

„DAN-TOR” spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
tel. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



STAROSTA ELBLĄSKI

ZATWIERDZAM

Z DNIEM 12.09.2017 r.

STAŁĄ CZASOWĄ

ORGANIZACJĘ RUCHU

DM. 4021. 95.2017.KW
(pismo znak)

Z up. Starosty Elbląskiego

Zbigniew Lichuski
Wicestarosta

STADIUM	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	Drogowa CPV45 23 31 20-6
OBIEKT	Przebudowa ulic: Lanca , Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego w Pasłęku
ADRES	(ul. Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego)
INWESTOR	Gmina Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk
PROJEKTANT	inż. G. Drzycimski branża drogowa Inżynier budownictwa drogowego <i>Grzegorz Drzycimski</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X.054/06
DATA	21.08.2017

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU:

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	2 str.
3. Opis techniczny	3 - 8 str.
4. Rysunki	9 - 10 str.
5. Projekt zawiera	10 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4c/22
tel. 793-123-153

PROJEKT DOCELOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **Przebudowa ulic: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego
w Pasłęku**

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Pasłęk
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)
- branża drogowa

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogowym
Nr upraw. 191/81.OL
rozpoznawca ds. drogowictwa
projektowania, wykonawstwo RZE/X/054/06

DATA: 21.08.2017

OPIS TECHNICZNY

organizacji docelowa ruchu

1. Zakres robót

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni
- przebudowa pieszo-jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- zagospodarowanie zieleni

2. Inwestor: Gmina Pasłęk

Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

3. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Pasłęk
- projekt budowlany
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2002r – w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych – Dz. U. 180/2002 poz. 393 z dnia 12 października 2002r
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury i Administracji z 3 lipca 2003 r - sygnalizacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003
- Dz. U 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

4. Lokalizacja zadania

Teren zabudowy miejskiej, mieszkaniowej – osiedle domów wolnostojących i bliźniaczych. Projektowane ulice: Lanca, Nowowiejskiego, Zawiszy Czarnego są ulicami położonymi w północnej części miasta Pasłęk. Ulice stanowią komunikację osiedla Zydlong. Ulica Lanca na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Kraszewskiego spełnia parametry klasy „D”,. Pozostałe część ulicy Lanca i ulica Nowowiejskiego i Zawiszy Czarnego zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta mają klasę „KX”- jako ciągi pieszo-jezdne. Projektowane odcinki są ulicami miejskimi z wyłączeniem skrzyżowania ulicy Paderewskiego i skrzyżowania ulicy Czarneckiego, które należą do dróg powiatowych.

Nawierzchnia istniejąca projektowanych ulic wykonana jest z mieszanki żwirowo – piaskowej.

Obecnie brak czytelnego układu pierwszeństwa ulic. Skrzyżowania tych dróg funkcjonują jako równorzędne, gdyż nie są oznakowane.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Celem opracowania jest przebudowa ulic, tak aby poprawić estetykę i funkcjonalność komunikacji osiedla oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi, a także pieszych.

6. Termin wprowadzenia

- do końca roku 2018

7. Stan istniejący dróg

ulica Lanca

- droga klasy	D (od ulicy Paderewskiego do ul. Kraszewskiego)
- kategoria ruchu	D (odcinek pieszo-jezdni)
- prędkość projektowa	KR 1 – dla jezdni
- obciążenie	Vp= 30 km/h
- szer. jezdni	80 kN/oś
- skrzyżowania: z ul. Paderewskiego, Czarneckiego, Kraszewskiego, Nowowiejskiego	4,00-6,00 m

ulica Nowowiejskiego

- droga klasy	D (od ul. Lanca do ul. Kochanowskiego)
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	4,00 - 5,00 m
- skrzyżowania: z ul. Lanca, Kochanowskiego	

ulica Zawiszy Czarnego

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni	4,00 - 5,00 m
- skrzyżowania: z ul. Kochanowskiego	

