

- do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
 - na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
 - prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
 - na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
 - inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
 - zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
 - po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
 - należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

5.2. Zadrzewienie

Wycinka drzew zgodnie z załącznikiem

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1, 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni.

6. Uzgodnienia

Zawarte w projekcie

7. Zestawienie powierzchni

- zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

8. Stan prawny terenu

Zakres opracowania obejmuje działki: 69, 80, 81, obręb 1 miasto Pasłęk, które są własnością Gminy Pasłęk.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na **Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Pasłęku**

- zlecenie od Gminy Pasłęk
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego centralnej i wschodniej części Pasłęka Uchwała Rady Miejskiej w Pasłęku Nr VI/57/10 z dnia 9 lipca 2010 roku

Dla sąsiednich terenów sąsiednich analiza wykazała że po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z MPZP, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się na działkach nr 69, 80, 81 obręb 1 miasto Pasłęk, a także na działkach na które projektuje się nowe zjazdy działki nr 75/2, 75/3, 76/1, 78/3, 78/5, 91/6, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 74/7, 74/6, 74/5, 74/4 obręb 1 miasto Pasłęk

10. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na **Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Pasłęku**

- zlecenie od Gminy Pasłęk
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego centralnej i wschodniej części Pasłęka Uchwała Rady Miejskiej w Pasłęku Nr VI/57/10 z dnia 9 lipca 2010 roku

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – poprzez spadki podłużne, poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

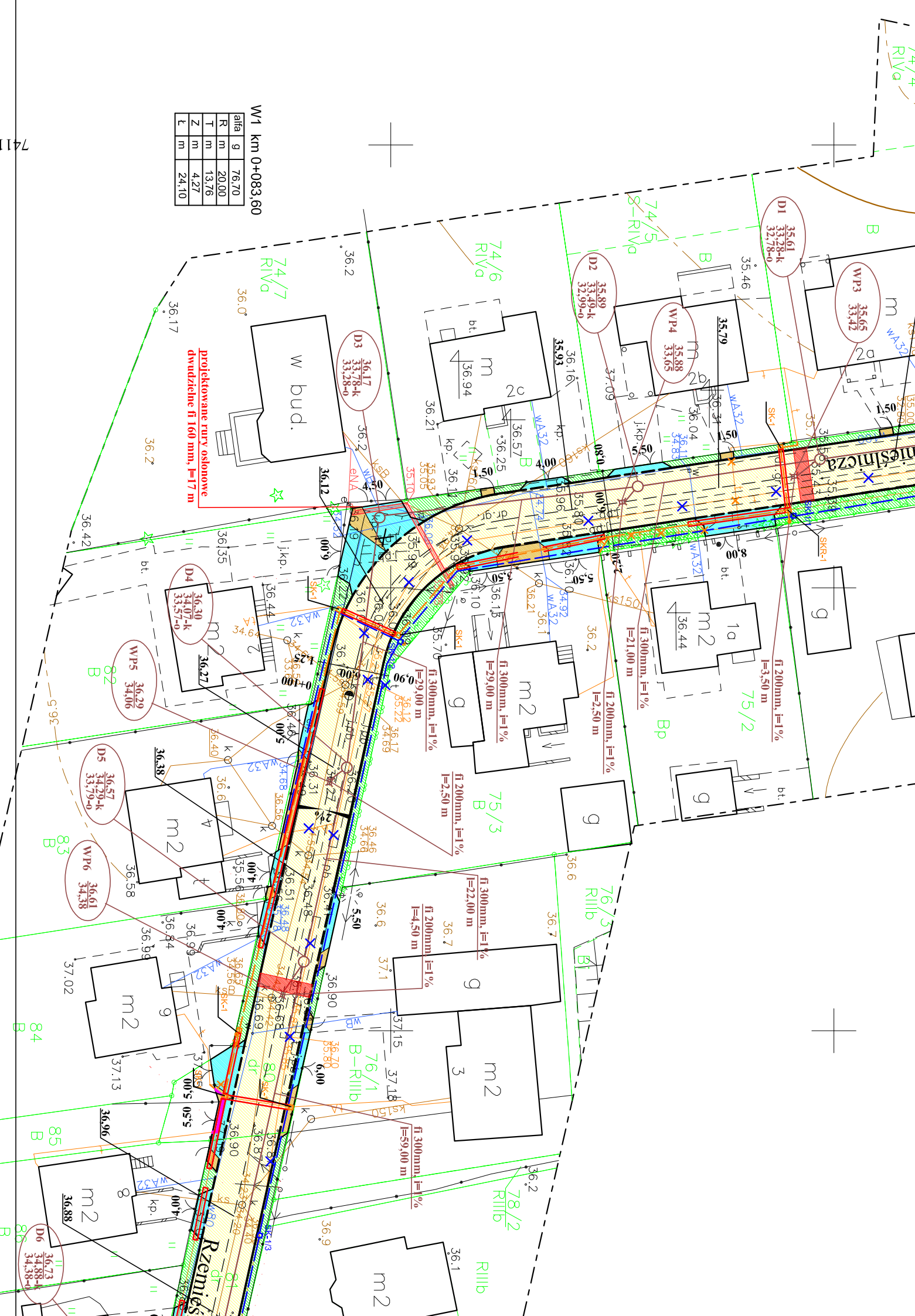
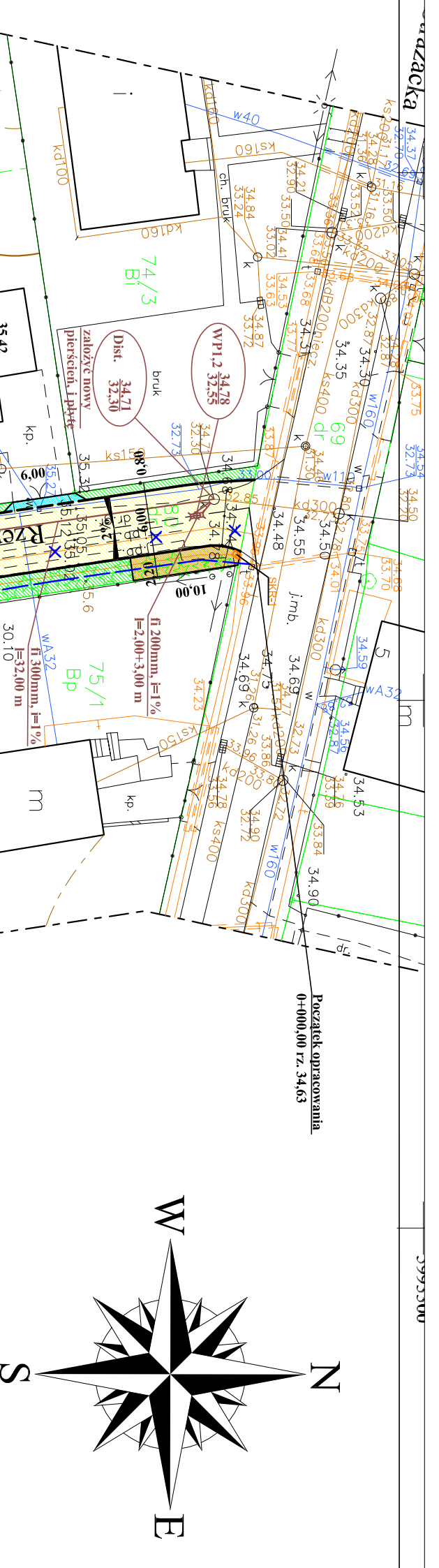
11. Inwentaryzacja drzew podlegających wycince

