

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
 tel. kom. 668 106 878



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI:	Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk, miasto Pasłęk obręb Pasłęk 07, działka nr: 1/4 obręb Pasłęk 08, działki nr: 525/20, 525/26
KAT. OBIEKTU BUD:	XXV
BRANŻA:	Roboty drogowe
INWESTOR:	Gmina Pasłęk Plac Świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.

	Imię i nazwisko nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	technik Renata Celuch 1227/EI/87	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EI/87
Opracował branża drogowa	mgr inż. Jacek Hejman	

26 maja 2020 rok

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Dokumenty formalno – prawne

Kopia uprawnień do projektowania.....	3
Kopia wpisu do Izby Inżynierów.....	4
Decyzja lokalizacyjna ZDW.....	5 - 7
Wypisy skrócone z rejestru gruntów.....	8 - 10
Kopia mapy zasadniczej.....	11
Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich.....	12 – 14
Uzgodnienie Energa Oświetlenie.....	15
Uzgodnienie Orange S.A.....	16
Uzgodnienie PUW-K.....	17 - 18
Uzgodnienie Energa Operator.....	19 – 20
Uzgodnienie Netia S.A.....	21 - 23

Część opisowa

Opis Techniczny	24 - 32
Informacja o planie BIOZ.....	33 - 36

Część graficzna

Rys. nr 1– projekt zagospodarowania terenu skala 1: 250.....	37
Rys. nr 2 - profil podłużny skala 1: 100/100.....	38
Rys. nr 3 - przekroje konstrukcyjne skala 1: 50.....	39
Rys. nr 4 – oznakowanie poziome 1: 500.....	40
Rys. nr 5 – sprawdzenie warunków widoczności.....	41

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

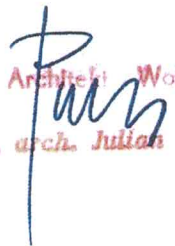
- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

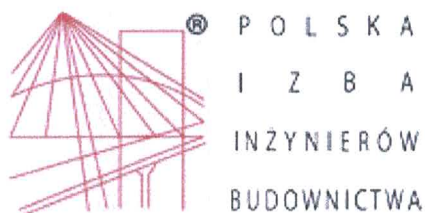
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Julian Wróbel





® P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CLG-22B-UUV *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

5

ZDW.TD/5330/272-1/2017

Olsztyn dn. 16.06.2017 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1.06.2017 roku (otrzymanego dnia 05.06.2017 roku), złożonego przez Dyrektora Szkoły Podstawowej Nr 2 im. Władysława Broniewskiego ul. Sprzymierzonych 9, 14-400 Pasłęk, działającej z pełnomocnictwa właściciela działki – Gminy Miasto Pasłęk, reprezentowanej przez Burmistrza Pana Władysława Śniecikowskiego, dotyczącego wydania decyzji na lokalizację zjazdu publicznego z ulicy Sprzymierzonych - droga wojewódzka Nr 513 DK S7 (węzeł Pasłęk Północ) - Orneta - Lidzbark Warm. - Kłwity - Wozławki (dz. nr 1/4), na działkę nr 525/20 obręb nr 8 m. Pasłęk, w celu zapewnienia dojazdu do działki nr 525/16, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

zezwała

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 513 DK S7 (węzeł Pasłęk Północ) - Orneta - Lidzbark Warm. - Kłwity - Wozławki (dz. nr 1/4), na działkę nr 525/20 obręb nr 8 m. Pasłęk, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej Integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Istniejący zjazd do szkoły należy zlikwidować lub zamknąć. Teren po zlikwidowanym zjeździe należy zagospodarować z zachowaniem ciągłości pasa drogowego (pas zieleni i chodnik).
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) zjazd publiczny winien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
3. Należy wykonać projekt zjazdu. Projekt powinien zawierać m. in. opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczególnie połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny. Projekt zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440).
4. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
5. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
6. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009

WYKŚTAJĄCY
28.06.2017
Podpis: MK

NACZELNIK
Wydziału
Drogi
Dzień w Jelechowsko



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

7. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
9. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
 - art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440, z późn. zm.),
 - Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Opłatę skarbową od decyzji w kwocie 82,00 zł uiszczano przelewem. Podstawa prawna – część III ust. 44 punkt 2 Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 783 z późn. zm.)

KIEROWNIK REJONU

Robert Drobia

W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 500

Otrzymule:

1. Szkoła Podstawowa Nr 2 w Pasłęku, ul. Sprzymierzonych 9, 14-400 Paslęk, Dyrektor Pani Grażyna Lewandowska
2. Urząd Miasta pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Paslęk

Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

Uol

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Pasłek - Miasto Obręb ewidencyjny: 280407_4.0007, Pasłek 07 Miejscowość: Pasłek (idTERYT: 0932927)					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2020-02-10 12:56:39							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_4.0007.G240							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Powiat Elbląski REGON: 170747690							
Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
grupa rejestrowa: 11.3							
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłuku REGON: 17081834900000							
Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	1/4		Drogi	dr	1.6874	1.6874	EL1E/00065041/5
Identyfikator działki: 280407_4.0007.1/4			Rejon statystyczny: 280407_4.RS.161890				
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.6874							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 5.2807							

W dniu: 2020-02-10

dokument sporządzony przez: Monika Lewczuk

Z up. STAROSTY

 mgr *Monika Lewczuk*
 INSPEKTOR
 w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
 i Nieruchomości

