

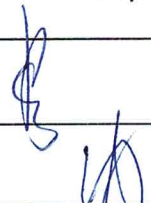
OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
 tel. kom. 668 106 878

4

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko-mazurskie powiat: elbląski gmina: Pasłęk obręb: Marianka, działka nr: 97, 158/1
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA: Nazwa i kody CPV	Drogi Roboty drogowe 45233140-2
INWESTOR:	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5

Zespół projektowy	Imię i nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektował drogi:	Tech. Renata Celuch 1227/EI/87	
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	

27 wrzesień 2018 rok

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości dokumentacji	2
Oświadczenia projektanta	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
Zaświadczenia o członkostwie w PIIB	5
Wypisy z rejestru gruntów	6-7
Uzgodnienie z ZDP w Elblągu z/s w Pasłęku	8-10
Uzgodnienie z Energa Operator SA	11-12
Opis techniczny	13-20
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	21-24
Rysunek nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu	25
Rysunek nr 2 - Profil podłużny	26
Rysunek nr 3 - Przekroje poprzeczne	27
Rysunek nr 4 - Przekroje konstrukcyjne	28
Rysunek nr 5 - Sprawdzenie warunków widoczności	29

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy :

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87

27 września 2018 rok

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

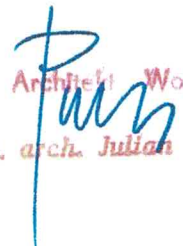
- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

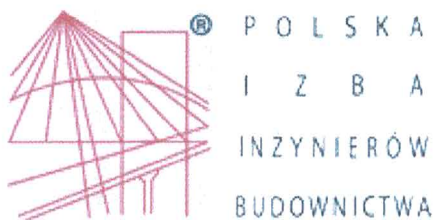
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Julian Wróbel





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UVM-YSP-F58 *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: 280407_5.0027, Marianka					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-01 12:35:14							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_5.0027.G120							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny: Miasto i Gmina Pasłęk REGON: 000524447 Siedziba: 14-400 Pasłęk Plac Św. Wojciecha 5							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	97		Drogi	dr	0.1700	0.1700	EL1E/00081441/7
Identyfikator działki: 280407_5.0027.97							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.1700 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 9.05 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.7982							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 10.85							

W dniu: 2018-02-01

dokument sporządzony przez: Paweł Gościński

Z up. STAROSTY



inż. J. Gościński


(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

 w Wydziale Geodezji, Kartografii,
 Katastru i Nieruchomości

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: 280407_5.0027, Marianka					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-02-01 12:36:06							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_5.0027.G118							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność Powiat: Powiat Elbląski Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 11.3 Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	158/1	Droga Powiatowa Nr 359, Marianka	Drogi	dr	3.79	3.79	KW 64910
Identyfikator działki: 280407_5.0027.158/1							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.79 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 5.49 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.5989							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.09							

W dniu: 2018-02-01

dokument sporządzony przez: Paweł Gościński


 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Pasłek, dnia 10.07.2018r.

DM.403.5.12.2018.KW

Obsługa Inwestycji Budowlanych
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, w odpowiedzi na wniosek z dnia 04.07.2018r. w sprawie uzgodnienia koncepcji projektu zagospodarowania przestrzennego dla budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w miejscowości Marianka, w działce drogowej nr 158/1, obręb Marianka, gm. Pasłek, uzgadnia powyższy projekt **z uwagami:**

- po stronie inwestora jest uzyskanie wszelkich uzgodnień i opinii potrzebnych do wykonania prac budowy skrzyżowania zgodnie z wymaganymi pozwoleniami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2018r. poz. 1202),
- skrzyżowanie wykonać zgodnie z przedłożonym projektem,
- na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317), skrzyżowanie dróg: powiatowej nr 1153N i gminnej nr 108080N wykonać przy użyciu środków finansowych Gminy Pasłek,
- wszelkie prace związane z budową skrzyżowania, wykonywać po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu,
- po wybudowaniu skrzyżowania wprowadzić wcześniej zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
- o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia prac przy budowie skrzyżowania powiadomić zarząd dróg.

