARTA UZGODNIENÍ

Oznakowanie docelowe:

Budowa ulic: Długa, Wiosenna, Gen. Andersa w Pasłęku