Działka ewidencyjna nr 80, identyfikator: 280407_4.0001, Obręb: ul. Rzemieślnicza				
L.p.	Numer drzewa/oznaczenie na załączniku mapowym	Gatunek	Obwód pnia w cm (zmierzony na wys. 130 cm)	Przyczyny zamierzonego usunięcia
1	1	Świerk	33	Drzewa znajdują się w skrajni drogi, kolidują z jej przebudową, rosną pod linią energetyczną co wymusza konieczność corocznego wykonywania cięć koron w celu uniknięcia awarii tej linii. Wymienione powyżej drzewa zlokalizowane są na ul. Rzemieślniczej, działka nr 80, która nie posiada statusu drogi publicznej . Wymieniona powyżej działka ewidencyjna nr 80 nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie jest też położona w granicach parku narodowego lub rezerwatu przyrody. Termin zamierzonego usunięcia: <u>niezwłocznie po otrzymaniu decyzji jednak nie później niż do końca 2020r.</u>
2	2	Świerk	46	
3	3	Świerk	30	
4	4	Świerk	41	
5	5	Świerk	45	
6	6	Świerk	44	
7	7	Świerk	18	
8	8	Świerk	38	
9	9	Świerk	43	
10	10	Świerk	26	
11	11	Świerk	17	
12	12	Świerk	44	
13	13	Świerk	21	
14	14	Świerk	62	
15	15	Świerk	28	
16	16	Świerk	32	
17	17	Świerk	41	
18	18	Świerk	21	
19	19	Świerk	54	
20	20	Świerk	59	
21	21	Świerk	10	
22	22	Świerk	38	
23	23	Świerk	48	
24	24	Świerk	44	
25	25	Świerk	41	
26	26	Świerk	37	Drzewa znajdują się w skrajni drogi, kolidują z jej przebudową, rosną pod linią energetyczną co wymusza konieczność corocznego wykonywania cięć koron w celu uniknięcia awarii tej linii. Wymienione powyżej drzewa zlokalizowane są na ul. Rzemieślniczej, działka nr 80, która nie posiada statusu drogi publicznej . Wymieniona powyżej działka ewidencyjna nr 80 nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie jest też położona w granicach parku narodowego lub rezerwatu przyrody. Termin zamierzonego usunięcia: <u>niezwłocznie po otrzymaniu decyzji jednak nie później niż do końca 2020r.</u>
27	27	Świerk	24	
28	28	Świerk	30	
29	29	Świerk	24	
30	30	Świerk	69	
31	31	Świerk	28	
32	32	Świerk	19	
33	33	Świerk	33	
34	34	Świerk	46	
35	35	Świerk	31	
36	36	Świerk	29	
37	37	Świerk	39	

38	38	Świerk	22
39	39	Świerk	46
40	40	Świerk	71
41	41	Świerk	21
42	42	Świerk	50
43	43	Świerk	59
44	44	Świerk	44
45	45	Świerk	41
46	46	Świerk	56
47	47	Świerk	20
48	48	Świerk	22
49	49	Świerk	49
50	50	Świerk	68
51	51	Świerk	17
52	52	Świerk	29
53	53	Świerk	53
54	54	Świerk	39
55	55	Świerk	46
56	56	Świerk	16
57	57	Świerk	31
58	58	Świerk	75
59	59	Świerk	67
60	60	Świerk	34
61	61	Świerk	43
62	62	Świerk	25
63	63	Świerk	35
64	64	Świerk	37
65	65	Świerk	27
66	66	Świerk	21
67	67	Świerk	48
68	68	Świerk	12
69	69	Świerk	33
70	70	Świerk	38
71	71	Świerk	35
72	72	Świerk	42
73	73	Świerk	27
74	74	Świerk	33
75	75	Świerk	45
76	76	Świerk	15
77	77	Świerk	32
78	78	Świerk	55

Drzewa znajdują się w skrajni drogi, kolidują z jej przebudową, rosną pod linią energetyczną co wymusza konieczność corocznego wykonywania cięć koron w celu uniknięcia awarii tej linii.
Wymienione powyżej drzewa zlokalizowane są na ul. Rzemieślniczej, działka nr 80, która **nie posiada statusu drogi publicznej**. Wymieniona powyżej działka ewidencyjna nr 80 nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie jest też położona w granicach parku narodowego lub rezerwatu przyrody.
Termin zamierzonego usunięcia: niezwłocznie po otrzymaniu decyzji jednak nie później niż do końca 2020r.

Drzewa znajdują się w skrajni drogi, kolidują z jej przebudową, rosną pod linią energetyczną co wymusza konieczność corocznego wykonywania cięć koron w celu uniknięcia awarii tej linii.
Wymienione powyżej drzewa zlokalizowane są na ul. Rzemieślniczej, działka nr 80, która **nie posiada statusu drogi publicznej**. Wymieniona powyżej działka ewidencyjna nr 80 nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie jest też położona w granicach parku narodowego lub rezerwatu przyrody.
Termin zamierzonego usunięcia: niezwłocznie po otrzymaniu decyzji jednak nie później niż do końca 2020r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		GNP 6640.1.515.2016		N: k.s. nb. 218/2016	
Oznaczenie funkcyjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	identyfikator	280407_4			
Jednostka ewidencyjna	nazwa	Pasiek			
Określenie ewidencyjne	identyfikator	280407_4.0001	ul. Rzemieślnicza		
Skala mapy	nazwa	0001	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	układ wysokości	projeuktowych płaskich	Amsterdam		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji					
Informacje o skutkach planowanych przedsięwzięciach w K.W. mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, z lokalizowanymi w granicach inwestycji					
nie badano					
Data opracowania mapy					
25.08.2016 r.					

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych

geoexpres

ul. Bednarska 121 / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik robót:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasieku”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Pieszchodźnia z kostki betonowej
- Dojścia do posesji z kostki betonowej
- Zjazdy na posesję z kostki betonowej
- Krawężniki betonowe najładzowe 15x22 +3 / 6 cm
- Obrzeża betonowe 8x30 cm
- Studnie rewizyjne śr. 1200 mm, kanalizacja deszczowa śr. 300 mm
- Wpust uliczny śr. 500 mm, kanalizacja deszczowa śr. 200 mm
- Prog zwalniający z kostki betonowej
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej firmy Netia
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej firmy Orange
- Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych
- Runy osłonowe

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych. Kieraj jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODOK w Elblągu P:28642016;2:465 z dnia 23.08.2016

Za zgodność z oryginałem:

"DAN-TOR" spółka z o.o.
ILAWA kom. 0 793 123 153

DAN-TOR
14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4C/22

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	„Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasieku”	23.12.2016 r.
Investor	Gmina Pasiek, Pl. Św. Woleficcha 5, 14-400 Pasiek	
Wykonawca	„DAN-TOR”, ul. M. Kopernika 4C/22, 14-200 Ilawa	Skalar: 1:500
Projektant	Grzegorz Dziżyciński 191 / 81 / OL	
Projektant	Piotr Świecki W.AM/0125/P.OOS/06	
Sprawdzający	Damian Trzebiatowski W.AM/0050/P.OOS/06	
Projektant	Ark Wyszniwski W.AM/0149/ZOOT/05	
Sprawdzający	Daniel Świeciek W.AM/0083/P.OOT/07	

W1 km 0+083,60	głęb. q	76,70
	R m	20,00
	T m	13,76
	Z m	4,27
	L m	24,10

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Pasłęku**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8

INWESTOR: **Gmina Pasłęk**
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

.....

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Pasłęku

1.1. Branża drogowa

- przebudowa pieszo-jezdni z kostki betonowej
- przebudowa dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- oznakowanie zadania
- zagospodarowanie zieleni poprzez trawniki, wycinka drzew

1.2. Branża sanitarna

- sieć kanalizacji deszczowej

Investor : Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Koeprnika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Pasłęk
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego centralnej i wschodniej części Pasłęka Uchwała Rady Miejskiej w Pasłęku Nr VI/57/10 z dnia 9 lipca 2010 roku

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca gruntowa za wyjątkiem podłączenia do ul. Strażackiej o nawierzchni z kostki betonowej
Kanalizacja burzowa	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy ulicy należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- wykonanie koryta pod konstrukcje projektowanych nawierzchni
- rozebranie istniejących nawierzchni betonowych
- rozebranie krawężników betonowych, wraz z ławami betonowymi
- rozebranie obrzeży betonowych, wraz z ławami betonowymi

3.3. Parametry techniczne ulicy

Ulica Rzemieślnicza leży na terenie miasta Pastek, w terenie zabudowanym, tereny zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ulica Rzemieślnicza leży w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem V.05/1.3.KX. Ustalenia dotyczące w/w terenu:

- przeznaczenie terenu: pieszo-jezdnia
- szerokość w liniach rozgraniczających min. 8 m
- przekrój ulicy: ulica w formie pieszo-jezdni
- ulica w liniach rozgraniczających jest miejscem na usytuowanie infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie przyległych terenów

Ulica Rzemieślnicza krzyżuje się z ul. Strażacką, która posiada nawierzchnię asfaltową. Połączenie w/w ulic zostało wybudowane we wcześniejszych latach, posiada nawierzchnie z kostki betonowej. W obrębie ulicy znajdują się sieci wodno-kanalizacyjne, telekomunikacyjne, energetyczne.

Ulica Rzemieślnicza w dalszej części posiada nawierzchnię gruntową bez wyraźnie wydzielonych elementów takich jak jezdnie, chodniki, zjazdy.