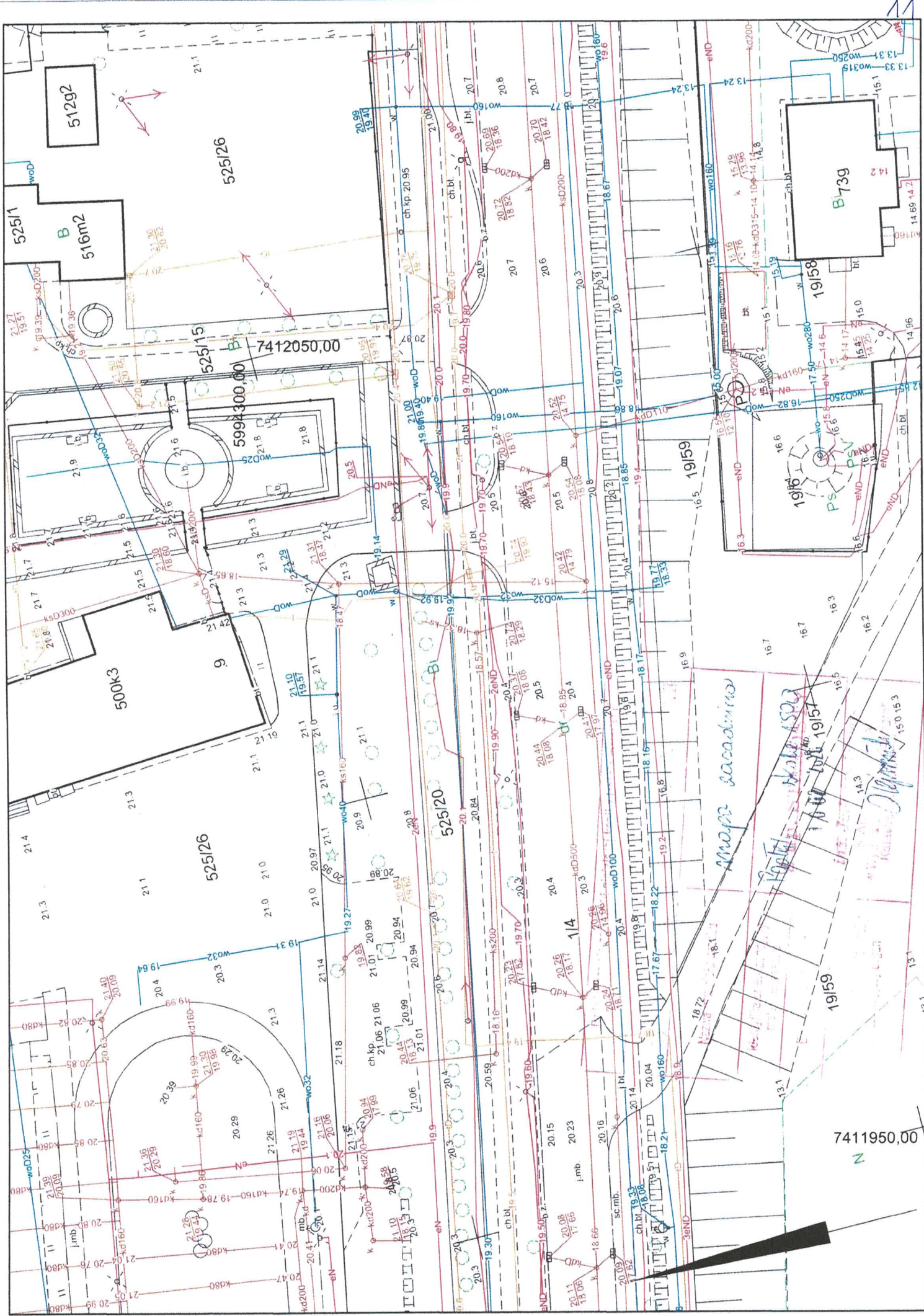
.....
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

<p>STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A</p>		<p>Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski</p>					
<p>Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2020-02-10 12:55:36</p>							
<p>Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_4.0008.G137</p>		<p>Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Miasto Obręb ewidencyjny: 280407_4.0008, Pasłęk 08 Miejscowość: Pasłęk (idTERYT: 0932927)</p>					
<p>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</p>							
<p>UDZIAŁ: 1/1</p>		<p>charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1</p>					
<p>Miasto i Gmina Pasłęk REGON: 170748146 Siedziba: 14-400 Pasłęk Plac Św. Wojciecha 5</p>							
<p>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</p>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	525/20	Sprzymierzonych -	Inne tereny zabudowane	Bi	0.0711	0.0711	EL1E/00033732/3
<p>Identyfikator działki: 280407_4.0008.525/20</p>				<p>Rejon statystyczny: 280407_4.RS.161890</p>			
<p>Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0711</p>				<p>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.3407</p>			
<p>Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_4.0008.G444</p>		<p>Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Miasto Obręb ewidencyjny: 280407_4.0008, Pasłęk 08 Miejscowość: Pasłęk (idTERYT: 0932927)</p>					
<p>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</p>							
<p>UDZIAŁ: 1/1</p>		<p>charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.2</p>					
<p>Miasto i Gmina Pasłęk REGON: 170748146 Siedziba: 14-400 Pasłęk Plac Św. Wojciecha 5</p>							
<p>UDZIAŁ: 1/1</p>		<p>charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 4.2</p>					
<p>Szkoła Podstawowa Nr 2 w Pasłęku im. Władysława Broniewskiego Siedziba: 14-400 Pasłęk Sprzymierzonych 9</p>							
<p>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</p>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	525/26	Sprzymierzonych -	Inne tereny zabudowane Pastwiska	Bi PsV	2.4576 0.1031	2.5607	EL1E/00033732/3
<p>Identyfikator działki: 280407_4.0008.525/26</p>				<p>Rejon statystyczny: 280407_4.RS.161890</p>			
<p>Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.5607</p>				<p>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.8621</p>			

W dniu: 2020-02-10
dokument sporządzony przez: Monika Lewczuk

Z up. STAROSTY
Lewczuk
mgr Monika Lewczuk
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)



7411950,00

Mapa acadmico
19158
19159
15.07.2014

Elbląg, 2 czerwca 2020 r.

RDW-E-DM/5330/19/196 /2020

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz.U. z 2020 r., poz. 470*), działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie reprezentowanego przez Dyrektora (*upoważnienie nr ZDW-NOP-0213/41/2017 z dnia 25 maja 2017r.*), oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256*), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.05.2020r. (*data wpływu 18.05.2020r.*), złożonego przez **Obsługa Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman, ul. Przybyszewskiego 15, 82-300 Elbląg** w sprawie uzgodnienia projektu budowy zjazdu publicznego (*lokalizacja uzgodniona decyzją ZDW.TD/5330/272-1/2017 z dnia 16.06.2017r.*) z drogi wojewódzkiej nr 513 (*dz. dr. nr 1/4 obręb 8 Pastęk*) na działkę nr 525/20 obręb 8 Pastęk, gmina Pastęk, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **uzgadnia** projekt drogowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 513 (*dz. dr. nr 1/4 obr. 8 Pastęk*) na działkę nr 525/20 obręb 8 Pastęk, gmina Pastęk.

Warunki uzgodnienia:

1. Projektowany zjazd z drogi wojewódzkiej 513 wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu ponosi Inwestor.
3. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz.U. z 2020 r., poz. 470*) utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela lub użytkownika działki nr 525/20.
4. Należy przedstawić zaopiniowane przez Komendę Wojewódzką Policji osobne opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, które po wydaniu opinii przez tutejszy Rejon zostanie przekazane do zatwierdzenia przez Biuro ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie.
5. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę oraz nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
6. **Uzgodnienie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postanowieniu stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością gruntową na cele budowlane w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane i nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
7. Budowę zjazdu można rozpocząć po dokonaniu zgłoszenia robót lub uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu. (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – t.j. Dz. U. 2016 poz. 1264).
8. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć

w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót. Do w/w wniosku należy dołączyć:

- harmonogram robót,
- zatwierdzony przez Biuro ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie projekt organizacji ruchu na czas trwania robót sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729),
- uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ postanowienie niniejsze uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