D Y R E K T O R

mgr Ryszard Zajac

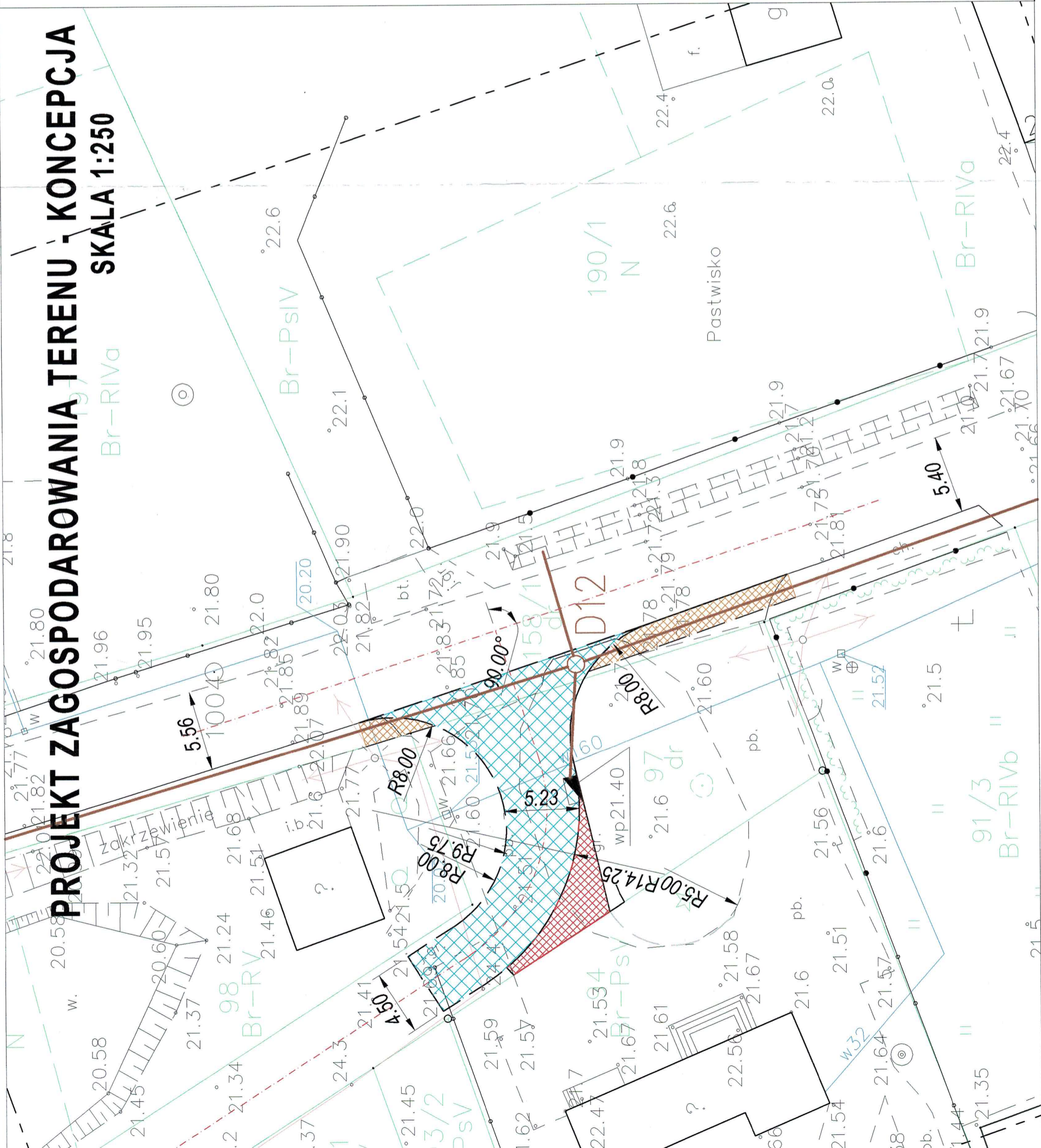
Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-DM - a/a

Sporządził Krzysztof Wieczorek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KONCEPCJA

SKALA 1:250



Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 97 i 158/1 w obrębie Marianka, gmina Pasłęk.

Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU
14-400 PASŁĘK, ul. Dworcowa 6

uzgodnienie Nr ZDP-DM/14/3/5/12/2017 w dn. 19.09.2017.
dot. uzgodnienia koncepcji budowy
skraj pasa drogi nr 1153N i 1158/1N
Treść uzgodnienia w załączonym piśmie.

OZNACZENIA

	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Krawężnik betonowy 15x30x100 - wystający
	Krawężnik betonowy 15x22x100 - najazdowy
	Obrzeże betonowe 8x25x100
	Kanalizacja odciszczona projektowana przez ZDP w Elblągu z/s w Pasłęku

OIB

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
mgr inż. Jacek Hajman
82-300 Elbląg ul. Przybyśzawskiego 15

Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka		
Adres obiektu	Gmina Pasłęk, obręb Marianka, działki nr. 97, 158/1		
Investor	Gmina Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk		
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data oprac. 08/2018
	KONCEPCJA		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hajman		
Projektował drogi	techt. Renata Celiuch	1227/EL/87	
			Skala: 1:250
			Rys nr.: 1

DM.403.4.2019.KW

Pasłek, dnia 07.02.2019r.

Obsługa Inwestycji Budowlanych
mgr inż. Jacek Hejman
ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku, uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.: „Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka”, w zakresie układu drogowego oraz kolizji z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej, pozytywnie bez uwag.


DIREKTOR
mgr Józef Zamojski

UZGODNIENIE NR 5/2019

W ZAKRESIE KOLIZJI Z ISTNIEJACĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

PRZEDŁOŻONY PROJEKT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 108080N Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1153N W M. MARIANKA, GM. PASŁĘK, DZ. NR 97, 158/1.

UZGADNIA SIĘ NA WARUNKACH:

1. Rozpoczęcie robót (co najmniej 5 dni przed terminem) wykonawca zgłosi w Rejonie Dystrybucji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
2. **Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
3. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń energetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
4. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. **Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe od urządzeń energetycznych zgodnie z PN-75/E 05100 i PN-76/E 05125.**
6. Kolizję z urządzeniami energetycznymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego celem spisania protokołu etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.
7. Oznaczone miejsca kolizji (pkt. 4) należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji, do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
8. **Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Elblągu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.**

Inne ustalenia i uwagi:

Informujemy, że przez przedmiotową inwestycję przebiega czynna linia napowietrzna nn-0,4 kV oraz czynna linia kablowa nn-0,4 kV.

W przypadku prac prowadzonych sprzętem zmechanizowanym t.j. koparka, dźwig zachować szczególną ostrożność oraz normatywną odległość zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 (Dz. U. 03.47.401 z dnia 19.03.2003 poz. 93).

Zaznaczone linie kablowe kolorem zielonym należy osłonić rurami ochronnymi typu AROT. Prace związane z osłonięciem rurami ochronnymi należy wykonać stanie beznapięciowym. Prace w pobliżu linii prowadzić ręcznie z zachowaniem należytej staranności oraz ostrożności pod nadzorem pracownika ENERGA-OPERATOR SA. Lokalizację linii kablowej należy wykonać na podstawie przekopów kontrolnych.

9. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

ELBLĄG, DNIA 14-02-2019

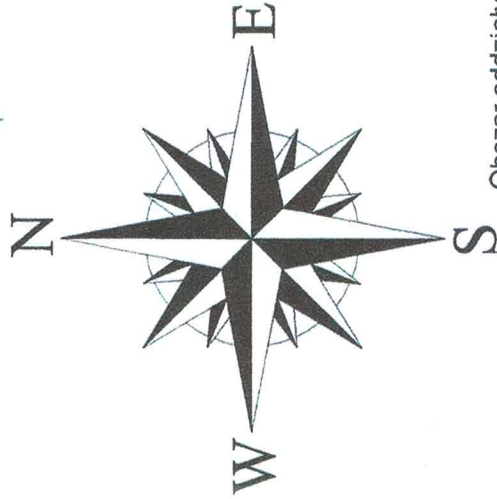
Przebieg
ds. dokumentacji 2711

Przebieg ds.