Odwodnienie pasa drogowego w obrębie ulicy Strażackiej odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, w dalszej części ulicy Rzemieślnicznej woda zostaje wchłonięta w istniejący teren.

Celem opracowania jest zmiana nawierzchni projektowanej pieszo-jezdni, dojść do posesji, zjazdów na posesje. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych, a także wpłynie na poprawę środowiska poprzez sieć kanalizacji deszczowej.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. w Dz.U. z 2016 r. poz.71), ponieważ dotyczy odcinka drogi o nawierzchni utwardzonej poniżej 1 km, ponadto rozbudowana częściowo instalacja deszczowa w ul. Rzemieślnicznej odprowadza wody opadowe do istniejącej sieci miejskiej.

Parametry istniejące ulic:

ulica Rzemieślnicza

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| - droga klasy | pieszo-jezdnia |
| - kategoria ruchu | brak |
| - prędkość projektowa | $V_p = 30$ km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - skrzyżowania: z ul. Strażacką | |

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze ulic jest łagodne.

3.5. Ruch pieszy

Na projektowanym odcinku ulicy nie ma wydzielonych ciągów pieszych, za wyjątkiem ul. Strażackiej gdzie ruch pieszy odbywa się istniejących chodnikach z kostki betonowej.

3.6. Uzbrojenie terenu

Na odcinku ulicy w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa.

3.7. Budowa geologiczna i warunki wodne:
Opisana w projekcie zagospodarowania terenu

4. Elementy projektowane – przebudowa ulicy Rzemieślniczej w zakresie pieszo-jezdni, dojeżdż do posesji, zjazdów na posesje, sieci kanalizacji deszczowej

4.1. Dane techniczne projektowanej ulicy

- przebudowa ulicy
- ul. Rzemieślnicza - dł. 0,205 km
- założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu
- droga klasy pieszo-jezdni
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś
- szer. pieszo-jezdni 6,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa pieszo-jezdni ul. Rzemieślniczej od ul. Strażackiej w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek przebudowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej drogi, terenu przylegającego.

Na całym odcinku przebudowy pieszo-jezdni zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na +6 cm, na zjazdach do posesji krawężnik betonowy najazdowy 15x22 obniżony na +3 cm. Szerokość pieszo-jezdni przyjęto 6,00 m (2 x 3,00 m).

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Przekrój poprzeczny zaprojektowano do środka.

Konstrukcja pieszo-jezdni

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie dwie warstwy 8 + 12 cm gr. 20 cm
- warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4 gr. 15 cm

4.3. Dojeżdż do posesji

Na odcinkach projektowanej pieszo-jezdni zaprojektowano dojeżdż do posesji zlokalizowane przy krawędzi pieszo-jezdni.

Nawierzchnię dojeżdż do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze (100 % kolor). Spadki podłużne dojeżdż do posesji należy dostosować do projektowanej niwelety pieszo-jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku pieszo-jezdni. Zastosowano obramowanie dojeżdż do posesji przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x2 cm, a od strony krawędzi dojeżdż do posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja dojeżdż do posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4 gr. 15 cm

4.4. Zjazdy na posesje

Na całym odcinku projektowanej przebudowy ulicy należy wybudować zjazdy na posesje na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr

8 cm w całości w kolorze (100% kolor). Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic posesji. Zaprojektowano obramowanie zajazdów od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja zjazdu na posesje

- | | |
|---|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| - warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4 | gr. 15 cm |

4.5. Uzbrojenie terenu

Na odcinku projektowanej ulicy należy wykonać sieć kanalizacji deszczowej, przebudować istniejącą sieć telekomunikacyjną

4.5.1. Kanalizacja deszczowa

Na projektowanym odcinku wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty drogowe, następnie poprzez sieć kanalizacji deszczowej wyposażonej w studnie rewizyjne, do istniejącej studni rewizyjnej/istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Włączenie rurociągu do istniejącej studni rewizyjnej na sieci kanalizacji deszczowej na połączeniu ul. Rzemieślniczej i Strażackiej, należy wykonać jako szczelne. Projektowaną sieć przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur tworzywowych o średnicy 300mm (dł. 204 m), klasy SN-8 łączonych w kielichach przy pomocy uszczelk wargowych. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne śr.1200mm z kręgów betonowych klasy B45, które wykonać należy szczegółowo wg PN-EN 1917 z monolitycznym dnem. Studnie osadnikowe wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50 m. Zaprojektowano wpusty uliczne typowe betonowe \varnothing 500mm z monolitycznym dnem z częścią osadową o gł. 1,00 m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,60 m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem. Wpusty włączyć do sieci za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z rur tworzywowych SN-8 średnicy 200 mm (dł. 44,50 m)

5. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. w Dz.U. z 2016 r. poz.71), ponieważ dotyczy odcinka drogi o nawierzchni utwardzonej poniżej 1 km, ponadto rozbudowana częściowo instalacja deszczowa w ul. Rzemieślniczej odprowadza wody opadowe do istniejącej sieci miejskiej.

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego

- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

5.2. Zadrzewienie

Wycinka drzew zgodnie z załącznikiem

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1, 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Ulica Rzemieślnicza

-a) jezdnia

- szerokość pieszo-jezdni 6,00 m plus poszerzenia
- długość – 0,205 km
- nawierzchnia pieszo-jezdni z kostki betonowej
- pieszo-jezdni ograniczona została krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm +6 cm

-b) dojścia do posesji

- lokalizacja zgodnie z PZT

- obramowanie nawierzchni dojść do posesji z krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, obrzeży betonowych 8x30 cm
- utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr 8 cm
- c) zjazdy na posesje
 - zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm
 - obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, obrzeżem betonowym 8x30 cm
 - długość zjazdu do granicy pasa drogowego
 - dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki
- d) odwodnienie
 - zgodnie z wcześniejszym opisem

7. Organizacja ruchu

7.1. Pieszego

- teren zabudowany – ruch pieszy

7.2. Samochodowego

- teren zabudowany – ruch samochodów

7.3. Oznakowanie

- projektowane – znaki pionowe
- projekt stałej organizacji

8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z profilem podłużnym
- max - zgodnie z profilem podłużnym

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z profilem podłużnym
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z profilem podłużnym

8.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z PZT

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- pieszo-jezdni – poprzeczny – do środka - 2,0 %
- dojścia do posesji – poprzeczny – jednostronny (do pieszo-jezdni) - 2,0 %
- zjazdy – podłużny - jednostronny w kierunku pieszo-jezdni – max 5,0%

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie dwie warstwy 8 + 12 cm gr. 20 cm
- warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4 gr. 15 cm

10.2. Dojścia do posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4 gr. 15 cm

10.4. Zjazdy na posesje

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4 gr. 15 cm

11. Niepełnosprawni

- ciąg pieszo-jezdny

12. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - pieszo-jezdnia
- ława betonowa: C 12/15
- wysokość krawężnika: jezdnia +6 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm – zjazdy na posesje
- ława betonowa: C 12/15
- wysokość krawężnika: zjazdy +3 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 12/15

14. Odwodnienie

- zgodnie z wcześniejszym opisem

15. Ochrona środowiska

14.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

14.2. Zadrzewienie

- wycinka drzew zgodnie z załącznikiem

14.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

14.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

14.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5

14.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni

16. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników sieci
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie

17. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

17.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie

17.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie , dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci .

- Zakład Energetyczny Energa w Elblągu
- Organge , Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Olsztynie, Netia Gdańsk
- Wodociągi Miejskie w Pasłęku
- Gmina w Pasłęku

17.3. Uzgodnienia - xero w załączeniu w projekcie PZT

18. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

19. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

*“DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: **Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasłęku**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: **Gmina Pasłek
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłek**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

23. 12. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasłęku

1.1. Branża drogowa

- przebudowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- przebudowa dojsć do posesji z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- oznakowanie pionowe
- zagospodarowanie zieleni

1.2. Branża sanitarna

- budowa kanalizacji deszczowej

1.3. Branża telekomunikacyjna

- przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej

Inwestor : Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Koeprnika 4c/22, 14-200 Iława

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Ulica Rzemieślnicza leży na terenie miasta Pasłęk, w terenie zabudowanym, tereny zabudowymieszaniowej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ulica Rzemieślniczej leży w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem V.05/1.3.KX. Ustalenia dotyczące w/w terenu:

- przeznaczenie terenu: pieszo-jezdni
- szerokość w liniach rozgraniczających min. 8 m
- przekrój ulicy: ulica w formie pieszo-jezdni
- ulica w liniach rozgraniczających jest miejscem na usytuowanie infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie przyległych terenów

Ulica Rzemieślnicza krzyżuje się z ul. Strażacką, która posiada nawierzchnię asfaltową. Połączenie w/w ulic zostało wybudowane we wcześniejszych latach, posiada nawierzchnie z kostki betonowej. W obrębie ulicy znajdują się sieci wodno-kanalizacyjne, telekomunikacyjne, energetyczne.