KIEROWNIK REJONU

Robert Drobka

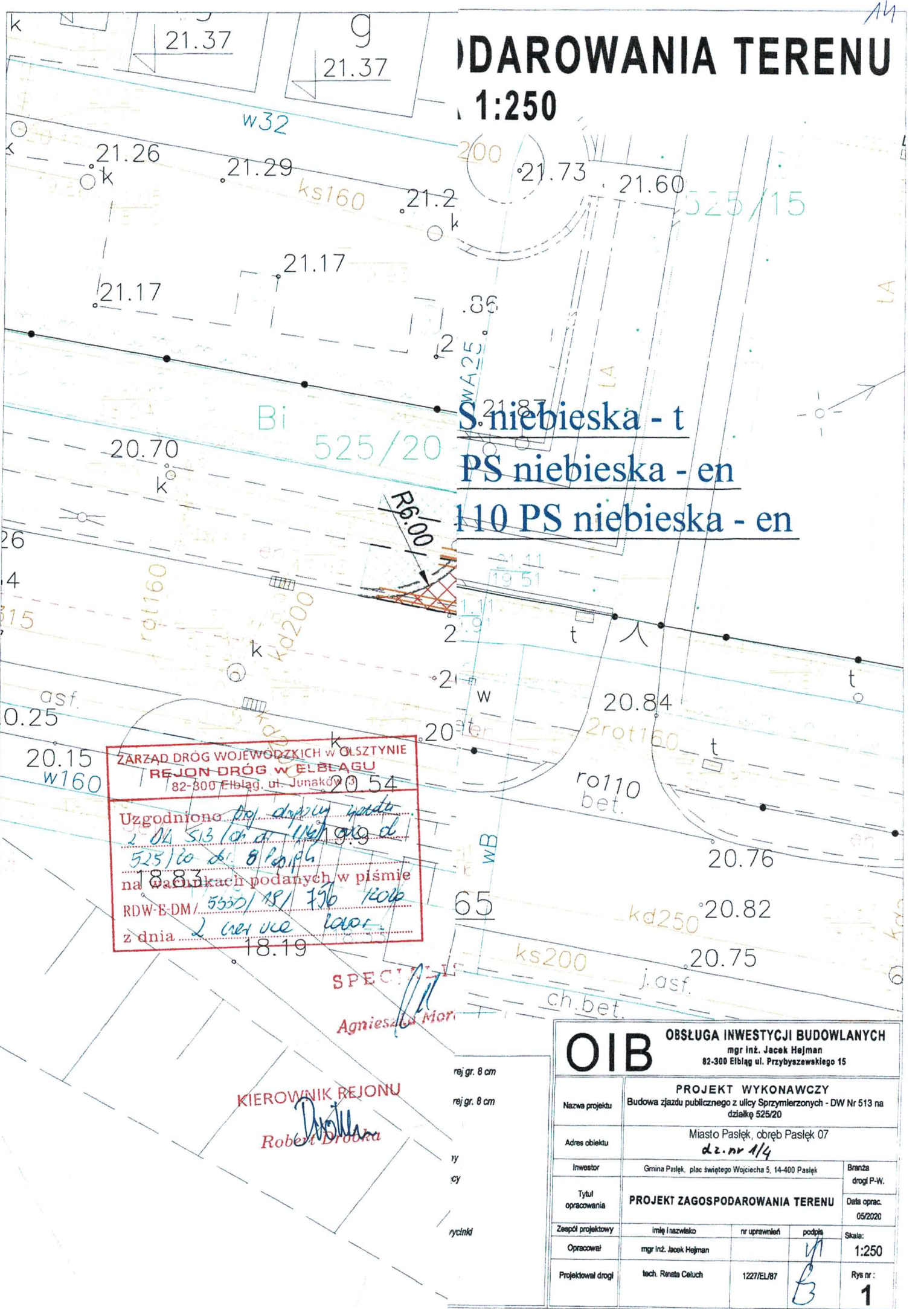
Otrzymują:

1. OIB mgr. inż. Jacek Hejman, ul. Przybyszewskiego 15, 82-300 Elbląg (zpo)
2. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
3. A/a.

Opr.: 
Agnieszka Morawiak
tel.: 0-55/ 230-69-75

OGODAROWANIA TERENU

1:250



S. niebieska - t
PS niebieska - en
110 PS niebieska - en

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE
 REJON DRÓG W ELBLĄGU
 82-300 Elbląg, ul. Junaków 9

Uzgodnione *proj. drogi wzdłuż*
z DA 513 lok. dr. ul. Sprzymierzonych d.
525/20 do 8 Paspek
 na warunkach podanych w piśmie
 RDW-E-DM/ 53301/18/ 196 1206
 z dnia *2 września 2020 r.*

SPECJALISTA
Agnieszka Mar...

KIEROWNIK REJONU
Robert Drobnik

rej gr. 8 cm
 rej gr. 8 cm
 ry
 cy
 ryzniki

OIB		OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
		mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15	
Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY Budowa zjazdu publicznego z ulicy Sprzymierzonych - DW Nr 513 na działkę 525/20		
Adres obiektu	Miasto Pasłęk, obręb Pasłęk 07 dz. nr 1/4		
Inwestor	Gmina Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk	Branża drogi P-W.	
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		<i>JH</i>
Projektował drogi	tech. Renata Celuch	1227/EL/87	<i>RC</i>
			Skala: 1:250
			Rys nr: 1



Młynary, 03.06.2020r.

Gmina Pasłęk
ul. Pl. Św. Wojciecha 5
14-400 Pasłęk

Dotyczy: budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr. 2 w Pasłeku ul. Sprzymierzonych dz. 1/4 obręb 07, dz. 525/20, 525/26 obręb 08.

W nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie projektu z dnia 14.05.2020, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt.

W związku z powyższym należy:

1. Rozpoczęcie prac wykonawca zgłosi 14 dni wcześniej do DRU Młynary w EOŚ..
2. W trakcie prowadzonych prac należy:
 - Istniejący kabel oświetlenia ulicznego na całej długości projektowanego zjazdu należy osłonić rurą ochronną dwudzielną typu AROT;
 - Głębokość kabla oświetlenia ulicznego należy określić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych;
 - Prace w pobliżu należy wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności;
 - Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru etapowego przez pracownika EOŚ;
 - Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez EOŚ na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót;
3. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Powyższe uzgodnienie ważne są przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

Otrzymują:

Wnioskodawca;

Obsługa Inwestycji Budowlanych

- Jacek Hejman

EOŚ;

- Marcin Stołyca, 725-950-003;

