

Sz.P. Łukasz Ziejka
Urząd Miejski w Pasłęku
Pl. Św. Wojciecha 5
14-400 Pasłęk

W związku z przystąpieniem do składania ofert w przetargu na ubezpieczenie mienia proszę o udzielenie dodatkowych informacji:

- 1) Prosimy o ustalenie składki minimalnej w AC – 300 zł
- 2) Prosimy o informację czy będzie wymagana ZK na terytorium Rosji, Iranu, Iraku, Izraela, Turcji, Tunezji, Maroko, Azerbejdżanu, jeśli tak prosimy o podanie nr pojazdów
- 3) Prosimy o usunięcie zapisu „ uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.)”
- 4) Prosimy o usunięcie zapisu „ uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej”
- 5) Prosimy o usunięcie zapisu „ uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym:
- 6) Prosimy o usunięcie zapisu „ uszkodzeniu powstałym w ubezpieczonym pojeździe, zwłaszcza w układzie zawieszenia lub układzie jezdnym pojazdu, wskutek wjechania przez pojazd w nierówności na drodze”
- 5) Prosimy o usunięcie zapisu „Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty wymiany urządzeń przy utracie lub zniszczeniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu umożliwiającego uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.”
- 6) Prosimy o usunięcie z zakresu ubezpieczenia „ Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty związane z wymianą płynów eksploatacyjnych w przypadku uszkodzenia odpowiednich układów silnika ubezpieczonego pojazdu na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia.,,

7) Prosimy o usunięcie z zakresu ubezpieczenia „Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie w pojazdach powstałych w przypadku samozapłonu.”

8) Prosimy o usunięcie z zakresu ubezpieczenia „Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność uszkodzenia mechanizmów silnika na skutek zassania cieczy.”

9) Prosimy o zmianę zapisów z „ Zakres terytorialny: RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty poza Europą, z wyłączeniem – w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu oraz uszkodzenia, utraty lub całkowitego zniszczenia pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu - terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.” na „ Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe naterytorium Europy i innych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytorów) oraz na terytorium Maroka, Izraela i Tunezji, z zastrzeżeniem że jeżeli nie umówiono się inaczej i nie opłacono dodatkowej składki, na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe w wyniku: pożaru, wybuchu, działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wewnątrz lub zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, rabunku (rozboju) oraz kradzieży jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego.

10) Prosimy o usunięcie z zakresu ubezpieczenia „ Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody w pojazdach o charakterze maszyn budowlanych lub drogowych w trakcie wykonywania przez nie pracy, z franszyzą redukcyjną w wysokości 500,00 zł.”

11) Prosimy o usunięcie z zakresu ubezpieczenia „ Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie w pojazdach samowyladowniczych (wywrotkach, powstałe wskutek przewrócenia się pojazdu podczas wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych”

12) Prosimy o zmianę zapisów z „ Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty poniesione na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody – limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia.” na „ zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia dokonania oględzin i sporządzenia powypadkowej oceny technicznej, Koszty, o których mowa Ubezpieczyciel. Zwraca niezależnie od sumy ubezpieczenia, łącznie do kwoty stanowiącej równowartość 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia.

13) Prosimy o usunięcie zapisu „ Ubezpieczyciel zobowiązany jest do przesyłania do ubezpieczającego decyzji odszkodowawczych w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń”

14) Prosimy o wyłączenie z zakresu szkód wyrządzonych przez zwierzęta znajdujące się wewnątrz pojazdu

15) Prosimy o usunięcie zapisu bądź zmianę zgodnie z OWU wykonawcy „ Kalkulacja naprawy sporządzana będzie z uwzględnieniem stawki za 1 roboczogodzinę (RBG), równej minimalnie wartości netto podanej poniżej:

Minimalny koszt (cena) 1 RBG przyjęty do kalkulacji (netto)				
Region	1 RBG - pojazdy	1 RBG pojazdy osobowe	1 RBG - pojazdy ciężarowe	1 RBG - pojazdy

	osobowe kosztorysowo	wg faktury	kosztorysowo	ciężarowe wg faktury
województwo mazowieckie	100,00 zł	200,00 zł	140,00 zł	240,00 zł
pozostałe województwa	90,00 zł	170,00 zł	120,00 zł	220,00 zł