Ulica Rzemieślnicza w dalszej części posiada nawierzchnię gruntową bez wyraźnie wydzielonych elementów takich jak jezdni, chodniki, zjazdy.

Odwodnienie pasa drogowego w obrębie ulicy Strażackiej odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, w dalszej części ulicy Rzemieślniczej woda zostaje wchłonięta w istniejący teren.

Celem opracowania jest zmiana nawierzchni projektowanej pieszo-jezdni, dojsć do posesji, zjazdów na posesje. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych, a także wpłynie na poprawę środowiska poprzez sieć kanalizacji deszczowej.

- | | |
|---|----------------|
| - ul. Rzemieślnicza | - dł. 0,205 km |
| - założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu | |
| - droga klasy | pieszo-jezdni |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - szer. pieszo-jezdni | 6,00 m |

Ruch na drodze

- ulica nie posiadająca statusu drogi publicznej – małe natężenie ruchu

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków pionowych, poziomych

- brak

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- A-7 - szt. 1 D-4a -szt. 1 D-40,41 -szt. 2

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- P-25 na powierzchni najazdowej progu umieszcza się odblaskowe linie podłużne szerokości 120mm barwy białej równoległe do osi jezdni, w odległości 1 m przed progiem na nawierzchni jezdni powinny być umieszczone punktowe elementy odblaskowe barwy białej w liczbie co najmniej czterech - usytuowane liniowo, równoległe do progu

Typ znaków

- rozmiar - małe
- odblaskowe - typ 1

5. Projektowane parametry

- zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2017

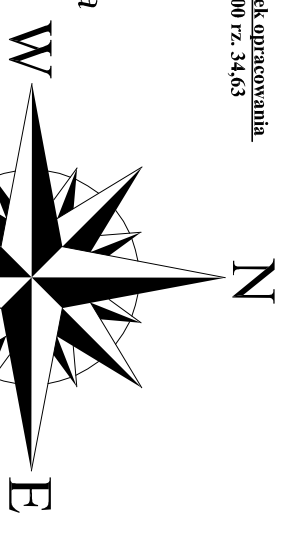
7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

5993300

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

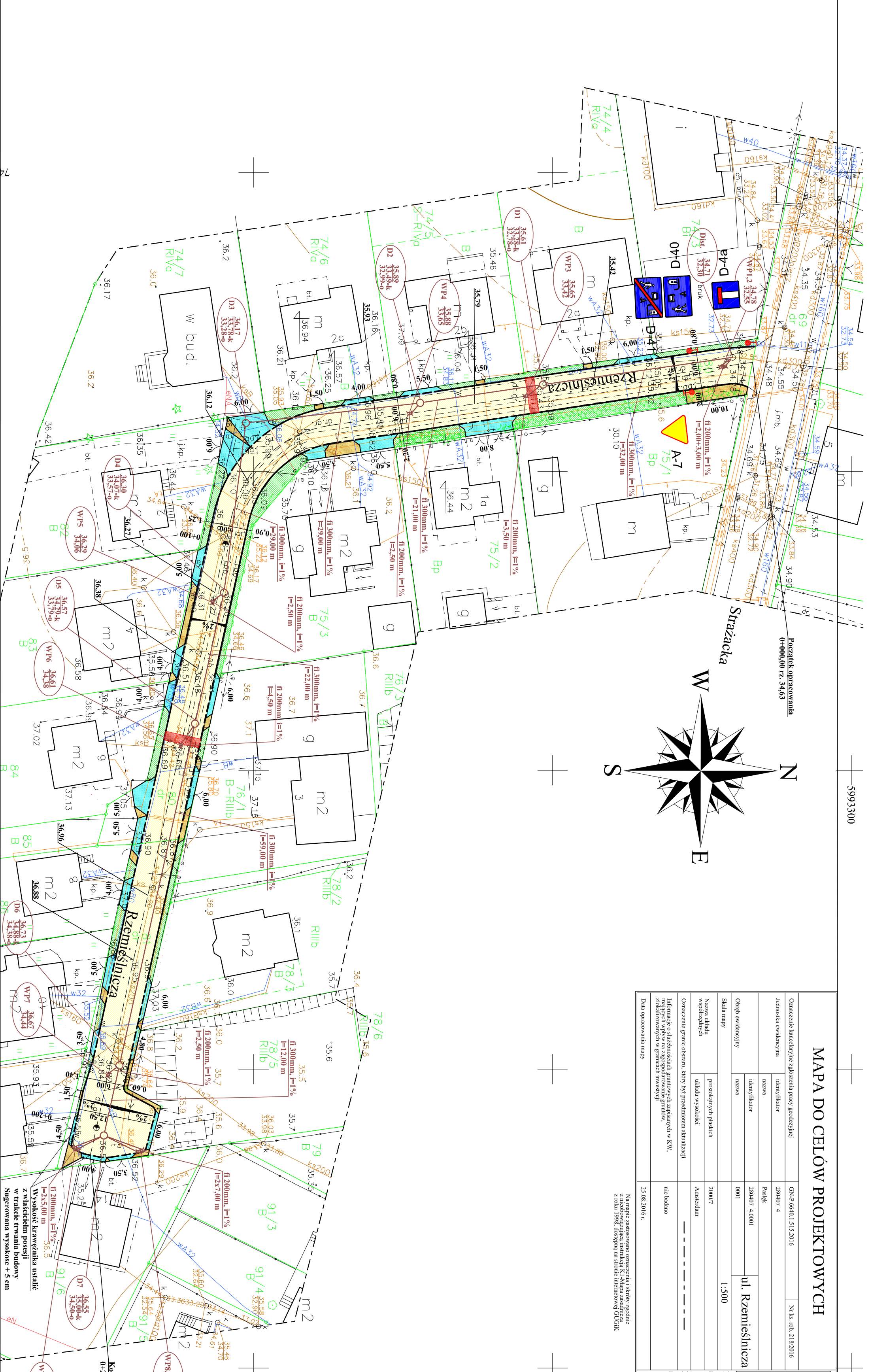
Oznaczenie funkcyjne zgłoszenia przez geodzyjnię	GNP-6400.1519.2016	Nr sk. rob. 2182016
Jednostka ewidencyjna	280407_4	Paśćki
Identyfikator	mapa	Identyfikator
Identyfikator	280407_4.0001	mapa
Identyfikator	0001	mapa
Obiekt ewidencyjny		
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prosteokątne płaskich	układ wysokości
Identyfikator	20007	Amsterdam
Oznaczenie gminie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o aktualnościach granicznych znaków w KW:	nie badano	
Informacje o aktualnościach granicznych znaków w KW:	nie badano	
Data opracowania mapy	25.08.2016 r.	



Przedsiębiorstwo Usług
Geodzyjno - Kartograficznych
Geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Na mapie zastosowano oznaczenia i skłoty zgodnie z metodologią instrukcji K-1Adm w załączniku z roku 1998, dostępną na stronie internetowej GUGiK



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU „Przebudowa ulicy Rzemięśnicznej w Paśćku” SKALA 1:500 RYS. 2

LEGENDA

- Pieszochodnia z kostki betonowej
- Dojeżdża do posesji z kostki betonowej
- Zjazdy na posesję z kostki betonowej
- Krawężniki: betonowe najszersze 15x22 + 3 / 6 cm
- Obrzeża betonowe 8x30 cm
- Studnie rewizyjne śr. 1200 mm, kanalizacja deszczowa śr. 300 mm
- Wpust uliczny śr. 500 mm, kanalizacja deszczowa śr. 200 mm
- Prog zwalniający z kostki betonowej
- Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt zagospodarowania terenu jest zgotowy z oryginałem mapy do celów projektowych. Obszar oddziaływania obiektu jest zgotowy z obowiązującymi normami, przesłaniami prawa jest zgotowy obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu.