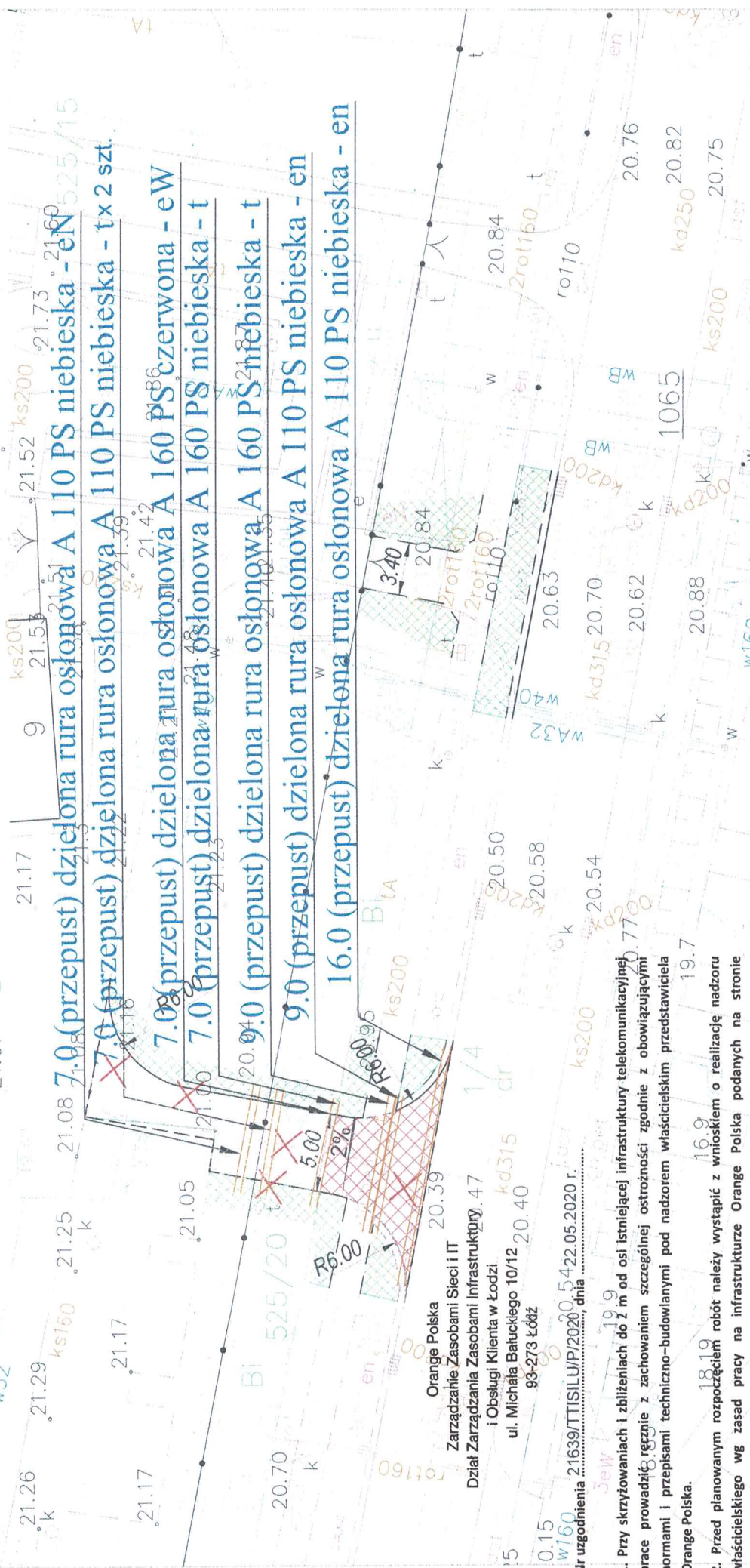
e-mail: marcin.stolycia@energa.pl

Specjalista wiodący ds oświetlenia
Dział Realizacji Usług Elbląg


Marcin Stołyca

(z poważaniem)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:250



Orange Polska
Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury, 47
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12
93-273 Łódź

Nr uzgodnienia dnia
21639/TTISIL/UP/2020/05422.05.2020 r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 2 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić zgodnie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

.....
Horuse Tartebi
Czytelny podpis

OIB	
Nazwa projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Adres obiektu:	Budowa węzła na terenie przy Szkole Podstawowej nr. 2 w Pasłęku Miejsko Pasłęk, obręb Pasłęk 07, działka nr. 1/4, ul. Piłsudskiego 08, działka nr. 525/20, 525/26
Inwestor:	Gmina Pasłęk, ul. Wolnego Wierzenia 5, 14-200 Pasłęk
Typ opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Zakład projektowy:	młg i jaczakko mgr inż. Jacek Węgrzyn
Opisane:	roz. Rozbud. Ciepł.
Projektowa ilość:	1221 EU/01
Data oprac.:	05/2020
Skala:	1:250
Rys nr.:	1

- ### OZNACZENIA
- Noworzcznia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - Noworzcznia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - Obwieszenie rownina
 - Kolejność betonowy 20x30 - stopiony
 - Kolejność betonowy 20x30 - wyludkowy
 - Obrys betonowy 8x25
 - Drozwie znajdujące się w kotły - do wysoki



**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG WODNO-KANALIZACYJNYCH
W PASŁĘKU - JEDNOSTKA OPERATORSKA - Sp. z o.o.**

ul. Wojska Polskiego 35c
tel/fax: /055/-649-40-62 (63)
Zarejestrowana
pod nr KRS 0000105752
w Sądzie Rejonowym w Olsztynie

14-400 Pasłęk
e-mail: firma@puwk.pl
Kapitał zakładowy:
370 500 zł
REGON 170961101

woj. warmińsko-mazurskie
www.puwk.pl
Nr rachunku bankowego:
32102017520000020200706903
NIP 578- 27 – 46 – 620

Pasłęk, dnia 21.05.2020 r.

Dział eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.

Nasz znak:
L.dz.D / Dte/1363 /2020

Obsługa Inwestycji Budowlanych
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Uzgodnienie nr 017/05/2020

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlanego p.n. „Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku”

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący wydania uzgodnienia projektu budowlanego p.n. „Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku” (dz. ew. nr 1/4 obr. nr 07 m. Pasłęk, dz. ew. nr 525/20, 525/26 obr. nr 08 m. Pasłęk) Przedsiębiorstwo Usług Wodno - Kanalizacyjnych w Pasłęku - jednostka operatorska - Sp. z o.o. informuje, że **uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.**

Jednocześnie zobowiązujemy wykonawcę/inwestora do przestrzegania następujących zasad podczas realizacji ww. inwestycji:

1. Prace ziemne należy wykonywać z należytą starannością i dokładnością aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury podziemnej oraz infrastruktury towarzyszącej (m.in. zasuw, hydranty, studnie, włazy, pokrywy itp.).
2. Zabrania się postoju ciężkich maszyn budowlanych i składowania materiałów bezpośrednio nad istniejącą siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej.
3. Ograniczyć stosowanie maszyn i urządzeń wibracyjnych bezpośrednio w sąsiedztwie istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.
4. Odkrycie niezinventaryzowanych rurociągów należy zgłosić do PUW-K w Pasłęku.
5. Wszystkie odkryte sieci uzbrojenia terenu należy traktować jako rurociągi pod ciśnieniem.
6. W razie jakichkolwiek awarii i uszkodzeń istniejącej infrastruktury wodociągowej lub kanalizacji sanitarnej należy bezzwłocznie powiadomić PUW-K w Pasłęku.

