

„DAN – T O R” s p ó ł k a z o o.
14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22
t e l. k o m. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Droga ulica Firmowa miasto Pasłęk
INWESTOR	Gmina Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5 14-400 Pasłęk
TEMAT	Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk
ADRES	Działki pod inwestycje 19/1, 18/4, 20/7, 20/10, 21/1, 18/8, 18/10, obręb 3 miasto Pasłęk
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr Daniel Drzycimski
PROJEKTANT	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	inż. Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
PROJEKTANT	inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0065/PWOE/06
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0174/PWOE/14

Data sporządzenia projektu 12.05.2016 rok

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	1 str
2. Oświadczenie projektanta	2 str
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	3 str.
- część opisowa	4-12 str.
- część rysunkowa	13 str.
4. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	14 str.
- część opisowa	15-27 str.
- część rysunkowa	28-36 str.
5 Informacja b i o z	
- strona tytułowa	37 str.
- część opisowa	38-39 str.
6. Uprawnienia projektowe	40-49 str.
7. Uzgodnienia	50-74 str.
8. Projekt zawiera	74 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: Gmina Pasłęk
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0174/PWOE/14

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 05. 2016 r.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: Gmina Pasłęk
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Tomasz Krawiec uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 05. 2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

1.1. Branża drogowa

- budowa jezdni z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- oznakowanie pionowe, poziome
- zagospodarowanie zieleni

1.2. Branża sanitarna

- budowa sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej

1.3. Branża elektryczna

- przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
- budowa oświetlenia ulicznego

Inwestor : Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Koepnika 4c/22, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Pasłęk
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części Pasłęka (Dz.Urz.Woj.Warm. Mazursk. Nr 3 poz. 36 z dnia 13.01.2011r.) Uchwała Rady Miejskiej w Pasłęku Nr VI/58/10 z dnia 9 lipca 2010 roku

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa, skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte
Kanalizacja burzowa	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania budowy ulicy należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- wykonanie koryta pod konstrukcje projektowanych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów
- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni o nawierzchni asfaltowej
- rozebranie istniejącej nawierzchni opaski o nawierzchni z kostki betonowej
- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie obrzeży betonowych

3.3. Parametry techniczne ulicy

Ulica Firmowa leży w południowej części miasta Pasłęk, w terenie zabudowanym, tereny przemysłowe, handlowo usługowe. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ulica Firmowa leży w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem VII.07.KD.L. Ustalenia dotyczące w/w terenu:

- przeznaczenie terenu: ulica dojazdowa klasy L
- szerokość w liniach rozgraniczających min. 15 m
- przekrój ulicy: ulica jednojezdniowa dwupasowa z chodnikiem po obu stronach jezdni
- ulica w liniach rozgraniczających jest miejscem na usytuowanie infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie przyległych terenów
- droga VII.07.KD.L przecina korytarz ekologiczny Potoku Zdroje – nie dotyczy terenu objętego projektem, w/w teren znajduje się w dalszej części danej jednostki planistycznej

Ulica Firmowa krzyżuje się z ul. Bohaterów Westerplatte, która posiada nawierzchnię asfaltową. Skrzyżowanie w/w ulic zostało wybudowane we wcześniejszych latach, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, wraz z z prawostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej i lewostronną opaską z kostki betonowej, którą należy rozebrać i odbudować jako chodnik z kostki betonowej. W obrębie skrzyżowania znajdują się sieci wodno-kanalizacyjne, telekomunikacyjne, energetyczne.

Ulica Firmowa w dalszej części posiada nawierzchnię gruntową bez wyraźnie wydzielonych elementów takich jak jezdnie, chodniki, zjazdy.

Istniejące skrzyżowanie w/w ulic posiada oznakowanie pionowe i poziome.

Odwodnienie pasa drogowego w obrębie skrzyżowania odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, w dalszej części woda zostaje wchłonięta w istniejący teren.

