



OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**mgr inż. Jacek Hejman**

82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

1**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym polegająca na budowie chodnika w Krośnie
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk, miejscowość Krosno obręb Krosno, działka nr: 98/2
BRANŻA: Roboty drogowe	KAT. OBIEKTU BUD: XXV
INWESTOR:	Gmina Pasłęk Plac Świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

	Imię i nazwisko nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	technik Renata Celuch 1227/EI/87	
Opracował branża drogowa	mgr inż. Jacek Hejman	

26 kwietnia 2019 rok

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Dokumenty formalno – prawne

Oświadczenie Projektanta.....	3
Kopia uprawnień do rojektowania.....	4
Kopia wpisu do Izby nżynierów.....	5
Wykaz właścicieli działek.....	6

Część opisowa

Opis Techniczny	7 – 12
Tabela robót ziemnych.....	13
Informacja o planie BIOZ.....	14 - 17

Część graficzna

Rys. nr 1– projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500.....	18
Rys. nr 2 - profil podłużny skala 1: 50/500.....	19
Rys. nr 3 - 5 – przekroje poprzeczne skala 1: 200.....	20 - 22
Rys. nr 6 - przekroje konstrukcyjne skala 1: 50.....	23

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy :

„Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym polegająca na budowie chodnika w Krośnie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87



26 kwietnia 2019 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Urząd Wojewódzki

mgr inż. arch. Julian Wodzis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7N5-FFE-RS1 *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH

Lp	Obręb	KM	Numer działki	Identyfikator dz.	Nr księgi wieczystej	J. rej.	Pow. działki	Właściciel	Władający
1	Krosno	AR_1	78/1	280407_5.0020.AR_1. 78/1	EL1E/000230 00/0	280407_5.0020. G29	0,5451		
2	Krosno	AR_1	78/2	280407_5.0020.AR_1. 78/2	EL1E/000230 00/0	280407_5.0020. G29	0,0322		
3	Krosno	AR_1	82/2	280407_5.0020.AR_1. 82/2	KW 23104	280407_5.0020. G84	0,3502		
4	Krosno	AR_1	98/1	280407_5.0020.AR_1. 98/1	EL1E/000740 01/9	280407_5.0020. G9	0,0206	1/1 Miasto i Gmina Pasłęk ; Plac Św.Wojciecha 5; 14-400 Pasłęk	
5	Krosno	AR_1	98/2	280407_5.0020.AR_1. 98/2	EL1E/000740 01/9	280407_5.0020. G9	1,8294	1/1 Miasto i Gmina Pasłęk ; Plac Św.Wojciecha 5; 14-400 Pasłęk	
6	Krosno	AR_1	99	280407_5.0020.AR_1. 99	EL1E/000740 01/9	280407_5.0020. G9	0,0500	1/1 Miasto i Gmina Pasłęk ; Plac Św.Wojciecha 5; 14-400 Pasłęk	

04 KWI 2017

Włodarczyk
Włodarczyk

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym polegająca na budowie chodnika w Krośnie”

1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Gminą Pasłęk z dnia 18 marca 2019 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej polegający na budowie chodnika. Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową. Całość zadania znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty ziemne – 245,060 m³
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm pod chodnik i zjazdu – 528,900 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm pod chodnik – 430,000 m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm pod zjazdu – 98,900 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej „8” czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej – 98,900 m²
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem – 260,400 m
- ustawienie obrzeży betonowych 25x8 na ławie betonowej z oporem – 248,000 m
- wykonanie ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża – 35,495 m³
- chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm – szarej na podsypce cementowo-piaskowej – 430,000 m²
- uzupełnienie humusu średniej gr. 10 cm i obsianie trawą – 456,000 m²

4.2 Kolizje

Nie dotyczy

4.3 Projekt drogowy

Projekt drogowy obejmuje wykonanie chodnika.

4.4 Sytuacja

Trasa projektowanego chodnika i zjazdów są zgodne z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja elementów trasy została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1), profilu podłużnym (rysunek nr 2) i przekrojach poprzecznych (rysunki nr 3 - 5).

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 250,00 m.

Łączna powierzchnia chodnika wynosi 430,00 m².

Łączna powierzchnia zjazdów z kostki brukowej wynosi 98,90 m².

Chodnik i zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym, ulicznym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton C 12/15.

4.5 Konstrukcje

chodnik

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm

zjazdy z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm

krawężniki

- krawężniki betonowe, uliczne 15x30x100 wystające – 12 cm
- krawężniki betonowe, uliczne 15x30x100 wtopione – 2 cm

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem - 0,107 m³/m. Beton C12/15.

4.6 Spadki

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących zjazdów oraz zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Spadki podłużne i poprzeczne przedstawiają się następująco:

- od 0,50% do 1,60%,
- spadek poprzeczny chodnika – jednostronny 2%

Spadki zjazdów – zmienne, nawiązanie istniejących nawierzchni.