16) Prosimy o informację czy Zamawiający zamierza zakupić pojazdy w okresie 3 lat, jeśli tak to o jakiej maksymalnej wartości

17) Prosimy o zmianę zapisów z „Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty transportu uszkodzonego pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z/na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby ubezpieczonego lub siedziby osoby uprawnionej przez ubezpieczonego do korzystania z pojazdu lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe – limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia. W przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia lub szkody całkowitej limit odpowiedzialności za usługę holowania wynosi 5 000,00 zł w odniesieniu do wszystkich pojazdów łącznie:” na „transportu uszkodzonego pojazdu do miejsca zamieszkania albo zakładu naprawczego, do kwoty brutto 1.000 zł, z zastrzeżeniem sytuacji gdy szkoda powstała za granicą RP, kiedy Ubezpieczyciel pokrywa koszt transportu do wysokości 10% sumy ubezpieczenia, nie więcej niż do kwoty brutto 5.000 zł, z zastrzeżeniem że koszty o których mowa zwracane będą niezależnie od sumy ubezpieczenia, łącznie do kwoty stanowiącej równowartość 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia.

18) Prosimy o usunięcie zapisu „Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o zwrot udokumentowanych kosztów korzystania z pojazdu zastępczego o zbliżonych parametrach technicznych do ubezpieczonego pojazdu za okres nie wcześniej niż od dnia zajścia wypadku ubezpieczeniowego do dnia dokonania naprawy ubezpieczonego pojazdu”

19) Prosimy o zmianę zapisu z „Zakres terytorialny: RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty poza Europą, z wyłączeniem – w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu oraz uszkodzenia, utraty lub całkowitego zniszczenia pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu, - terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii” na „Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe na terytorium Europy i innych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytoriów) oraz na terytorium Maroka, Izraela i Tunezji, z zastrzeżeniem jeżeli nie umówiono się inaczej i nie opłacono dodatkowej składki, na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe w wyniku: pożaru, wybuchu, działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wewnątrz lub zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, rabunku (rozboju) oraz kradzieży jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego”

- 20) Prosimy o zmianę zapisów z „ W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 4 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie nie dokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia Ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur; na „ W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 4 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody i ustalenia miejsca oględzin oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, zamawiający ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a ubezpieczycielowi dostarcza Dokument własności, Protokół szkody z okolicznościami powstania szkody i zakresem szkody, Notatkę z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu, Zdjęcia, Kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia ubezpieczycielowi; Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur i kosztorysu.”

- 21) Prosimy o zmianę zapisów z „ Limit kosztów holowania (ponad sumę ubezpieczenia) zostaje ustalony w wysokości 1 500,00 zł dla pojazdów osobowych, a dla pojazdów kempingowych, ciężarowych i ciężarowo – osobowych o dopuszczalnej ładowności do 2,0 t – 800,00 zł;” na „ „transportu uszkodzonego pojazdu do miejsca zamieszkania albo zakładu naprawczego, do kwoty brutto 1.000 zł, z zastrzeżeniem sytuacji gdy szkoda powstała za granicą RP, kiedy Ubezpieczyciel pokrywa koszt transportu do wysokości 10% sumy ubezpieczenia, nie więcej niż do kwoty brutto 5.000 zł, z zastrzeżeniem że koszty o których mowa zwracane będą niezależnie od sumy ubezpieczenia, łącznie do kwoty stanowiącej równowartość 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia

- 22) Dla szkód których wartość nie przekracza 3 000,00 zł możliwa jest tzw. samolikwidacja szkody, pod warunkiem powiadomienia ubezpieczyciela po otrzymaniu informacji o zaistnieniu szkody i przy jednoczesnym zabezpieczeniu danych umożliwiających weryfikację rodzaju i rozmiaru szkody (pisemny protokół z miejsca zdarzenia opisujący przypuszczalne jego przyczyny oraz rodzaj i rozmiar szkody, a także dokumentację fotograficzną).” na „ W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 3 000,00 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego dokumentu własności, protokołu szkody z okolicznościami powstania szkody i zakresem szkody, notatkę z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu, zdjęcia, kosztorys naprawy