UKŁAD ARKUSZY
Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODOGK w Elblągu P.2804.2016.2465 z dnia 23.09.2016



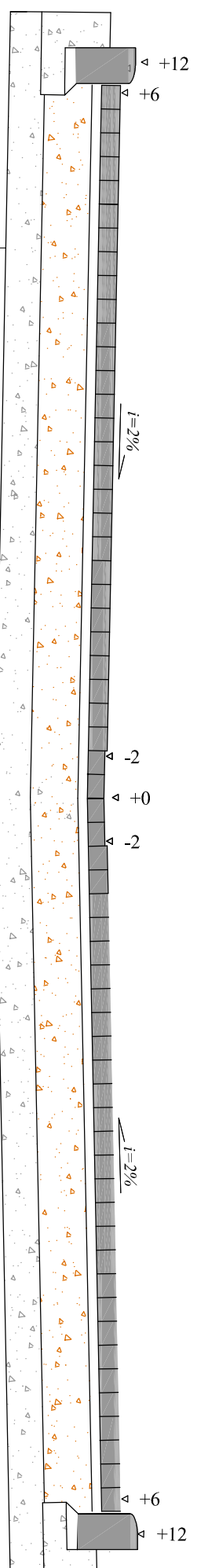
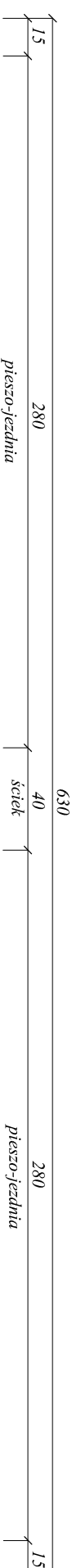
"DAN-TOR" spółka z o.o.

Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.2.
Zadanie	„Przebudowa ulicy Rzemięśnicznej w Paśćku”	
Investor	Gmina Paśćki, Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Paśćki	23.12.2016 r.
Wykonawca	„DAN-TOR”, ul. M. Kopernika 4C/22, 14-200 Ława	Skala: 1:500
Projektant	Grzegorz Drzyckiński 191 / 81 / OL	
	uprawnienia w specjalności drogowej	

Za zgodność z oryginałem:

Przekrój konstrukcyjny: pieszo-jezdnia ulica Rzemieślnicza Pasłęk

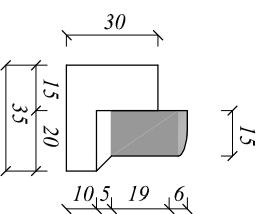
Skala 1:25
[wymiary w cm]



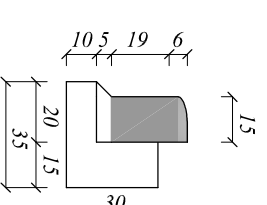
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15

8 cm kostka betonowa szara
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy 8+12 cm)
1,5 cm warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4

6 cm kostka betonowa szara
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy 8+12 cm)
1,5 cm warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4



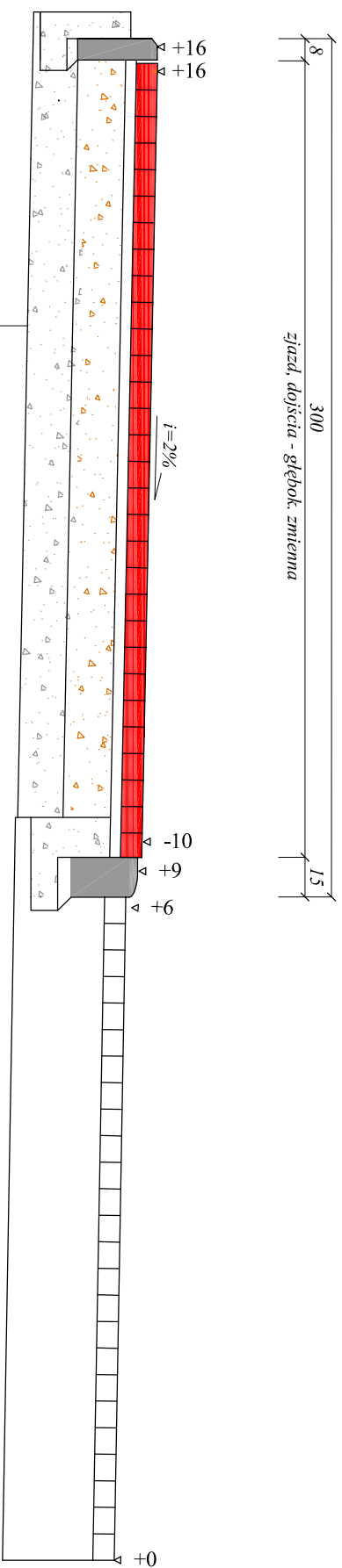
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5 14-400 Pasłęk	Data: 23.12.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 197/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

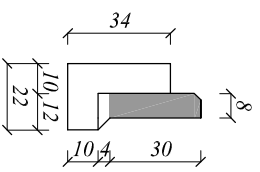
Przekrój konstrukcyjny: zjazdu na posesję, dojeżdża do posesji

Skala 1:25
[wymiary w cm]

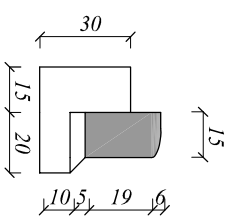


8 cm kostka betonowa czerwona
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa pomocnicza z mieszanki C3/4

obrzeże betonowe 8x30x cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



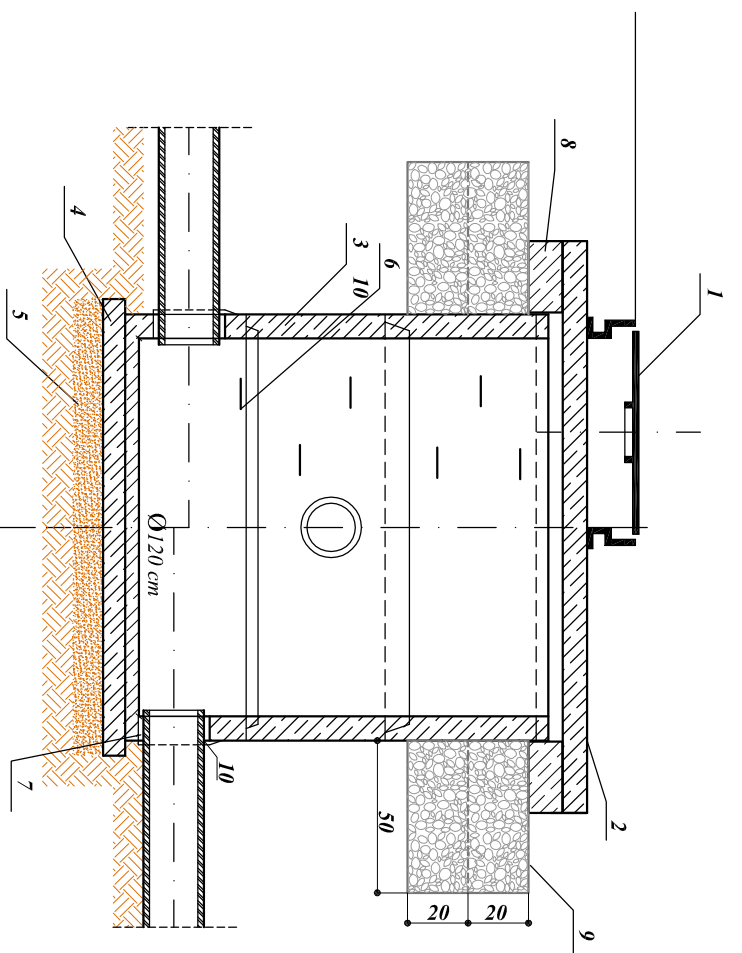
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5 14-400 Pasłęk	Data: 23.12.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 197/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