Celem opracowania jest zmiana nawierzchni jezdni projektowanej ulicy, chodników, zjazdów na posesje. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych, a także wpłynie na poprawę środowiska poprzez budowę sieci wodno-kanalizacyjnej

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem
19/1, 18/4, 20/7, 20/10, 21/1, 18/8, 18/10 obręb 3 miasto Pasłęk	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124) Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części Pasłęka (Dz.Urz.Woj.Warm. Mazursk. Nr 3 poz. 36 z dnia 13.01.2011r.) Uchwała Rady Miejskiej w Pasłęku Nr VI/58/10 z dnia 9 lipca 2010 roku

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się na działkach nr 19/1, 18/4, 20/7, 20/10, 21/1, 18/8, 18/10 obręb 3 miasto Pasłęk, a także na działkach na które projektuje się nowe zjazdy działki nr 20/11, 21/2, 18/9, 18/11, 18/5 obręb 3 miasto Pasłęk

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. w Dz.U. z 2016 r. poz.71), ponieważ dotyczy odcinka drogi o nawierzchni utwardzonej poniżej 1 km, ponadto rozbudowana częściowo instalacja burzowa w ul.Firmowej odprowadza wody opadowe do istniejącej sieci miejskiej, która wyposażona jest w urządzenia do podczyszczania wód.

Parametry istniejące ulic:

ulica Firmowa

- droga klasy	L
- kategoria ruchu	brak
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- skrzyżowania: z ul. Bohaterów Westerplatte	

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze budowy ulic jest łagodne.

3.5. Ruch pieszy

Na projektowanym odcinku ulicy nie ma wydzielonych ciągów pieszych, za wyjątkiem skrzyżowania z ul. Bohaterów Westerplatte gdzie ruch pieszy odbywa się istniejącym prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej, lewostronną opaską z kostki betonowej, którą należy rozebrać i odbudować jako chodnik z kostki betonowej

3.6. Uzbrojenie terenu

Na odcinku budowy ulicy w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne.

3.7. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Zakres prac został uzgodniony z Projektantem.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu ulicy Firmowej w Pasłęku, gm. Pasłęk.

Aktualnie ul. Firmowa to ok. 40 metrów asfaltu i dalej nieutwardzony grunt. Drogę wytyczono na działce nr ewid. 19/1 i 18/4. Długość projektowanej drogi wynosi ok. 450 m.

Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego.

Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej □ zał. nr 2 w skali 1:2000.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega wzdłuż ogrodzenia istniejącego zakładu na działkach nr ewid 19/1 i 18/4. o kierunku W-E i N-S w południowej części Pasłęka.

Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w Pasłęku gm. Paslęk, pow. elbląski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 2,5 m tj. od 49,50 – 52,00 m n.p.m. Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w południowej części mezoregionu Równina Warmińska. Decydujący wpływ na rzeźbę tego terenu miała działalność lodowca w fazie pomorskiej zlodowacenia wisły. Ukształtowanie terenu ma charakter równiny. Rzędne terenu osiągają tu wartości w granicach 20,0 – 75,0 m n.p.m.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 3,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holoceni i plejstoceni w postaci glin zwałowych moreny dennej datowanych na fazę pomorską zlodowacenia Wisły.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 3,0 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez

zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów □ zał. graf. nr 3.1-3.2.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową warstwę na terenie projektowanej drogi stanowi gleba o miąższości 0,4 – 0,6 m.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstoceni gliny piaszczyste , zwałowe. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym stopniu plastyczności $I_L=0,5$

Grupa nośności G2

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.6. Rozkład przestrzenny wydzielonych warstw przedstawiono na przekrojach geotechnicznych zał. 4.

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej drogi jest prosta na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują gliny piaszczyste zwałowe będące osadami moreny denne fazy pomorskiej zlodowacenia wisły.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do wątpliwych

W trakcie badań stwierdzono nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G2.

4. Elementy projektowane – budowa ulicy Firmowej w zakresie budowy jezdni, chodników, zjazdów na posesję, sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, oświetlenia ulicznego, przebudowy sieci energetycznej

4.1. Dane techniczne projektowanej ulicy

- budowa ulicy

- ul. Firmowa

- dł. 0,414 km

(odcinek od istniejącej nawierzchni asfaltowej-skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte)

- założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu

-a) - ul. Firmowa

- droga klasy

L

- kategoria ruchu

KR 3

- prędkość projektowa

Vp= 30 km/h

- obciążenie

100 kN/oś

- szer. jezdni

6,00 m plus poszerzenia

- szer. chodnika

2,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa jezdni ul. Firmowej od skrzyżowania z ul. Bohaterów Westerplatte w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek budowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej drogi, terenu przylegającego.