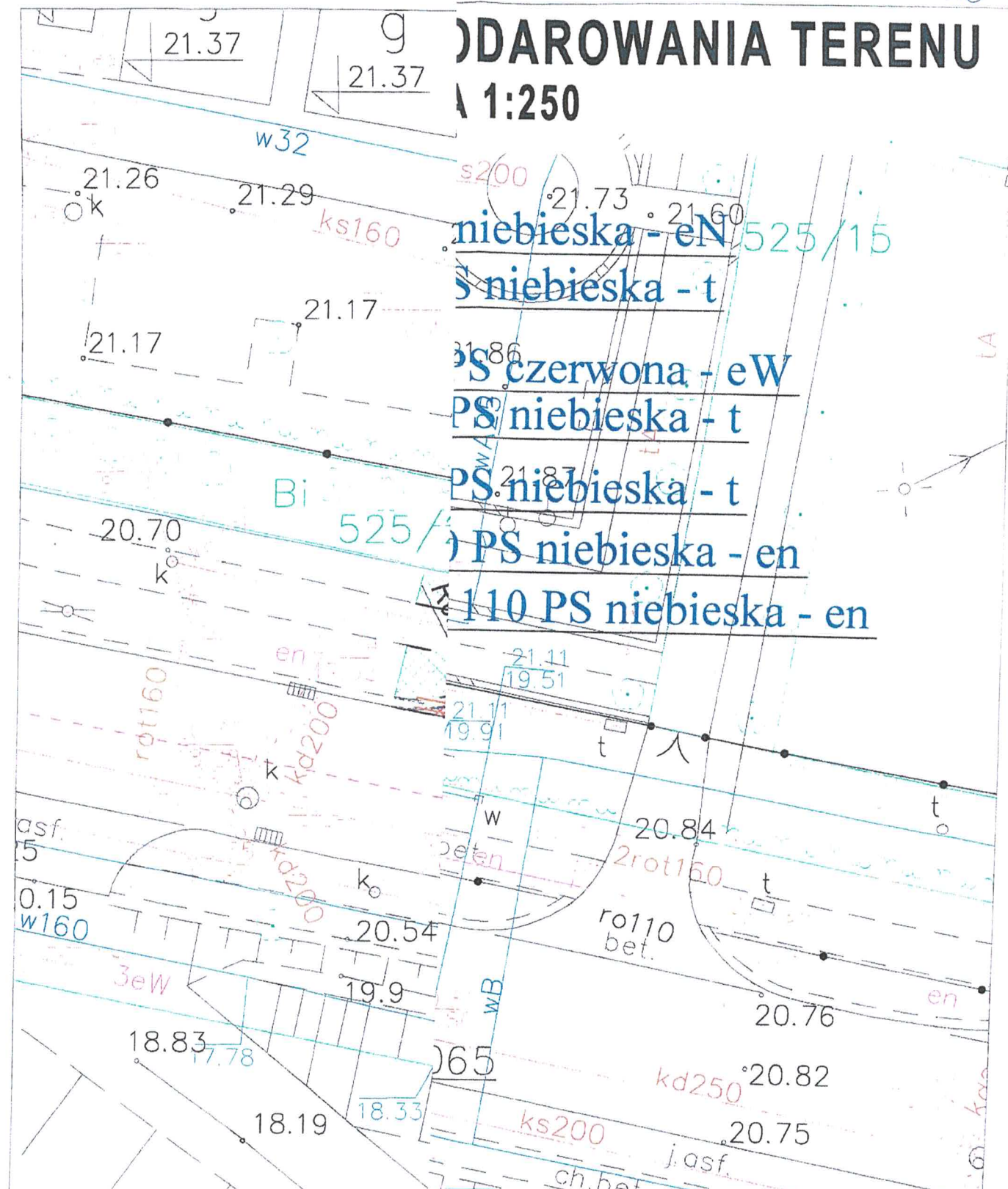
Kierownik działu eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.

Krzysztof Łabunski

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt budowlany p.n.: „Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku”

OGODAROWANIA TERENU A 1:250



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
WODNO-KANALIZACYJNYCH W PASŁĘKU
JEDNOSTKA OPERATORSKA SP Z O.O. szarej gr. 8 cm
14 - 400 PASŁĘK, ul. Wojska Polskiego 35c szarej gr. 8 cm

Uzgodniono projekt tras lokalizacji P.H. w BUDOWLANYM
WJAZDU NA PARKING PRZY
SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 2
W PASŁĘKU" ulony
zajęcy

Na warunkach podanych w piśmie: nr 017/09/2006
znak. L dz D / Dte / 1363/RC2E

b wycinki

OIB		OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
		mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15	
Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku		
Adres obiektu	Miasto Pasłęk, obręb Pasłęk 07, działka nr 1/4, obręb Pasłęk 08, działki nr: 525/20, 525/26		
Investor	Gmina Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk	Branża drogi P-W.	
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		<i>[Signature]</i>
Projektował drogę	tech. Renata Całuch	1227/EU/87	
		Skala:	1:250
		Rys nr:	1

UZGODNIENIE NR 14/2020

W ZAKRESIE KOLIZJI Z ISTNIEJACĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

PRZEDŁOŻONY PROJEKT : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY WJAZDU NA PARKING W M. PASŁĘK UL. SPRZYMIERZONYCH, GM. PASŁĘK, DZ. NR 1/4, 525/20, 525/26.

UZGADNIA SIĘ NA WARUNKACH :

1. Rozpoczęcie robót (co najmniej 5 dni przed terminem) wykonawca zgłosi w Rejonie Dystrybucji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
2. **Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
3. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń energetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
4. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. **Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe od urządzeń energetycznych zgodnie z PN-75/E 05100 i PN-76/E 05125.**
6. Kolizję z urządzeniami energetycznymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego celem spisania protokołu etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.
7. Oznaczone miejsca kolizji (pkt. 4) należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji, do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
8. **Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Elblągu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.**
9. Inne ustalenia i uwagi:
**Informujemy, że przez przedmiotową inwestycję przebiega czynna linia kablowa SN-15 kV.
Zaznaczoną na planie linię kablową kolorem czerwonym należy osłonić rurami ochronnymi typu AROT oraz ułożyć przepust rezerwowy. Prace związane z osłonięciem rurami ochronnymi należy wykonać w stanie beznapięciowym z zachowaniem szczególnej ostrożności. Głębokość i lokalizację istniejących linii kablowych należy zweryfikować na podstawie przekopów kontrolnych. Prace w pobliżu istniejących linii kablowych należy prowadzić ręcznie.**

Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

ELBLĄG, DNIA 25-05-2020

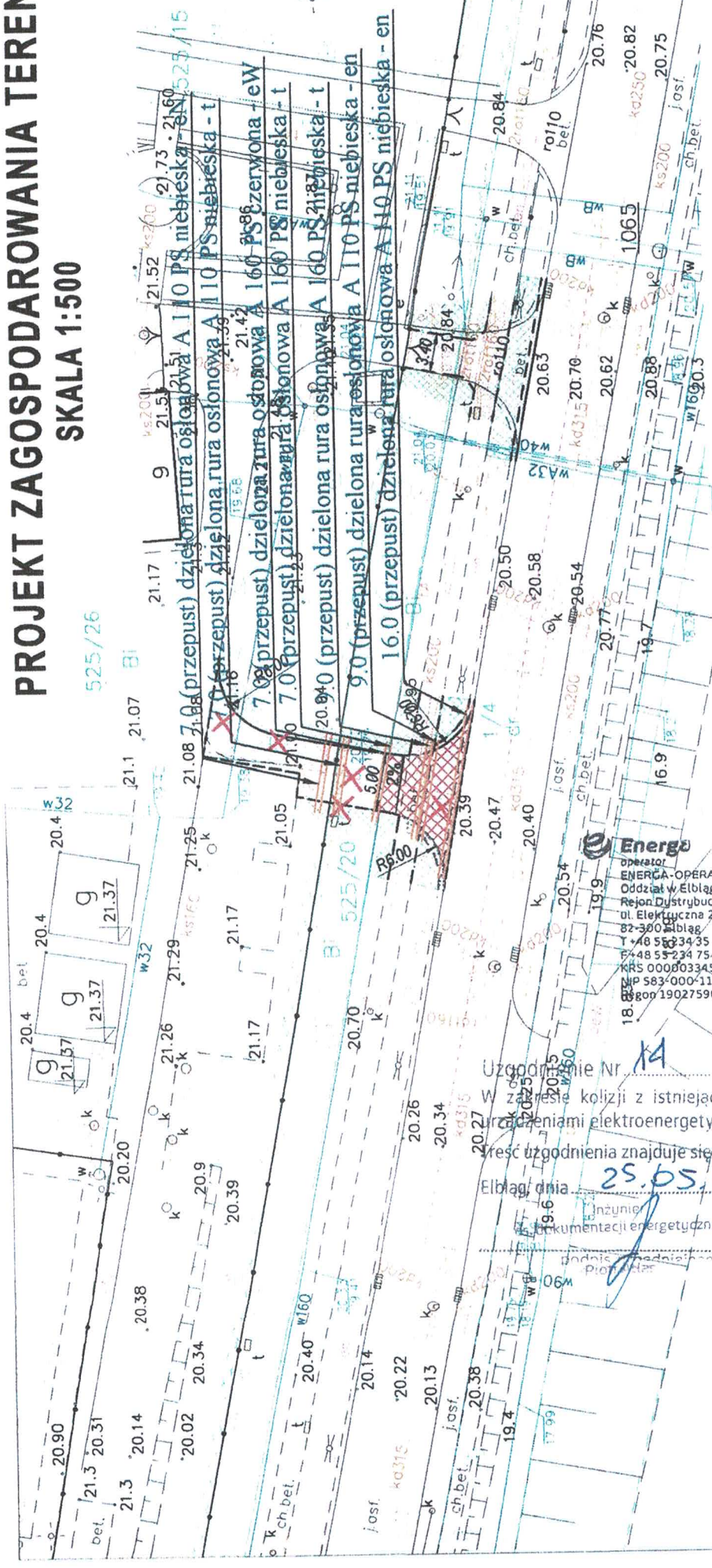
.....
ds. dokumentacji energetycznej

.....
Piotr Atlas

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

525/26



OIB

OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku		
Adres obiektu	Miasto Pasłęk, obręb Pasłęk 07, działka nr. 1/4, obręb Pasłęk 08, działki nr. 525/20, 525/26		
Inwestor	Gmina Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk	Branża	drogi P.W.
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		<i>A</i>
Projektował drogę	tech. Renata Celuch	1227/EL/87	<i>R</i>
	Skala:	1:500	
	Rys nr:	1	
	Data oprac.	05/2020	

OZNACZENIA

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Odtworzenie trawnika
- Krawężnik betonowy 20x30 - wtopiony
- Krawężnik betonowy 20x30 - wystający
- Obrzeże betonowe 8x25
- Drzewa znajdujące się w kolizji - do wycinki

Energia
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucyjny w Elblągu
ul. Elektryczna 20
82-300 Elbląg
T 48 583 34 35 11
F 48 583 34 75 11
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
REGON 190275904-00029

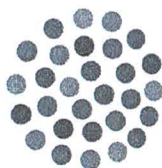
Uzgodnienie Nr. **14** z dnia **25.05.2020**
z zakresu kolizji z istniejącą siecią oraz
rozrządzeniami elektroenergetycznymi.
Treść uzgodnienia znajduje się w Załączniku
do niniejszej dokumentacji energetycznej
Elbląg dnia **25.05.2020**

**Oświadczam, że treść mapy jest zgodna
z treścią aktualnej mapy zasadniczej**

Renata Celuch

uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87

13.00



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
ul. Cieszkowskiego 18
62-020 Swarzędz
tel. +48 22 352 65 92
fax +48 22 352 66 50

Gdańsk, dnia 20.05.2020r.

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Nasz znak: **NTFB-508-0907/20**

Wasz znak: **pismo z dnia 12.05.2020r.**

UZGODNIENIE I WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Paśleku”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.05.2020r., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. do w/w projektu.

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej w zakresie opracowania kanalizacji teletechnicznej Netia S.A.

Na załączonym planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg istniejącej kanalizacji teletechnicznej Netia S.A. wykonanej z rur 1 x Arot PCV \varnothing 110 mm.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Odcinek kanalizacji teletechnicznej Netia S.A. wypadający w projektowanym wjeździe należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi, grubościennymi, przy czym rury ochronne powinny wykraczać min 0,5 m poza obrys projektowanej nawierzchni.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie kanalizacji kablowej należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia.
3. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
4. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
5. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
6. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.



Wymagania formalne:

1. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA . **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A3, tel. +48 22 352 67 95 , fax +48 58 783 01 50 , e-mail: nadzory@netia.pl;**
2. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaże Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym. ,
3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
4. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Usług, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A3, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50 , e-mail: nadzory@netia.pl;**
5. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
6. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
7. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
8. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
9. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem
Netia S.A.
 ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
 adres do korespondencji
 ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
 tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Przedstawiciel Netia S.A.