W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego ubezpieczający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin

23) Prosimy o usunięcie zapisu „Zamawiający (ubezpieczający/ubezpieczony) ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u Wykonawcy. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest przysyłać do Zamawiającego (ubezpieczającego/ubezpieczonego) – na jego wniosek – dokumentację wypadkową.”

na etapie po zawarciu umowy, a przed przystąpieniem do realizacji zamówienia - Wykonawca w terminie do 3 dni licząc od dnia podpisania umowy będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wykazu osób wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu zamówienia wymienione w ust. 1 oraz dokumentów potwierdzających sposób zatrudnienia osób wykonujących powyższe czynności tj. oświadczenia osób, potwierdzające, że osoby te są zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Oświadczenie powinno zawierać imię i nazwisko osoby zatrudnionej, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu, zakres wykonywanych czynności. Nieprzedstawienie we wskazanym terminie wyżej wymienionych oświadczeń, bądź przedstawienie oświadczeń niekompletnych, nieobejmujących wszystkich wyspecyfikowanych czynności może być podstawą do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;

3) na etapie realizacji umowy - Wykonawca na każde pisemne żądanie Zamawiającego w terminie 10 dni roboczych przedkładać będzie zamawiającemu raport na temat stanu i sposobu zatrudnienia osób zaangażowanych w wykonywanie czynności wskazanych w ust. 1, tj. wykazu osób oraz oświadczenia zatrudnionych osób o zatrudnieniu na umowę o pracę. Oświadczenia powinny zawierać imię i nazwisko osoby zatrudnionej, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu, zakres wykonywanych czynności;

4) Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania zanonimizowanego zaświadczenia ZUS, potwierdzającego opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę.

3. Na każde żądanie Zamawiającego, w terminie do 3 dni roboczych i w formie przez Zamawiającego określonej, Wykonawca jest zobowiązany udzielić wyjaśnień w powyższym zakresie.

4. Niewypełnienie zobowiązań dotyczących zatrudniania osób może być podstawą do wypowiedzenia przez Zamawiającego umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę powyższego wymagania poprzez zlecenie przeprowadzenia kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

6. W przypadku ujawnienia niespełnienia wymogu zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności bezpośrednio związanych z realizacją przedmiotu umowy, Zamawiający ma prawo do naliczenia następujących kar umownych:

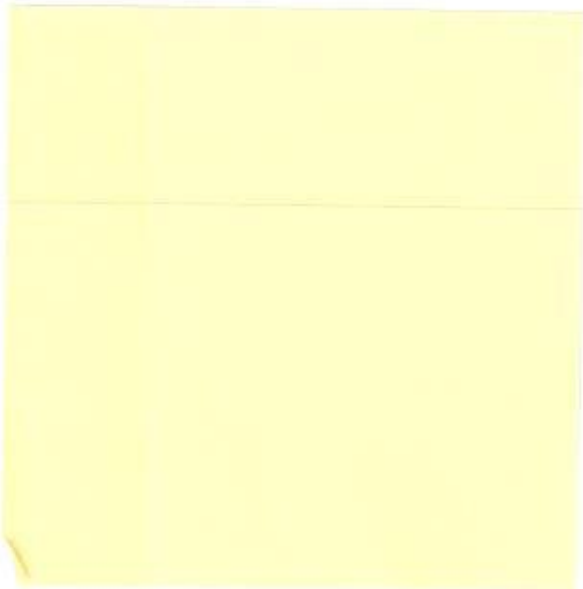
1) z tytułu kierowania przez Wykonawcę lub podwykonawcę do wykonywania wyżej wymienionych czynności osób niezatrudnionych na podstawie umowy o pracę – w wysokości 500,00 zł za każdą osobę (kara może być nakładana po raz kolejny w odniesieniu do tej samej osoby, jeżeli Zamawiający podczas następnej kontroli stwierdzi, że nadal nie jest ona zatrudniona na umowę o pracę);

2) z tytułu braku współdziałania Wykonawcy z Zamawiającym w przeprowadzeniu kontroli, o której mowa powyżej lub utrudnianiu przez Wykonawcę kontroli, o której mowa powyżej, w kwocie 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek braku współdziałania lub utrudniania kontroli.