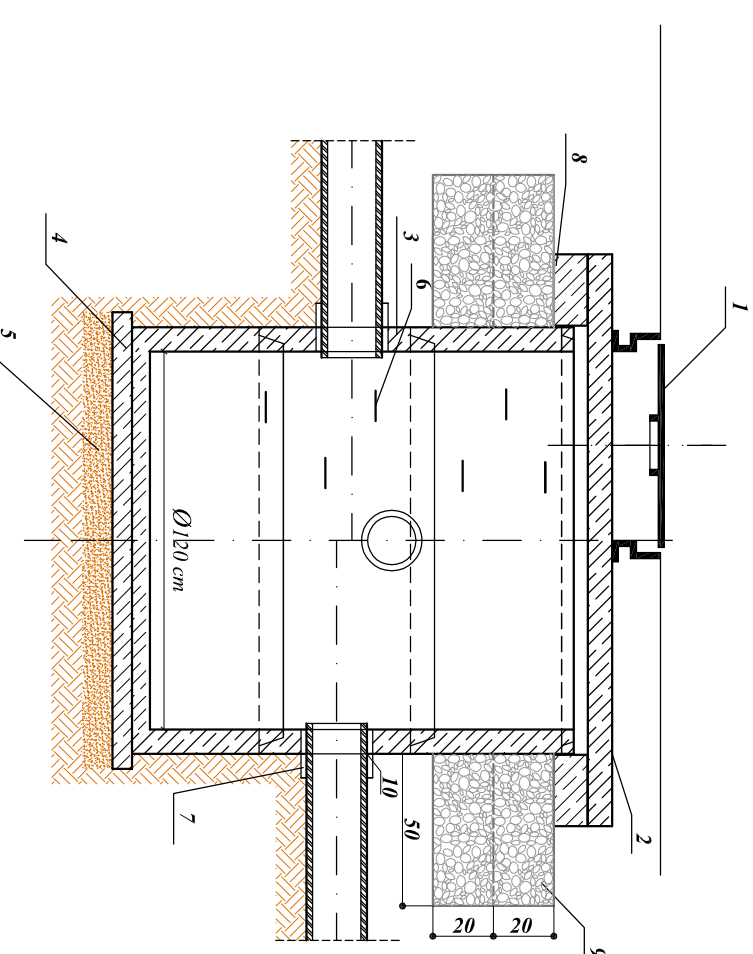
RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Żelwny wiaz uliczny typu cętkiego
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kreg ów
- 4 - Płyta denna prefabrykowana(monolityczna)
- 5 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Przejście szczelne
- 8 - Pierścien oddziqający żelbetowy
- 9 - KSM Ø/31, 5 mm*
- 10 - Kształka przejściowa z wewn. uszczelką

*Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9
ulożonego pod pierścieniem oddziqającym:
3,39 m² x 2(ilość warstw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonac zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0

Do regulacji używac pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego

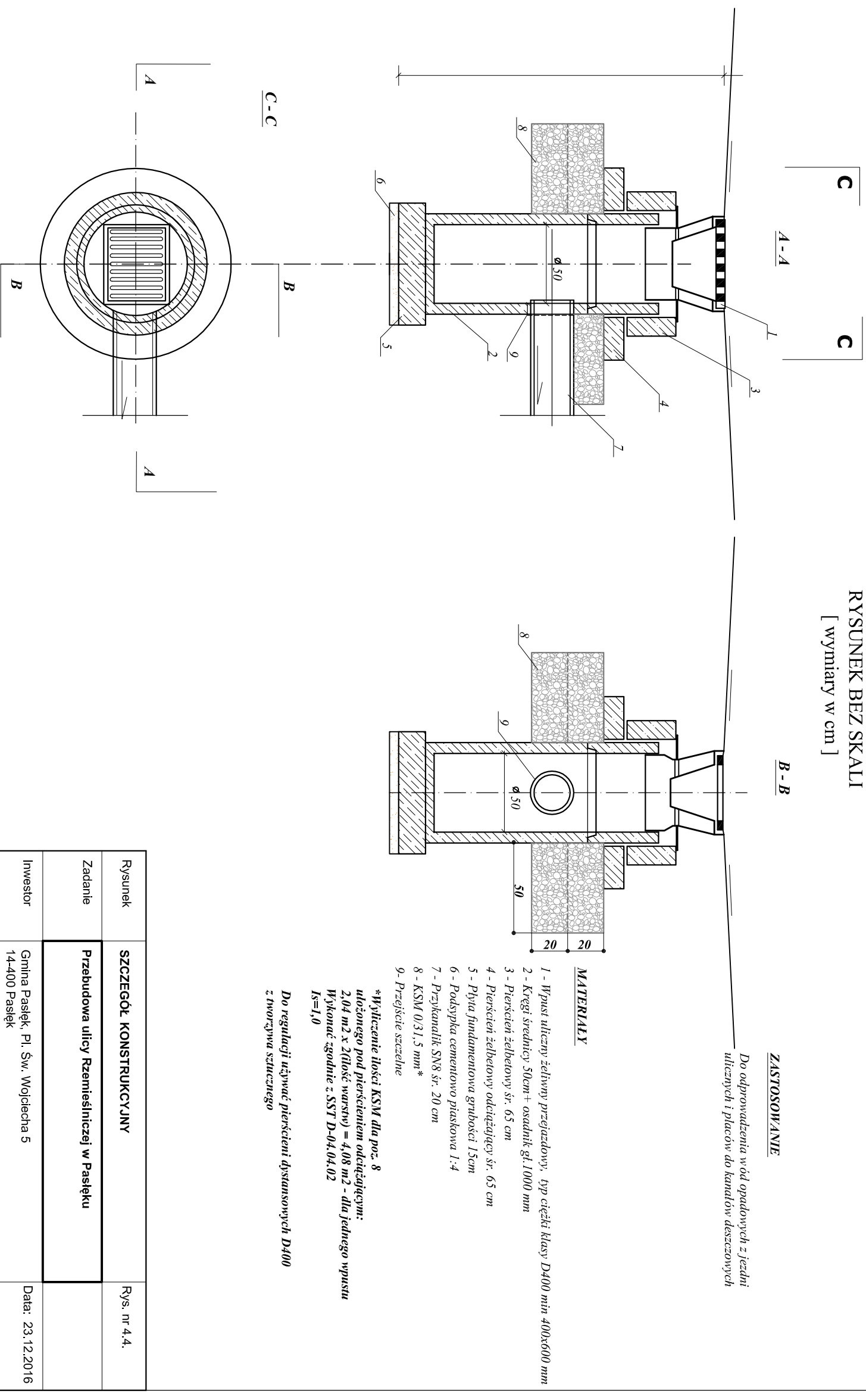


Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
- sytuacyjno - wysokościowego.

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasłęku	
Investor	Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5 14-400 Pasłęk	Data: 23.12.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Drzyckiński - upr. 197/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