.....

GOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 97 i 158/1w obrębie Marianka. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

Oświadczam, że rzędne projektowanej nawierzchni pod napowietrzną linią energetyczną pozostają bez zmian i nie ulegają podniesieniu.

ENERGA
 operator
 ET-ERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Elblągu
 Region Dystrybucji w Elblągu
 Ul. Elektryczna 20
 82-300 Elbląg
 T +48 55 234 35 11
 F +48 55 234 75 11
 KRS 0000033455
 NIP 583-000-11-90
 Regon 150275904-00029

Uzgodnienie N 5 / 2019
 W zakresie kolizji z istniejącą siecią obrotową, urządzeniami elektroenergetycznymi.
 Treść uzgodnienia znajduje się w Załączniku.
 Elbląg, dnia 14/02/2019

410900

5996750

LEGENDA

Kontury użytków gruntowych nie ujawnianych w bazie danych ewidencji gruntów



- zadrzewienie iglaste

OZNACZENIA

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej graffitiowej gr. 8 cm
- Chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Trawnik
- Krawężnik betonowy najszersze 15x22
- Krawężnik betonowy wysięgające 15x30
- Obrzeża betonowe 8x25
- Projektowana kanalizacja deszczowa - oddzielne oprac.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych

geoexpres

ul. Bedarska 12 I / A
 82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
 mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik roboty:
 mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN:6640.1.50.2018		Nr ks. rob. 10/2018	
Jednoska ewidencyjna		identyfikator	280407_5	nazwa	
Obręb ewidencyjny		identyfikator	280407_5.0027	nazwa	
Nazwa układu współrzędnych		prostopadłych płaskich		Skala mapy	
Układ wysokości		Kronsztadt 60		2000/7	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----			
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w KW, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach inwestycji		nie badano		Data opracowania mapy	
Data opracowania mapy		05.02.2018 r.		Arkusz 1 (2)	

OIB		OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15	
Nazwa projektu		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108980N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka	
Adres obiektu		Gmina Pasiek, obręb Marianka, działki nr. 97, 158/1	
Inwestor		Gmina Pasiek, plac świętego Wpocięcha 5, 14-400 Pasiek drogi P-BW.	
Tytuł opracowania		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zespół projektowy		Inż i nazwisko mgr inż. Jacek Hejman	
Opracował		Inż i nazwisko mgr inż. Jacek Hejman	
Projektował drogi		Inż. Renata Celuch	
Data oprac.		09/2018	
Skala		1:500	
Rys nr.:		1	

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka”

1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Gminą Pasłęk z dnia 24 stycznia 2018 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 (mapa do celów projektowych)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Uzgodnienie koncepcji wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku – z dnia 10.07.2018 r.,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