Na całym odcinku budowy ulicy zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe 15x30 cm na +12 cm. W miejscu przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony na +1 cm, na zjazdach do posesji krawężnik betonowy najazdowy 15x22 obniżony na +3 cm. Szerokość jezdni przyjęto 6,00 m (2 x 3,00 m) plus poszerzenia.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu gr 4 cm warstwy ścieralnej, gr. 6 cm warstwy wiążącej i 8 cm podbudowy asfaltowej. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny ze spadkiem poprzecznym 2%.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna – asfaltobeton AC11S

gr. 4 cm

- warstwa wiążąca – asfaltobeton AC16W

gr. 6 cm

- podbudowa z asfaltobetonu AC 22P

gr. 8 cm

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
dwie warstwy 12 + 12 cm

gr. 24 cm

- w-wa odsączająca z piasku

gr. 10 cm

- geowłóknina separacyjna

- w-wa odcinająca z piasku

gr. 10 cm

4.3. Chodnik

Na odcinkach projektowanej jezdni z asfaltobetonu chodniki zaprojektowano jako obustronne o szer. 2,00 m zlokalizowane przy krawędzi jezdni.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym (80%) i kolorze czerwonym (20%). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Zastosowano obramowanie chodników przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony krawędzi chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna	
- w-wa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

4.4. Zjazdy na posesje

Na całym odcinku projektowanej budowy ulicy należy wybudować zjazdy na posesje na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic posesji. Zaprojektowano obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm.

Konstrukcja zjazdu na posesje

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka piaskowa	gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dwie warstwy 12 + 12 cm	gr. 24 cm
- w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna	
- w-wa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

4.5. Uzbrojenie terenu

Na odcinku projektowanej ulicy należy rozbudować istniejącą sieć wodociagową, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, oświetlenia ulicznego, przebudować istniejącą sieć elektroenergetyczną.

Szczegóły rozwiązań technicznych w projektach branżowych

4.5.1. Sieć wodociagowa

Zaprojektowano sieć wodociagową z rur PE (PN10) $\varnothing$ 110 - 160 mm. Włączenie do istniejącej sieci wykonać za pomocą obejm remontowych + zasuwą odcinającą kołnierzową żeliwną DN150 mm. Nad siecią wodociagową ułożyć folię ostrzegawczą szerokości 0,10 – 0,20 m w kolorze niebieskim z PE lub PVC z wtopionym drutem identyfikacyjnym Cu 1,5 mm. Hydranty p.poż. zaprojektowano jako żeliwne kołnierzowe $\varnothing$ 80mm na odgałęzieniu odcinane zasuwą żeliwną $\varnothing$ 80mm, Dla potrzeb awaryjnego odcięcia fragmentów sieci zaprojektowano armaturę kołnierzową w postaci zasuw żeliwnych $\varnothing$ 100 i 150 mm. Wszystkie zasuwki będą wyposażone w obudowy teleskopowe oraz skrzynki uliczne sztywne. Skrzynki zasuw i hydrantów obudować prefabrykowanymi płytkami betonowymi. Uzbrojenie sieci oznakować tabliczkami informacyjnymi zgodnie z PN-B-09700.

4.5.2. Kanalizacja deszczowa

Na projektowanym odcinku dróg wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty drogowe. Włączenie rurociągu do istniejącego króćca na sieci kanalizacji deszczowej w ul. Firmowej. Projektowaną sieć przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z litych rur tworzywowych o średnicy 400mm, klasy SN-8 łączonych w kielichach przy pomocy uszczelki wargowych. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne betonowe śr.1200mm z kręgów betonowych klasy B45, które wykonać należy szczegółowo wg PN-EN 1917 z monolitycznym dnem. Kanały w studni licować sklepieniami. Studnie osadnikowe wykonać z osadnikiem o głębokości 0,50 m. Zaprojektowano wpusty uliczne typowe betonowe $\varnothing 500\text{mm}$ z monolitycznym dnem z częścią osadową o gł. 1,00 m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,60 m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem. Wpusty włączyć do sieci za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami z litych rur tworzywowych „SN8” $\varnothing 0,20\text{m}$