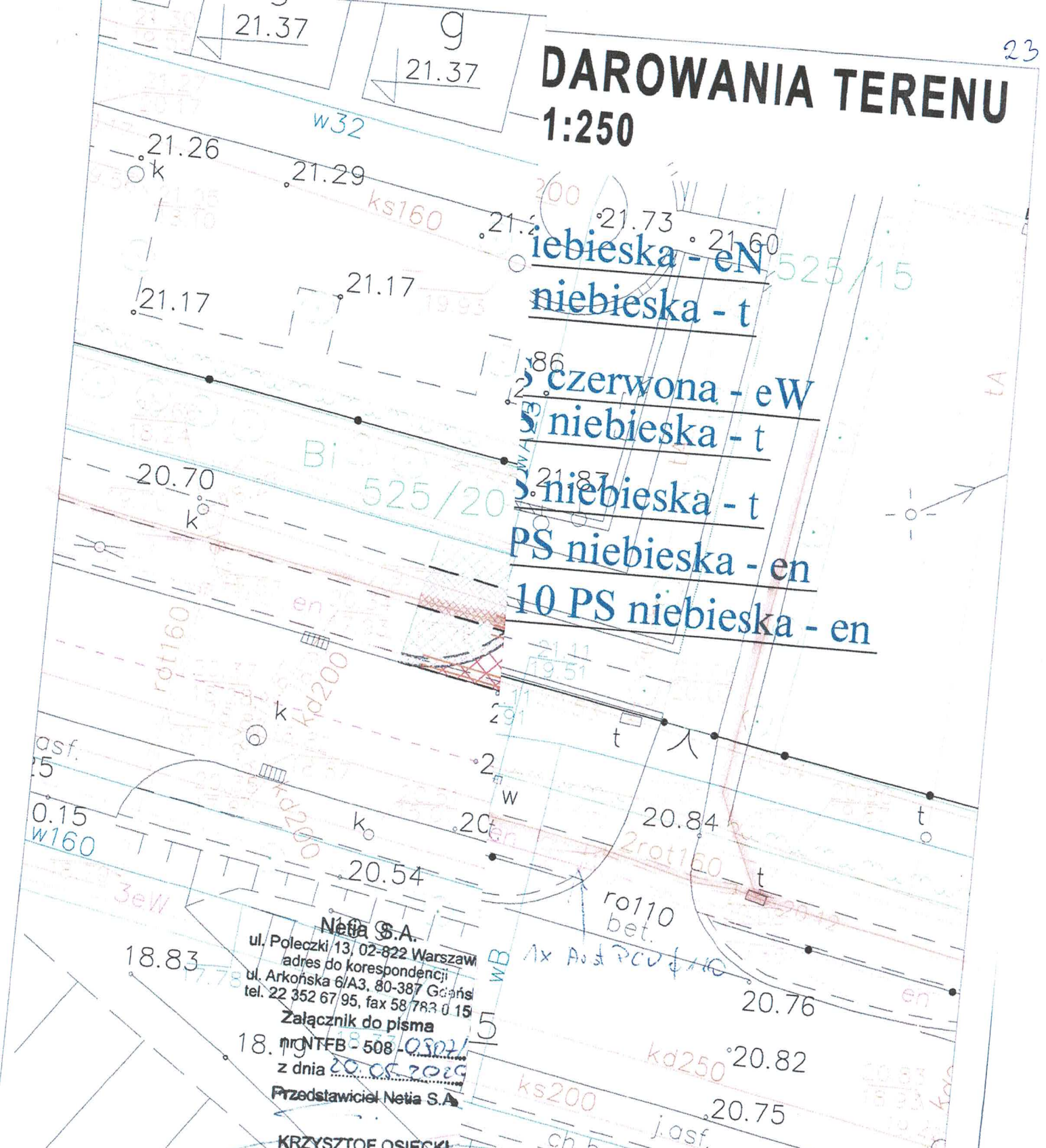
KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

DAROWANIA TERENU

1:250



Netia S.A.
 ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
 adres do korespondencji
 ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
 tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 15
 Załącznik do pisma
 nr NTFB - 508 - 0502/
 z dnia 20.05.2029
 Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

r. 8 cm
 r. 8 cm

OIB		OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
		mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15	
Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasieku		
Adres obiektu	Miasto Pasiek, obręb Pasiek 07, działka nr. 1/4, obręb Pasiek 08, działki nr. 525/20, 525/26		
Inwestor	Gmina Pasiek, plac świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasiek		
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branża drogi P-W.
Zespół projektowy	imię i nazwisko		Data oprac. 05/2020
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	nr uprawnień	podpis
Projektował drogi	tech. Renata Celuch	1227/EL/87	Skala: 1:250
			Rys nr: 1

OPIS TECHNICZNY

„Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku”

1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Gminą Pasłęk z dnia 08 listopada 2017 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Warunki wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – Decyzja z dnia 16.06.2017 r. (ZDW.TD/5330/272-1/2017),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

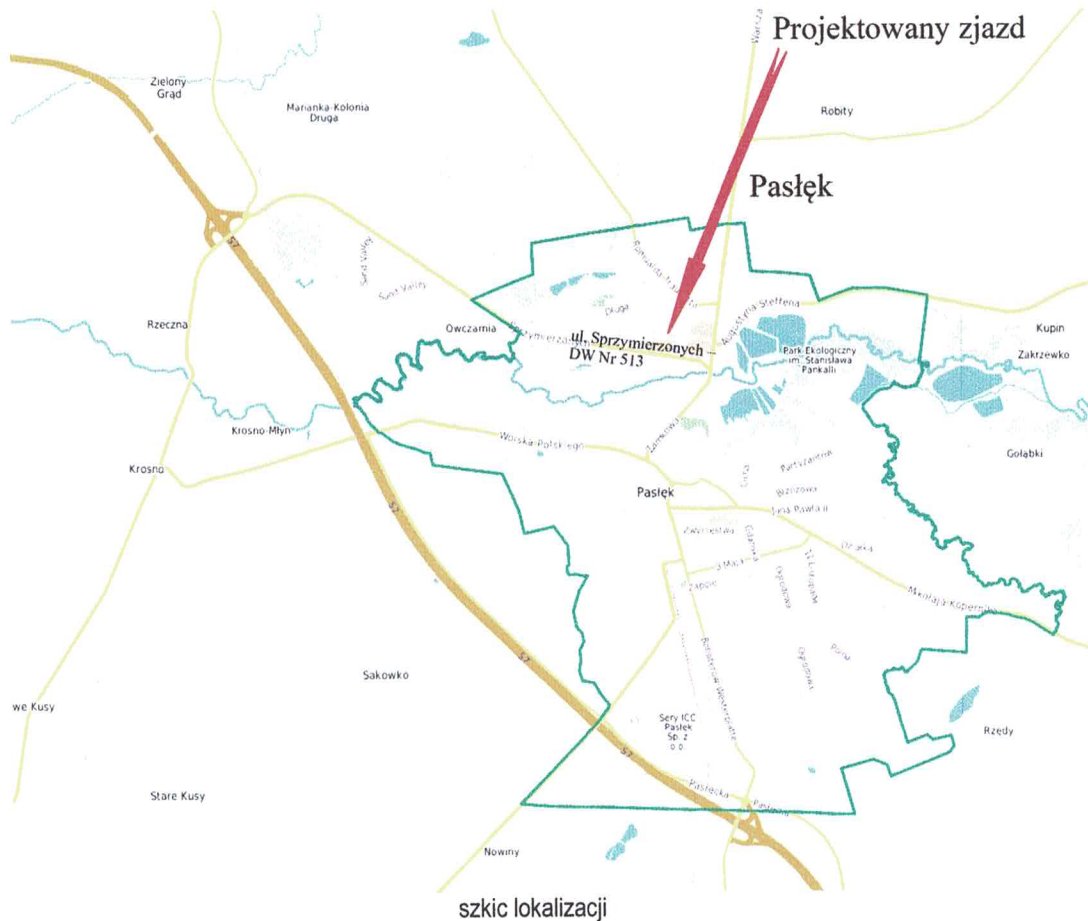
Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 513 DK S7 (węzeł Pasłęk Północ) – Orneta – Lidzbark Warmiński – Kiwity – Wozławki (dz. nr 1/4 obręb miasto Pasłęk 07) na działkę 525/20 obręb miasto Pasłęk 08, w celu zapewnienia dojazdu do działki nr 525/26 obręb miasto Pasłęk 08. Zgodnie z decyzją Zarządu Dróg Wojewódzkich projekt przewiduje likwidację istniejącego zjazdu i odtworzenie ciągłości pasa drogowego poprzez zachowanie ciągłości chodnika i pasa zieleni.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty przygotowawcze – wycinka drzew wraz z usunięciem karpin
- roboty rozbiórkowe – rozebranie krawężników i obrzeży, fragmentów chodnika oraz istniejącego zjazdu na działkę 525/20
- roboty ziemne – wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu
- zabezpieczenie istniejących kabli rurą dzieloną
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnię zjazdu i chodnika

- wykonanie elementów dróg – ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni – nawierzchnia zjazdu, chodników i opasek
- wykonanie korekty oznakowania poziomego
- wykonanie otworzenia terenów zielonych

3. Opis stanu istniejącego



Istniejący zjazd na działkę 525/20 kieruje ruch samochodów w bezpośrednie sąsiedztwo wejścia do szkoły. Sytuacja ta jest bardzo niebezpieczna dla dzieci i nauczycieli. Przesunięcie zjazdu w projektowaną lokalizację umożliwi separację ruchu pojazdów i pieszych.