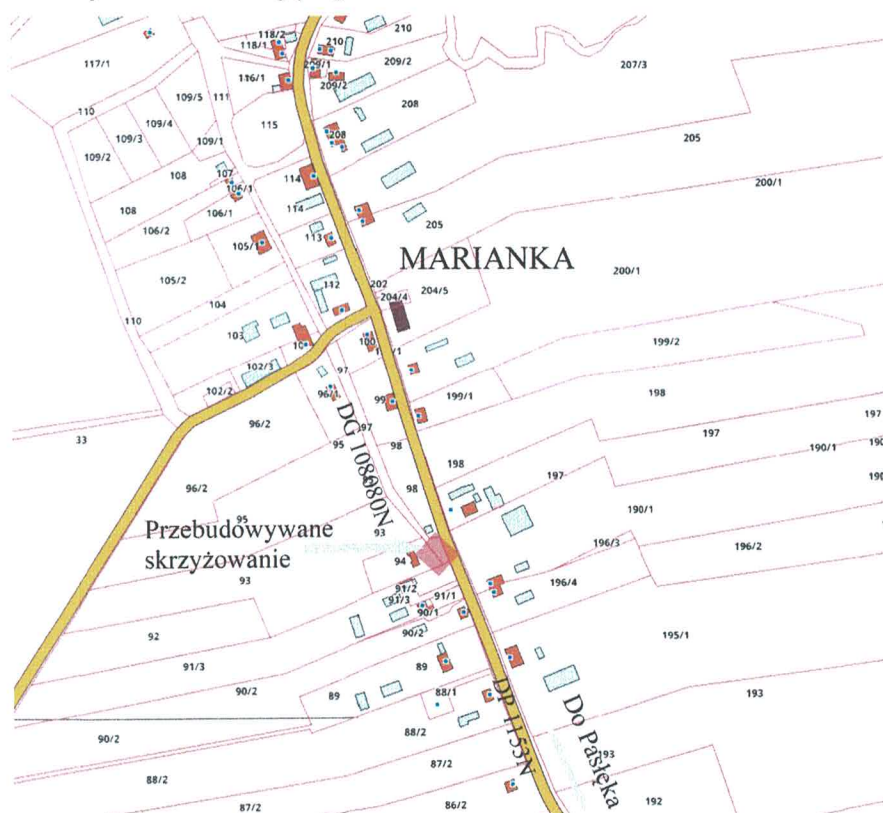
- roboty rozbórkowe: nawierzchnia bitumiczna – 54,00 m², nawierzchnia betonowa – 216,00 m², krawężnik betonowy wraz z ławą – 18,00 m, obrzeże betonowe – 5,00 m, wywóz gruzu – 71, 763 t
- roboty ziemne – wykop pod konstrukcje - 106,00 m³, pod wpust i przyłącze – 8,25 m³
- montaż kompletnego wpustu deszczowego – szt. 1, przykanalika fi 200 – 7,00 m
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 20 cm – 173,00 m²
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm – 30,00 m²
- wykonanie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm – 173,00 m²
- wykonanie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm – 30,00 m²
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm, dwuteownik, na podsypce cement-piaskowej gr. 4 cm, szara – 150,000 m², grafit – 23,00 m²

- montaż znaków pionowych wraz ze słupkami – 3 szt.
- ustawienie krawężników betonowych - na podsypce cementowo-piaskowej - 114,00 m
- wykonanie ławy pod krawężniki: betonowe z oporem C 12/15 – 8,70 m³
- ustawienie obrzeży betonowych – 24,00 m
- zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną 110 Ps – 6,00 m
- uzupełnienie humusu średniej gr. 10 cm i obsianie trawą – 262,00 m²

2.1 Warunki gruntowe

Na podstawie próbných odkrywek gruntu stwierdzono, że do poziomu dna wykopu pod warstwy konstrukcyjne zalegają gliny piaszczyste, nośne w stanie twaroplastycznym. W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania wody gruntowej. W związku z powyższym, panujące warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych – II kategoria geotechniczna obiektu.

2.2 Opis stanu istniejącego



szkic lokalizacji

Istniejące skrzyżowanie ma nawierzchnię bitumiczną i betonową. Nawierzchnia betonowa skrzyżowania jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne duże spękania i wyboje w nawierzchni. Brak obniżenia krawężników w ciągu chodnika. Łuki krawędziowe nieregularne. Istniejącą sytuację przedstawiono na zdjęciach nr 1 – 4.



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3 - widoczność w kierunku Pasłęka



Zdjęcie nr 4 - widoczność w kierunku Marianki

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

● Sytuacja

- skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm - dwuteownik, szerokość drogi gminnej 4,50 m.
- łuki krawędziowe o promieniu 8,00 metrów.

- odtworzenie chodników szerokości 1,50 metra

Nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi na ławie betonowej z oporem 0,07m³/m.

Krawężniki wtopione – światło 2 cm, krawężniki najazdowe – światło - 4 cm, krawężniki wystające – światło 10 cm.

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

Skrzyżowanie – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, dwuteownik kolor szary

Zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, dwuteownik kolor grafitowy

Chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, cegiełka kolor szary

4.2 Kolizje

Istniejący kabel niskiego napięcia zabezpieczyć rurą dwudzielną 110 PS.

4.3 Projekt drogowy

Projekt drogowy obejmuje przebudowę skrzyżowania, zjazdu i odtworzenie chodnika.