WPUSTY ULICZNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

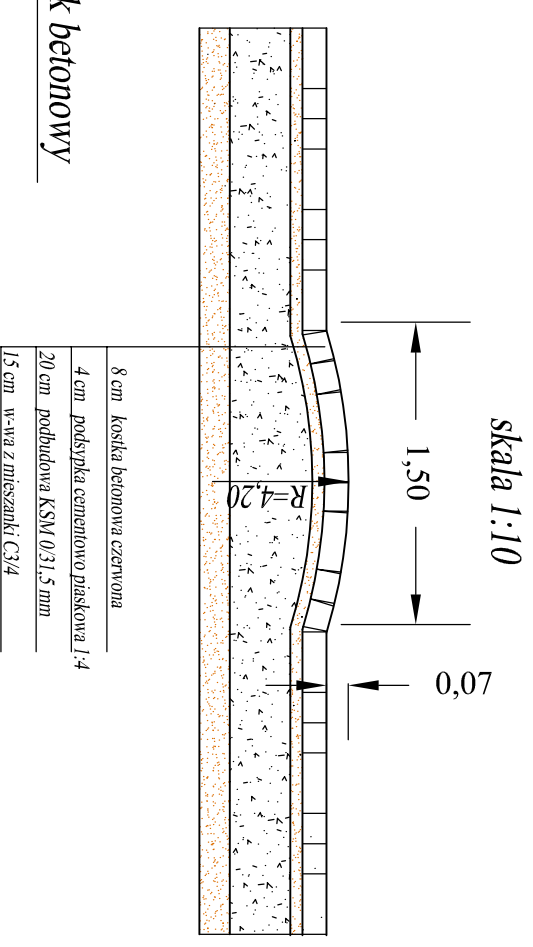
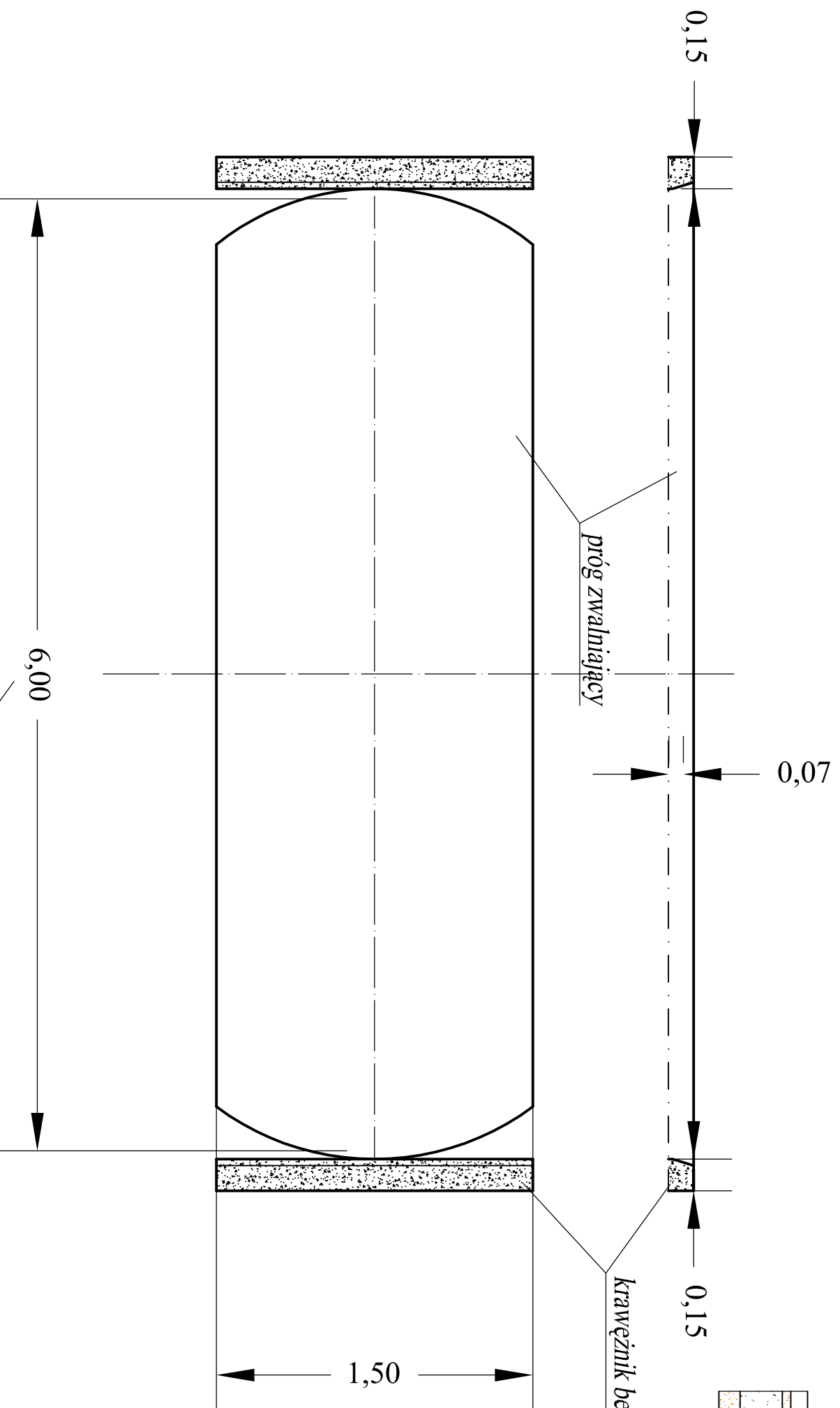
RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.4.
Zadanie	Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Pasłęku	
Investor	Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5 14-400 Pasłęk	Data: 23.12.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

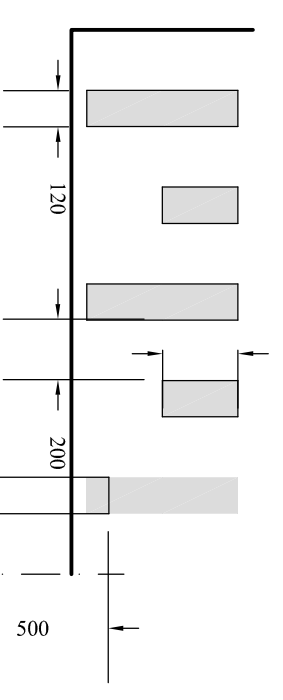
próg zwalniający listwowy typ 2 o ograniczonej prędkości $V_p=18-20 \text{ km/h}$

skala 1:25



Oznakowanie poziome

a) na powierzchni nadzładowej progu umieszcza się odblaskowe linie podłużne szerokości 120mm barwy białej r 0 wprost do osi jezdni w układzie 1 o wymiarach jak rys.

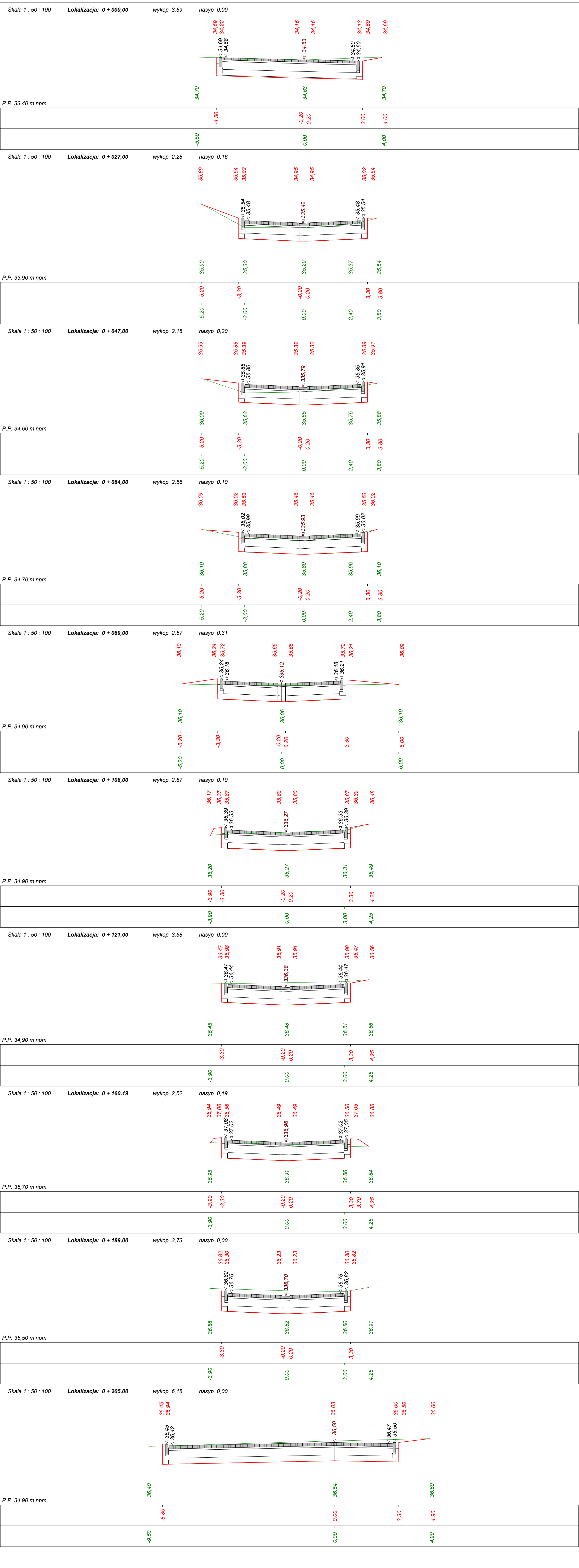


Oznakowanie jak wyżej, umieszcza się na całej szer. powierzchni nadzładowej progu (na drogach i ulicach dwukierunkowych - na obu powierzchniach nadzładowego progu)

b) w odległości 1 m przed projektem na nawierzchni jezdni mogą być umieszczone punktowe elementy odblaskowe barwy białej w liczbie co najmniej czterech - usytuowane liniowo, r 0 wprost do progu

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.5.
Zadanie	Przebudowa ulicy Rzemieśniczej w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk, Pl. Św. Wojciecha 5 14-400 Pasłęk	Data: 23.12.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 ława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki - upr. 197/81/OL bez ograniczeń specjalności drogowa	