4.5.3. Kanalizacja sanitarna

Wlot sieci kanalizacji sanitarnej zaprojektowano do istniejącej studni betonowej w ul. Firmowej o rz. 49,75/46,59 usytuowanej na istn. sieci kanalizacyjnej. Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej przewiduje się wykonać jako grawitacyjną z rur litych tworzywowych o średnicy $\varnothing 200\text{mm}$, klasy SN-8 łączonych w kielichach przy pomocy uszczelki wargowych. Na przewodach kanalizacji grawitacyjnej zamontowane zostaną studnie rewizyjne betonowe śr.1200mm z kręgów betonowych klasy B45, które wykonać należy szczegółowo wg PN-EN 1917 z monolitycznym dnem. Kanały w studni licować sklepieniami.

4.5.4. Sieć oświetlenia ulicznego

W związku z inwestycją pn. „Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk” projektowane oświetlenie będzie przedłużeniem już istniejącego obwodu oświetlenia przy ul. Firmowej należącego do Gminy Pasłęk a zasilanego ze złącza należącego do ENERGA Oświetlenie.

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia wykonać zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. UP-E Młynary od istn. słupa oświetleniowego przesuniętego poza obrys projektowanego chodnika zgodnie z mapą projektowanego zagospodarowania terenu. Projektowany obwód oświetlenia będzie zasilany w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

Zasilanie projektowanego oświetlenia drogi przy ul. Firmowej w Pasłęku wykonać kablem ziemnym YAKXS 4x25mm² o długości L=437/525m.

Kabel układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robót ulegających zakryciu. Dlatego też ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić inwestorowi (inspektorowi nadzoru) do sprawdzenia.

Przedmiotowe oświetlenie drogi przy ul. Firmowej w Pasłęku projektuje się na bazie stalowych słupów ośmiokątnych o wysokości 7m.

Konstrukcje słupów posadowić na fundamentach prefabrykowanych o wymiarach 1000/430/430mm. Ponadto na słupach zamontować wysięgniki 1/2m (wysokość/wysięg).

Jako oprawy oświetleniowe zgodnie z warunkami technicznymi Nr 4/2015 projektuje się oprawy o mocy 74W.

Jako ochronę dodatkową od porażeń, przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wkładek bezpiecznikowych topikowych na tabliczkach bezpiecznikowych w słupach oraz rozłącznika bezpiecznikowego w szafie oświetleniowej SO.

Należy także wybudować uziemienia słupów oświetleniowych zaprojektowanych w środku i na końcu nowo wybudowanego odcinka oświetlenia o rezystancji nie większej niż $R \leq 10\Omega$.

4.5.5. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Nad projektowaną drogą przy ul. Firmowej przebiega istn. elektroenergetyczna linia napowietrzna SN 15kV (nr. ekspl.: 7210 (1) nazwa: PASŁĘK OGRODOWA, typu AFL-6 3x70mm²). Zgodnie z warunkami przebudowy Nr R/16/018671 z dnia 15.04.2016 wydanymi przez ENERGA-OPERATOR SA przedmiotową napowietrzną linię SN 15kB przebudować na odcinku kolidującym z projektowanym zagospodarowaniem terenu tj. budową drogi jezdnej w miejscowości Pasłek przy ul. Firmowej, z zachowaniem istniejącego układu sieci elektroenergetycznej.

W celu przebudowy kolizji na istn. słupie 2xŻN-12 (rozkracznym) posadowionym w miejscowości Pasłek przy ul. Firmowej projektuje się zastosowanie obostrzenia 1-go stopnia zgodnie z wymaganiami normy PN-E-05100. Omawiane obostrzenie 1-go stopnia na w/w słupie projektuje się wykonać na zasadzie zawieszenia przelotowego bezpiecznego z przewodem zabezpieczającym przymocowanym do dodatkowego izolatora.