4.4 Sytuacja

Geometria i lokalizacja skrzyżowania jest zgodna z uzgodnioną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku.

Dokładna lokalizacja została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1).

Powierzchnia skrzyżowania wynosi: 150,00 m² – nawierzchnia z brukowej kostki betonowej

Powierzchnia zjazdu: 23,00 m² – nawierzchnia z brukowej kostki betonowej

Szerokość drogi gminnej – 4,50 m.

Przecięcie krawędzi drogi gminnej i powiatowej łukiem kołowym o promieniu R = 8,00 m.

Pochylenie zjazdu na 8,00 m od krawędzi drogi – 4%, na dalszym odcinku – 1,232% przedstawiono na profilu podłużnym (rysunek nr 2). Spadek podłużny w kierunku wpustu deszczowego.

Nawierzchnie ograniczone krawężnikiem betonowym, najazdowym 12x22x100 cm oraz ulicznym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton C 12/15.

4.5 Konstrukcja

skrzyżowanie

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, dwuteownik
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 24 cm

- Warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm

zjazd

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - grafitowej, dwuteownik
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 24 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm

chodnik

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, cegielka
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku zagęszczona mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm

krawężniki

- krawężniki betonowe, wtopione 15x30x100: chodniki +2 cm, najazdowe 15x22x100 + 4 cm, wystające 15x30x100 10 cm

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem - 0,070 m³/m. Beton C12/15.

obrzeża

- obrzeża betonowe, wystające 8x30x100 +4 cm,

Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej z oporem - 0,030 m³/m. Beton C12/15.

4.6 Spadki

Niweletę skrzyżowania zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej i drogi gminnej.

Spadki podłużne i poprzeczne przedstawiają się następująco:

- spadek podłużny od 1,232% do 4%,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2 %

Wielkości poszczególnych spadków zostały przedstawione na profilu podłużnym (rysunek 2) i przekrojach poprzecznych .

Zaprojektowano jeden łuk pionowy:

- wklęsły o promieniu R = 30 m

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą poprzez wpust deszczowy do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji stanowi odrębne opracowanie realizowane przez Zarząd Dróg Powiatowych.

4.8 Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

4.9 Oznakowanie pionowe

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

4.10 Sprawdzenie warunków widoczności

Podczas sprawdzania warunków widoczności w terenie stwierdzono, że: Odległość widoczności na analizowanym skrzyżowaniu, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) w każdym kierunku powinna wynosić 70 m. Wymagane widoczności są zachowane. Trójkąty widoczności po obu stronach zjazdu przedstawia rysunek nr 5 oraz zdjęcia nr 3 i 4.

5. Roboty ziemne

Ilość robót ziemnych:

- Wykop pod konstrukcję i wpust deszczowy – 114,25 m³

6. Zieleń

Po zakończeniu robót należy uzupełnić humus i wykonać trawniki – 262,00 m².

7. Ochrona środowiska

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,

- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

9. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

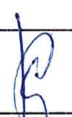
Jacek Hejman

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
 tel. kom. 668 106 878

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
 I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową nr 1153N w msc. Marianka
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko-mazurskie powiat: elbląski gmina: Pasłęk obręb: Marianka, działka nr: 97, 158/1
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA: Nazwa i kody CPV	Drogi Roboty drogowe 45233140-2
INWESTOR:	Gmina Pasłęk 14-400 Pasłęk, plac świętego Wojciecha 5

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	Renata Celuch	

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108080N z drogą powiatową
nr 1153N w msc. Marianka

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- ***Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:***

- oznakowanie robót,
- wykonanie rozbiórek,
- wykonanie wykopu,
- wykonanie wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z kłsm,
- nawiazania chodnika,
- wykonanie nawierzchni skrzyżowania i zjazdu,
- ustawienie docelowego oznakowania pionowego,
- wykonanie trawnika

- ***Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

W miejscu budowanego zjazdu znajduje się zjazd o nawierzchni gruntowej i nieregularnych łukach.

1. *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, zagęszczarki) podczas wykonywania robót oraz pojazdy poruszające się drogą w czasie trwania robót wykończeniowych.

2. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.*

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.

3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki

ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Renata Celuch