Wielkości poszczególnych spadków zostały przedstawione na profilu podłużnym (rysunek 2) oraz przekrojach poprzecznych (rysunki 3 - 5).

Zaprojektowano trzy łuki pionowe:

- dwa wklęsłe o promieniu $R = 600$ m
- jeden wypukły o promieniu $R = 600$ m

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas - powierzchniowo.

Droga położona jest na gruncie przepuszczalnym.

4.8 Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

4.9 Oznakowanie pionowe

Nie dotyczy.

5. Roboty ziemne

W pobliżu elementów uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonać sposobem ręcznym.

Ilość robót ziemnych:

- Wykop pod konstrukcje – 245,060 m³

6. **Zieleń**

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki przylegające do nawierzchni – 456,00 m².

7. **Ochrona środowiska**

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. **Regulacja urządzeń**

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

9. **Granice działek**

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

Jacek Hejman



TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,12	1,14	10,00	0,84	18,69	0,84	17,84	0,00
0+010,00	0,05	2,59	10,00	0,29	22,69	0,29	22,40	17,84
0+020,00	0,01	1,94	10,00	0,14	18,24	0,14	18,10	40,25
0+030,00	0,02	1,70	10,00	0,09	19,24	0,09	19,16	58,35
0+040,00	0,00	2,14	10,00	0,00	22,93	0,00	22,93	77,50
0+050,00	0,00	2,44	10,00	0,00	24,51	0,00	24,51	100,44
0+060,00	0,00	2,46	10,00	0,00	22,39	0,00	22,39	124,95
0+070,00	0,00	2,02	10,00	0,05	13,32	0,05	13,27	147,34
0+080,00	0,01	0,65	10,00	0,58	6,01	0,58	5,43	160,61
0+090,00	0,11	0,56	10,00	0,94	5,76	0,94	4,81	166,03
0+100,00	0,08	0,60	10,00	1,23	5,21	1,23	3,97	170,85
0+110,00	0,16	0,44	10,00	2,10	4,77	2,10	2,67	174,82
0+120,00	0,25	0,51	10,00	2,81	4,87	2,81	2,06	177,49
0+130,00	0,31	0,47	4,02	1,34	1,87	1,34	0,52	179,55
0+134,02	0,36	0,46	4,95	2,17	2,67	2,17	0,51	180,08
0+138,97	0,52	0,62	1,03	0,52	0,64	0,52	0,12	180,58
0+140,00	0,50	0,63	3,91	1,99	2,30	1,99	0,31	180,70
0+143,91	0,52	0,55	6,09	3,26	3,24	3,24	-0,02	181,01
0+150,00	0,55	0,52	10,00	5,72	5,19	5,19	-0,54	180,99
0+160,00	0,60	0,52	10,00	6,77	4,99	4,99	-1,79	180,45
0+170,00	0,76	0,48	10,00	9,71	4,45	4,45	-5,26	178,67
0+180,00	1,18	0,41	10,00	10,46	3,48	3,48	-6,98	173,41
0+190,00	0,91	0,28	9,33	7,41	2,27	2,27	-5,14	166,42
0+199,33	0,68	0,20	0,67	0,45	0,13	0,13	-0,31	161,28
0+200,00	0,66	0,20	10,00	4,76	2,33	2,33	-2,43	160,96
0+210,00	0,29	0,27	3,10	0,80	0,94	0,80	0,14	158,54
0+213,10	0,23	0,34	6,90	2,57	4,02	2,57	1,45	158,67
0+220,00	0,52	0,83	6,87	3,38	5,61	3,38	2,23	160,13
0+226,87	0,47	0,80	3,13	1,18	2,08	1,18	0,90	162,36
0+230,00	0,29	0,53	9,03	3,00	4,16	3,00	1,16	163,26
0+239,03	0,38	0,40	4,31	0,82	2,05	0,82	1,23	164,42
0+243,34	0,00	0,55	4,32	0,00	2,51	0,00	2,51	165,65
0+247,66	0,00	0,61	2,55	0,02	1,49	0,02	1,48	168,16
0+250,21	0,01	0,56						169,64
RAZEM				75,42	245,06	52,95		


Nadmiar WYKOP 169,64m³
 (*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
 tel. kom. 668 106 878

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
 I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym polegająca na budowie chodnika w Krośnie
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk, miejscowość Krosno obręb Krosno, działka nr: 98/2
BRANŻA: Roboty drogowe	KAT. OBIEKTU BUD: XXV
INWESTOR:	Gmina Pasłęk Plac Świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	Renata Celuch	

26 kwietnia 2019 rok

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym polegająca na budowie
chodnika w Krośnie

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- oznakowanie robót,
- rozbiórki,
- zebranie humusu,
- wykonanie korytowania pod chodnik i zjazdy,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z kłsm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników,
- uzupełnienie humusu i obsianie trawą.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przebudowywanym odcinku znajduje się droga o szerokości od 3,00 m do 3,80 m.

1. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, równiarki, spycharki, walce) podczas wykonywania robót.

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Renata Celuch