6,00
szerokość dostosowana
do istniejącej jezdni



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

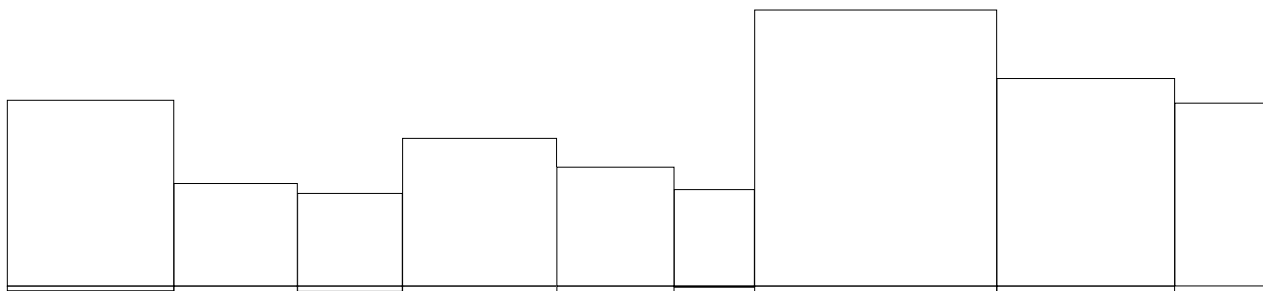
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	3,69	0,00	80,55	2,11	*	80,55	2,11	0,00	0,00
0	27,00	2,28	0,16	44,56	3,54	*	44,56	3,54	78,44	
0	47,00	2,18	0,20	40,30	2,49	*	40,30	2,49	119,46	
0	64,00	2,56	0,10	64,11	5,04	*	64,11	5,04	157,27	
0	89,00	2,57	0,31	51,64	3,84	*	51,64	3,84	216,34	
0	108,00	2,87	0,10	41,93	0,63	*	41,93	0,63	264,13	
0	121,00	3,58	0,00	119,60	3,77	*	119,60	3,77	305,43	
0	160,19	2,52	0,19	90,02	2,77	*	90,02	2,77	421,27	
0	189,00	3,73	0,00	79,24	0,00	*	79,24	0,00	508,51	
0	205,00	6,18	0,00						587,76	
Sumy:				611,95	24,19	0,00	611,95	24,19		

Sprawdzenie: $611,95 - 24,19 = 587,76 = 611,95 - 24,19$
 $611,95 - 611,95 = 0,00 = 24,19 - 24,19$

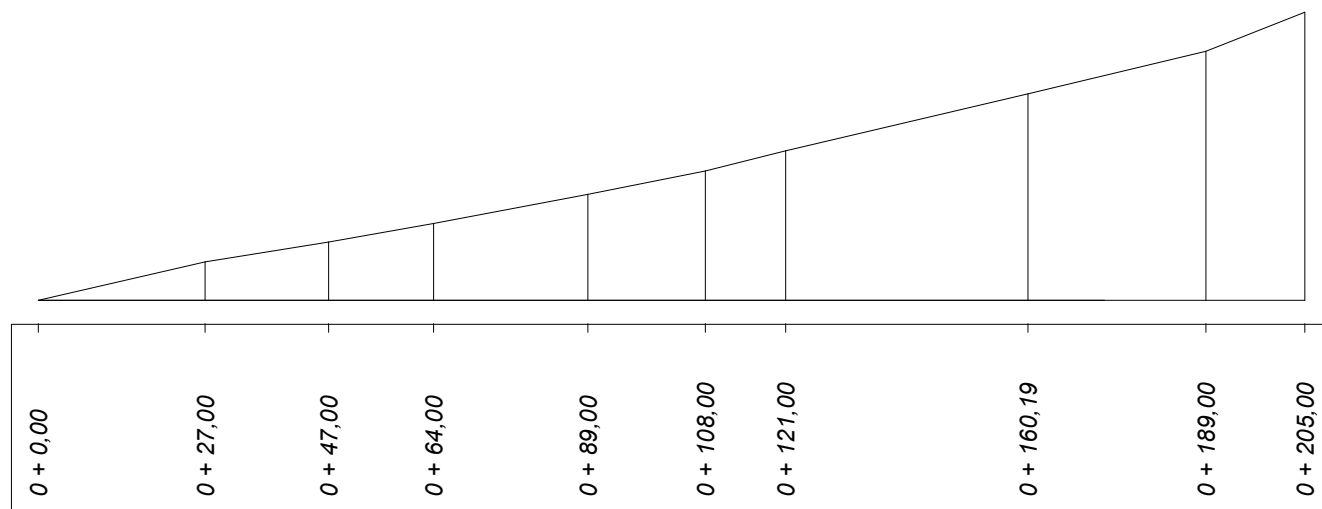
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

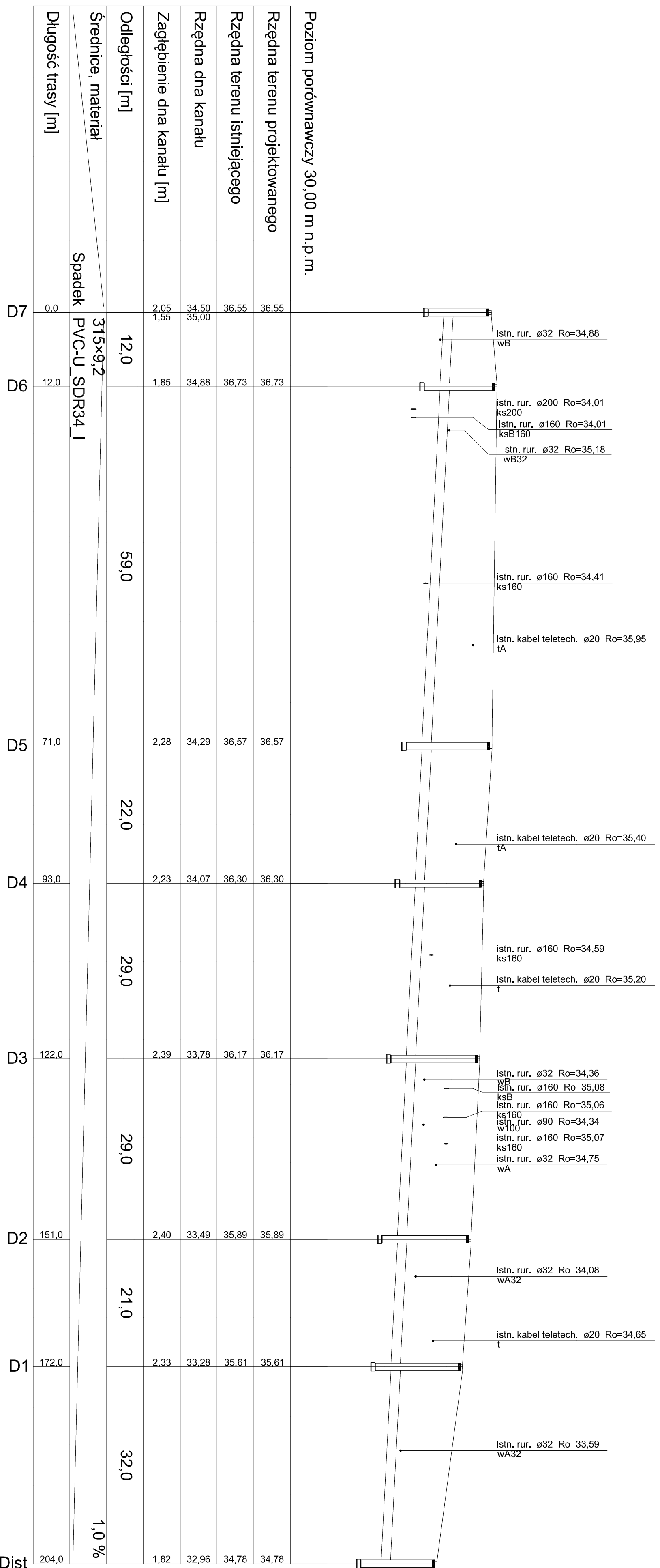
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 587,76)



Poziom porównawczy 30,00 m n.p.m.



Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	Rys. nr 6.1.
Zadanie	Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Pasłęku	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasłęk Pl. Sw. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk	Data: 23.12.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Piotr Świecki uprawnienia w specjalności sanit. nr WAM/0125/POOS/06	
Sprawdzający	Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarniej nr WAM/0050/POOS/06	

“DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: **Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Pasłęku**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
telekomunikacyjna CPV – 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Gmina Pasłek**
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłek

PROJEKTANT: Grzegorz Drzycimski uprawnienia w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: Piotr Święcki uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: Damian Trzebiatowski uprawnienia w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

PROJEKTANT: Arek Wiszniewski upr.awnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0149/ZOOT/05

SPRAWDZAJĄCY: Daniel Świeciak uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej
nr WAM/0083/POOT/07

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

.....

.....

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Pasłęku

1.1. Branża drogowa

- przebudowa pieszo-jezdni z kostki betonowej
- przebudowa dojeżdż do posesji z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- oznakowanie zadania
- zagospodarowanie zieleni poprzez trawniki, wycinka drzew

1.2. Branża sanitarna

- sieć kanalizacji deszczowej

1.3. Branża telekomunikacyjna

- przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej

Inwestor : Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Koeprnika 4c/22, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne, telekomunikacyjne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telefoniczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Pasłęk
- czas ; 30 dni roboczych

4.2. Roboty telekomunikacyjne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni

- miejsce ; miasto Pasłęk
- czas ; 30 dni roboczych

4.3. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Pasłęk
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni, wpustów, prace na sieci telekomunikacyjnej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r