Profil przęsła na skrzyżowaniu istn. linii napowietrznej SN 15kV z proj. drogą przy ul. Firmowej w Pasłuku przedstawiono w załączniku na końcu opracowania projektu branży elektrycznej.

5. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 , z późn. zm.)

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji , postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych

- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjeta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1, 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni.

6. Uzgodnienia

Zawarte w projekcie

7. Zestawienie powierzchni

- zgodnie z przedmiarem robót

8. Stan prawny terenu

Zakres opracowania obejmuje działki: 19/1, 18/4, 20/7, 20/10, 21/1, 18/8, 18/10, obręb 3 miasto Pasłęk, które są własnością Gminy Pasłęk.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Pasłęk
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 05. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

1.1. Branża drogowa

- budowa jezdni z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- oznakowanie pionowe, poziome
- zagospodarowanie zieleni

Inwestor : Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Koeprnika 4c/22, 14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Pasłęk
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części Pasłęka (Dz.Urz.Woj.Warm. Mazursk. Nr 3 poz. 36 z dnia 13.01.2011r.) Uchwała Rady Miejskiej w Pasłęku Nr VI/58/10 z dnia 9 lipca 2010 roku

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa, skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte
Kanalizacja burzowa	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca w obrębie w/w skrzyżowania
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

3.2. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania budowy ulicy należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- wykonanie koryta pod konstrukcje projektowanych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów
- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni o nawierzchni asfaltowej
- rozebranie istniejącej nawierzchni opaski o nawierzchni z kostki betonowej
- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie obrzeży betonowych

3.3. Parametry techniczne ulicy

Ulica Firmowa leży w południowej części miasta Pasłek, w terenie zabudowanym, tereny przemysłowe, handlowo usługowe. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ulica Firmowa leży w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem VII.07.KD.L. Ustalenia dotyczące w/w terenu:

- przeznaczenie terenu: ulica dojazdowa klasy L
- szerokość w liniach rozgraniczających min. 15 m
- przekrój ulicy: ulica jednojezdniowa dwupasowa z chodnikiem po obu stronach jezdni
- ulica w liniach rozgraniczających jest miejscem na usytuowanie infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie przyległych terenów
- droga VII.07.KD.L przecina korytarz ekologiczny Potoku Zdroje – nie dotyczy terenu objętego projektem, w/w teren znajduje się w dalszej części danej jednostki planistycznej

Ulica Firmowa krzyżuje się z ul. Bohaterów Westerplatte, która posiada nawierzchnię asfaltową. Skrzyżowanie w/w ulic zostało wybudowane we wcześniejszych latach, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, wraz z z prawostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej i lewostronną opaską z kostki betonowej, którą należy rozebrać i odbudować jako chodnik z kostki betonowej. W obrębie skrzyżowania znajdują się sieci wodno-kanalizacyjne, telekomunikacyjne, energetyczne.

Ulica Firmowa w dalszej części posiada nawierzchnię gruntową bez wyraźnie wydzielonych elementów takich jak jezdnie, chodniki, zjazdy.

Istniejące skrzyżowanie w/w ulic posiada oznakowanie pionowe i poziome.

Odwodnienie pasa drogowego w obrębie skrzyżowania odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, w dalszej części woda zostaje wchłonięta w istniejący teren.

Celem opracowania jest zmiana nawierzchni jezdni projektowanej ulicy, chodników, zjazdów na posesje. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych, a także wpłynie na poprawę środowiska poprzez budowę sieci wodno-kanalizacyjnej

Parametry istniejące ulic:

ulica Firmowa

- | | |
|--|-------------|
| - droga klasy | L |
| - kategoria ruchu | brak |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - skrzyżowania: z ul. Bohaterów Westerplatte | |

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze budowy ulic jest łagodne.

3.5. Ruch pieszy

Na projektowanym odcinku ulicy nie ma wydzielonych ciągów pieszych, za wyjątkiem skrzyżowania z ul. Bohaterów Westerplatte gdzie ruch pieszy odbywa się istniejącym prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej, lewostronną opaską z kostki betonowej, którą należy rozebrać i odbudować jako chodnik z kostki betonowej

3.6. Uzbrojenie terenu

Na odcinku budowy ulicy w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, woda, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne.