8. Znaki istniejące

- brak oznakowania pionowego
- brak oznakowania poziomego

9. Stan projektowany

Elementy projektowane

- przebudowa jezdni
- przebudowa pieszo-jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów
- umieszczenie nowego oznakowania

9.1. Ulica miejska – teren zabudowany

Dane techniczne projektowanej jezdni:

- ul. Lanca - dł. 0,329 km
(odcinek od ul. Paderewskiego do ul. Kraszewskiego)
- ul. Lanca - dł. 0,215 km
(pieszo-jezdni)
- ul. Nowowiejskiego - dł. 0,095 km
(pieszo-jezdni)
- ul. Zawiszy Czarnego - dł. 0,078 km
(pieszo-jezdni)

- założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu

-a) - ul. Lanca

- droga klasy D (km 0+000 – 0+329)
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 100 kN/oś
- szer. jezdni 5,50 m
- szer. chodniki 2,00 m

-b) - ul. Lanca

- droga klasy D (km 0+000 – 0+215)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 100 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni 4,00 / 3,00 m

-c) - ul. Nowowiejskiego

- droga klasy D (km 0+000 – 0+095)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 100 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni 4,00 m

-d) - ul. Zawiszy Czarnego

- droga klasy D (km 0+000 – 0+078)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 100 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni 4,00 m

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka ulicy, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek przebudowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni, terenu przy jezdni oraz zjazdach z korektą wysokości.

Na całym odcinku przebudowy ulicy zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe na +12 cm. W miejscu przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy obniżony na +1 cm, na zjazdach do posesji krawężnik najazdowy obniżony na +3 cm. Szerokość jezdni z asfaltobetonu przyjęto 5,50 m (2 x 2,75 m), a dla pieszo jezdni 4,00 m (2 x 2,00 m).

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu gr 7 cm z warstwy wiążącej i 5 cm z warstwy ścieralnej. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%. Nawierzchnię pieszo-jezdni zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm na podbudowie z chudego betonu gr 20 cm. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%.

Chodniki zaprojektowano o szer. 2,00 m zlokalizowane przy krawędzi jezdni po jej obu stronach. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym (70%) i kolorze czerwonym (30%).

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku projektowanej przebudowy ulic należy przebudować zjazdy gospodarcze na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic posesji. Zaprojektowano obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x25x100 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. Na zjazdach od strony jezdni należy zastosować skosy 1:1.

10. Projektowane schematy oznakowania docelowego ruchu

- projektowane znaki pionowe wg załączonego schematu (rys. 2.0)
A-7, D-1, D-4a, D-4b, D-6, T-6a,b
- zastosowano oznakowanie pionowe
 - małe dla dróg gminnych, za wyjątkiem A-7-średnie
 - średnie dla dróg powiatowych, wojewódzkich
- lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej 1 typu z wyjątkiem:
 - A-7, D-6 – folia odbłaskowa typ 2, dodatkowo D-6 na tle fluorescencyjnym
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
- projektowane oznakowanie poziome wg załączonego schematu
- projektowane znaki poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych

11. Wykaz oznakowania

- znaki pionowe

A – 7	- szt	5
D – 1	- szt	8
D – 4a	- szt	2
D – 4b	- szt	1
D – 6	- szt	6
T – 6a,b	- szt	4