7. W przypadku, gdy czynności wskazane powyżej przez Zamawiającego wykonywać będą osoby pracujące w charakterze agentów ubezpieczeniowych, z mocy przepisów prawa zobowiązanych do prowadzenia działalności gospodarczej, Zamawiający odstąpi od wymogów, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy PZP, żądając wyłącznie przedstawienia przez wykonawcę odpowiednich umów agencyjnych. „

24) Prosimy o usunięcie § 13 z umowy
Wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudniania osób na umowę o pracę

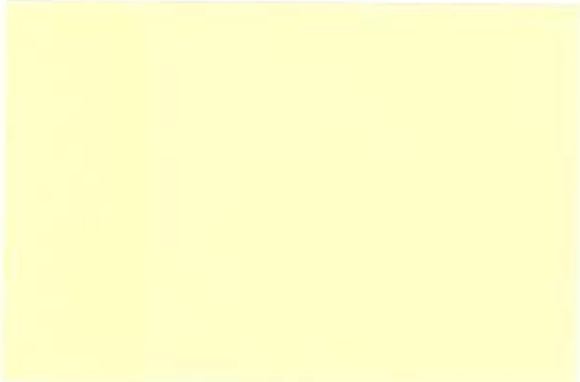
25) Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 04.09.2020r



Sz.P. Łukasz Ziejka
Urząd Miejski w Pasłęku
Pl. Św. Wojciecha 5
14-400 Pasłęk

W związku z przystąpieniem do składania ofert w przetargu na ubezpieczenie mienia proszę o udzielenie dodatkowych informacji:

1. W ubezpieczeniu NNW członków OSP i MDP prosimy o podanie liczby osób objętych ubezpieczeniem.
2. W ubezpieczeniu NNW członków OSP i MDP prosimy o zmianę zapisu w punkcie h) z „zwrot kosztów leczenia na terytorium RP i za granicą” na „zwrot kosztów leczenia na terytorium RP”
3. W wyżej wymienionym punkcie prosimy o zgodę na wprowadzeniu podlimitu „zwrot kosztów leczenia na terenie RP – limit do 15% SU”.
4. W ubezpieczeniu NNW członków OSP i MDP w punkcie e) oparzenia i odmrożenia prosimy o zgodę na wprowadzenie podlimitu „oparzenia i odmrożenia – do 20% SU”.



Gmina Pasłek
Pl. Św. Wojciecha 5
14-400 Pasłek

Dotyczy przetargu na UBEZPIECZENIE INTERESÓW MAJĄTKOWYCH GMINY PASŁĘK
Numer referencyjny: 271.16.2020.ŁZ

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z zapytaniem do przetargu nieograniczonego na UBEZPIECZENIE
INTERESÓW MAJĄTKOWYCH GMINY PASŁĘK Numer referencyjny: 271.16.2020.ŁZ:

Pytania komunikacja:

1. Prosimy o informację czy pojazd RENAULT KANGOO – nr rej. NEB40025 jest zgłaszany do ubezpieczenia AC ?
Podany jest zakres ubezpieczenia AC, brak jest natomiast sumy ubezpieczenia.
- 

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

DOTYCZY: UBEZPIECZENIE INTERESÓW MAJĄTKOWYCH GMINY PASŁĘK
Numer referencyjny: 271.16.2020.ŁZ

Zapytanie Wykonawcy:

Pytanie 1.

Proszę o wprowadzenie limitu 2 zdarzeń w rocznym okresie ubezpieczenia dla:

- uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu lub jego wyposażenia wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu (w tym podziemnego)
- uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,

Pytanie 2.

Proszę o zmianę limitu dla poniższych rozszerzeń:

Było:

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty poniesione na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody – limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia.

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty transportu uszkodzonego pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z/na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby ubezpieczonego lub siedziby osoby uprawnionej przez ubezpieczonego do korzystania z pojazdu lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe – limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia.