Lokalizacja osi zjazdu



Istniejący zjazd do likwidacji

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

☛ Sytuacja

- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej , szerokość 5,00 m

Nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi ciężkimi - 20 x 30 na ławie betonowej z oporem 0,07 m³/m. Na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną – krawężnik betonowy ciężki najazdowy 20 x 22.

Przeźnię pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią bitumiczną należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową w celu zachowania szczelności.

Krawężniki najazdowe – światło +3 cm, krawężniki wtopione – światło - +2 cm (w ciągu chodnika), krawężniki wystające – światło +12 cm.

- chodnik i opaski o nawierzchni z kostki betonowej , szerokość 2,00 m (szerokość zgodna z istniejącą szerokością istniejącego chodnika.

Nawierzchnia ograniczona obrzeżami betonowymi 8 x 25 na ławie betonowej z oporem 0,035 m³/m. Światło obrzeża wtopionego : 0 cm, obrzeża wystającego: 4 cm (zgodnie z istniejącą sytuacją)

☛ Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

Zjazd – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor czerwony, cegielka 10 x 20 gr. 8 cm.

Chodniki i opaski - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor szary, cegielka 10 x 20 gr. 8 cm.

4.2 Kolizje

Występują kolizje z istniejącą siecią teletechniczną i energetyczną. Należy osłonić istniejące kable rurami dzielonymi - PS. Roboty wykonać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, pod nadzorem ich przedstawiciela.

Istnieje również kolizja z drzewem rosnącym w pasie drogowym. Inwestor jest w trakcie uzyskania pozwolenia na wycinkę.

4.3 Projekt drogowy

Projekt drogowy obejmuje wykonanie nowego zjazdu oraz likwidację zjazdu istniejącego.

4.4 Sytuacja

Lokalizacja projektowanego zjazdu jest zgodna z lokalizacją wskazaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Dokładna lokalizacja została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1).

Szerokość zjazdu – 5,00 m.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem kołowym o promieniu $R = 5,00$ m.

Pochylenie zjazdu – 4%, przedstawiono na profilu podłużnym (rysunek nr 2). Spadek poprzeczny 2 % - zgodny ze spadkiem jezdni.

Zjazd ograniczony krawężnikiem betonowym, ciężkim 20x30x100 cm i krawężnikiem najazdowym 20x22x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton C 12/15. Chodniki i opaski ograniczone obrzeżem betonowym 8x15 cm na ławie betonowej z oporem, beton C 12/15.

4.5 Konstrukcja

zjazd z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm – czerwonej (cegielka),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 24 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego lub pospółki zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm

chodniki i opaski z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm – szarej (cegielka),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego lub pospółki zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm

krawężniki

- krawężniki betonowe, ciężkie 20x30x100 wtopione : +2 cm
- krawężniki betonowe, ciężkie 20x30x100 wystające: +12 cm
- krawężniki betonowe, najazdowe 15x22x100 wtopione: +3 cm

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem - 0,070 m³/m. Beton C12/15.

4.6 Spadki

Niweletę zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz nawierzchni utwardzonej działki 525/26.

Spadki podłużne i poprzeczne przedstawiają się następująco:

- spadek podłużny 4% ,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%

Wielkości poszczególnych spadków zostały przedstawione na profilu podłużnym (rysunek 2) oraz przekroju konstrukcyjnym (rysunek 3).

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas – powierzchniowo z terenu inwestora. Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzone będą do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Sprzymierzonych.

4.8 Oznakowanie poziome

Konieczna jest korekta oznakowania poziomego. W miejscu nowej lokalizacji zjazdu należy usunąć na długości 3,00 m linię P-4 i wykonać linię P-1e. W miejscu dotychczasowej lokalizacji zjazdu należy usunąć na długości 3,00 m linię P-1e i wykonać linię P-4. Oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej (zgodnie z istniejącym oznakowaniem). Korektę oznakowania przedstawiono na rysunku nr 4.

4.9 Oznakowanie pionowe

Nie dotyczy.

4.10 Sprawdzenie warunków widoczności na zjeździe

Podczas sprawdzania warunków widoczności w terenie stwierdzono, że:

Odległość widoczności na analizowanym zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) w każdym kierunku powinna wynosić 70 m. Obecnie wymagane widoczności nie są w pełni zachowane. Widoczność w kierunku zachodnim utrudnia pojedyncze drzewo i latarnia. Zdjęcia wykonane w osi zjazdu w odległości 3,00 m od krawędzi jezdni pokazują jednak, że widoczność jest wystarczająca. Trójkąty widoczności po obu stronach zjazdu przedstawia rysunek nr 5.



widok w kierunku wschodnim



widok w kierunku zachodnim

5. *Roboty ziemne*

W pobliżu elementów uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonać sposobem ręcznym. Roboty ziemne sprowadzają się do wykopu pod konstrukcje nawierzchni.

6. **Zieleń**

Po zakończeniu robót drogowych należy odtworzyć trawniki w pasie drogowym i terenach przyległych.

7. **Ochrona środowiska**

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. **Regulacja urządzeń**

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

9. **Granice działek**

W związku z planowaną budową nie jest planowana zmiana granic.

10. **Ochrona zabytków**

Nie dotyczy

11. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:


Jacek Hejman



OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15, tel. kom. 668 106 878

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI:	Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk, miasto Pasłęk obręb Pasłęk 07, działka nr: 1/4 obręb Pasłęk 08, działki nr: 525/20, 525/26
KAT. OBIEKTU BUD:	XXV
BRANŻA:	Roboty drogowe
INWESTOR:	Gmina Pasłęk Plac Świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

Opracował:	Renata Celuch	
------------	---------------	---

16 maja 2020 r.

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:
„Budowa wjazdu na parking przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pasłęku”

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót;
- roboty rozbiórkowe;
- wycinka drzew, usunięcie karpin;
- zebranie humusu;
- wykonanie korytowania pod zjazd;
- usunięcie kolizji;
- ustawienie obrzeży i krawężników betonowych na ławie betonowej;
- wykonanie warstwy odsączającej pod chodniki i zjazd;
- wykonanie podbudowy pod chodniki i zjazd;
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdu;
- korekta oznakowania poziomego;
- likwidacja istniejącego zjazdu;
- odtworzenie chodnika;
- wykonanie trawników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na budowanym odcinku znajdują się zjazd oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, zagęszczarki) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.

- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.
- Podczas robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na elementy uzbrojenia podziemnego. Roboty należy poprzedzić wykonaniem przekopów kontrolnych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Renata Celuch