- znaki poziome

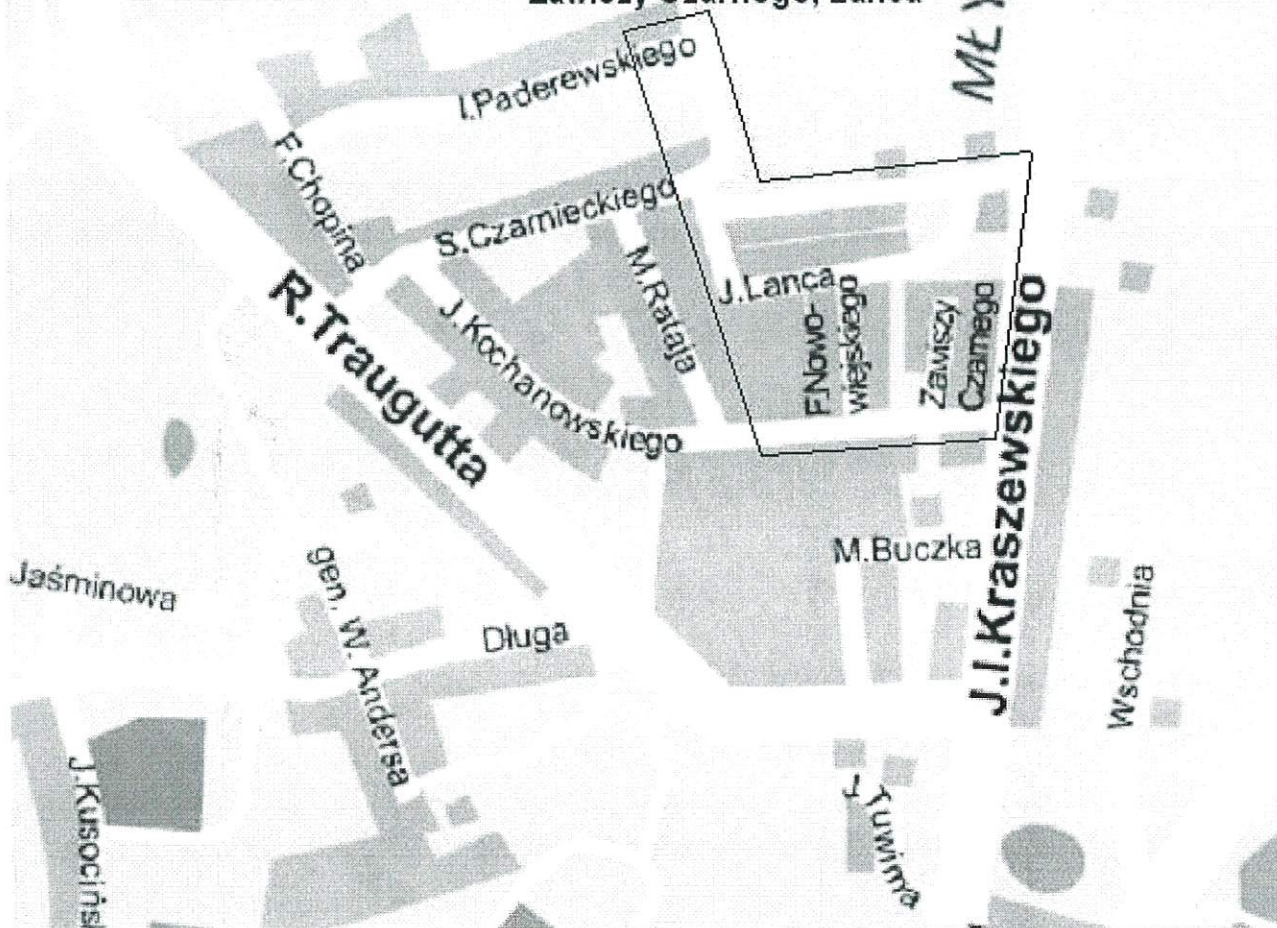
P – 10	- m ²	$69,00 \times (0,50\text{m}^2) = 34,50 \text{ m}^2$
P – 14	- m ²	$16,00 \times (0,375\text{m}^2) = 6,00 \text{ m}^2$
Punktowe elementy odblaskowe		30,00 szt

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. 151/81/OL
rzeszowska ds. drogowictwa
projektowanie, wyposażenie RZE/X/O54/06



www.paslek.pl
plan miasta

Proj. zakres przebudowy
ulic: Nowowiejskiego,
Zawiszy Czarnego, Lanca



inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
wyd. 19-81 OL
rozporządzenie ds. drogowictwa
projektowania, wykonawstwo PZ/054/06