Proponowana zmiana:

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty poniesione na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody – limit odpowiedzialności wynosi 500 zł netto

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty transportu uszkodzonego pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z/na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby ubezpieczonego lub siedziby osoby uprawnionej przez ubezpieczonego do korzystania z pojazdu lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe – limit odpowiedzialności wynosi 2000 zł netto

Łączna wysokość kosztów wymienionych w powyższych punktach nie może być wyższa niż 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie.

Pytanie 3.

Proszę o potwierdzenie, że usługę parkowania oraz holowanie po szkodzie zgodnie z pkt. 2.3.4 oraz 2.3.5. (autocasco) można zapewnić w ramach dodatkowego asssitance. Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia tych usług w ramach autocasco dla pojazdów osobowych i ciężarowych do

2,5t

Pytanie 4.

Proszę o usunięcie poniższego:

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody w pojazdach o charakterze maszyn budowlanych lub drogowych w trakcie wykonywania przez nie pracy, z franszyzą redukcyjną w wysokości 500,00 zł.

Pytanie 5.

W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia OC proszę o możliwość zastosowania procedury Wykonawcy zgodnie z poniższym:

$$\begin{cases} R_{OCI} = \frac{ILM \times S_{OC12}}{12} \\ R_{OCI} \geq 0,1 \times S_{OC12} \\ R_{OCIPN} \geq 40 \\ R_{OCIPP} \geq 100 \end{cases}$$

ROCI Kwota składki I raty za ubezpieczenie OC z wyrównanym okresem ubezpieczenia
ILM Ilość pełnych miesięcy od daty początku okresu ubezpieczenia do dnia wyrównania okresu ubezpieczenia - miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny
SOC12 Składka za 12-miesięczny okres ubezpieczenia
ROCIPN Składka minimalna I raty za ubezpieczenie OC z wyrównanym okresem ubezpieczenia - dotyczy przyczep i naczep, pojazdów wolnobieżnych i ciągników rolniczych
ROCIPP Składka minimalna I raty za ubezpieczenie OC z wyrównanym okresem ubezpieczenia - dotyczy pojazdów innych niż przyczepy i naczepy, pojazdy wolnobieżne oraz ciągniki rolnicze

II rata składki stanowi różnicę pomiędzy składką za 12-miesięczny okres ubezpieczenia (SOC12) a kwotą I raty (ROCI).

Termin płatności II raty zostanie określony na dzień następny po okresie wyrównania okresu ubezpieczenia. W przypadku, gdyby kwota II raty wynosiła 0, zostanie ona ustalona na kwotę 0,01 PLN, zaś kwota I raty zostanie pomniejszona o kwotę II raty. Umowa zostanie rozwiązana z dniem wyrównania okresu ubezpieczenia a II rata składki zostanie umorzona (przypis składki zostanie wystornowany o wysokość tej raty), pod warunkiem podpisania aneksów zmieniających okres ubezpieczenia.

Wyrównanie okresu ubezpieczenia nie ma zastosowania w przypadku zbycia pojazdu przed wnioskowaną datą tegoż wyrównania.

Pytanie 6.

Proszę o wskazanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych dla wszystkich pojazdów z zapytania.

Pytanie 7.

Proszę o potwierdzenie, że usługi assistance dotyczą tylko pojazdów osobowych i ciężarowych do 2,5t ubezpieczonych jednocześnie w ramach autocasco.

Pytanie 8.

Proszę o przesłanie zaświadczeń o szkodowości za ostatnie 3 lata ze wskazaniem liczby ubezpieczonych pojazdów, ilości i wysokości szkód.

Pytanie 9.



Proszę o udostępnienie załączników w wersji edytowalnej.

Pytanie 10.

Proszę o przesunięcie terminu składania ofert na 7 września 2020r.

Pytanie 11.

Wykonawca nie ma możliwości wprowadzenia Zielonej Karty bezskładkowo. Proszę zatem o wprowadzenie możliwości pobrania składki w wysokości 1 zł za Zieloną Kartę.

Pytanie 12.

Proszę o zmianę wysokości stawki 1 roboczogodziny (RBG) na stawkę zgodnie z OWU Wykonawcy lub 100 zł netto.

Z poważaniem