3.7. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Opisana w projekcie zagospodarowania terenu

4. Elementy projektowane – budowa ulicy Firmowej w zakresie budowy jezdni, chodników, zjazdów na posesje, sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, oświetlenia ulicznego, przebudowy sieci energetycznej

4.1. Dane techniczne projektowanej ulicy

- budowa ulicy
 - ul. Firmowa - dł. 0,414 km
(odcinek od istniejącej nawierzchni asfaltowej-skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte)
 - założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu
- a) - ul. Firmowa
 - droga klasy L
 - kategoria ruchu KR 3
 - prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
 - obciążenie 100 kN/oś
 - szer. jezdni 6,00 m plus poszerzenia
 - szer. chodnika 2,00 m

4.2. Jezdnia

Trasa jezdni ul. Firmowej od skrzyżowania z ul. Bohaterów Westerplatte w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Cały odcinek budowy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej drogi, terenu przylegającego.

Na całym odcinku budowy ulicy zaprojektowano po obu stronach jezdni krawężniki betonowe 15x30 cm na +12 cm. W miejscu przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony na +1 cm, na zjazdach do posesji krawężnik betonowy najazdowy 15x22 obniżony na +3 cm. Szerokość jezdni przyjęto 6,00 m (2 x 3,00 m) plus poszerzenia.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu gr 4 cm warstwy ścieralnej, gr. 6 cm warstwy wiążącej i 8 cm podbudowy asfaltowej. Przekrój poprzeczny ulicy zaprojektowano jako daszkowy, jednostronny ze spadkiem poprzecznym 2%.

Konstrukcja jezdni

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna – asfaltobeton AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca – asfaltobeton AC16W | gr. 6 cm |
| - podbudowa z asfaltobetonu AC 22P | gr. 8 cm |
| - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
dwie warstwy 12 + 12 cm | gr. 24 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 10 cm |
| - geowłóknina separacyjna | |
| - w-wa odcinająca z piasku | gr. 10 cm |

4.3. Chodnik

Na odcinkach projektowanej jezdni z asfaltobetonu chodniki zaprojektowano jako obustronne o szer. 2,00 m zlokalizowane przy krawędzi jezdni.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym (80%) i kolorze czerwonym (20%). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Zastosowano obramowanie chodników przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony krawędzi chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

4.4. Zjazdy na posesje

Na całym odcinku projektowanej budowy ulicy należy wybudować zjazdy na posesje na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze. Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic posesji. Zaprojektowano obramowanie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm.

Konstrukcja zjazdu na posesje

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
dwie warstwy 12 + 12 cm gr. 24 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

4.5. Uzbrojenie terenu

Na odcinku projektowanej ulicy należy rozbudować istniejącą sieć wodociagową, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, oświetlenia ulicznego, przebudować istniejącą sieć elektroenergetyczną.

Szczegóły rozwiązań technicznych w projektach branżowych

5. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 , z późn. zm.)

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim

sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni.

6. Plan sytuacyjny

6.1. Ulica Firmowa

-a) jezdnia

- szerokość jezdni 6,00 m plus poszerzenia
- długość – 0,414 km
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu
- ulica ograniczona została krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym na +12 cm

- b) chodnik
 - chodnik szerokości 2,00 m
 - lokalizacja chodnika po obu stronach jezdni
 - obramowanie nawierzchni chodnika z krawężnika 15x30 cm, obrzeży betonowych 8x30 cm
 - utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr 8 cm
- c) zjazdy na posesje
 - zjazdy na posesje utwardzone z kostki betonowej gr 8 cm
 - obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym 15x30 cm poza obrysem chodnika
 - długość zjazdu do granicy pasa drogowego
 - dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki
- d) odwodnienie
 - zgodnie z projektem branżowym

7. Organizacja ruchu

7.1. Pieszego

- teren zabudowany – ruch pieszego

7.2. Samochodowego

- teren zabudowany – ruch samochodów

7.3. Oznakowanie

- projektowane – znaki pionowe
- projektowane – znaki poziome
- projekt stałej organizacji ruchu w dalszej części

8. Profil podłużny

8.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu

8.2. Spadki:

- min - zgodnie z profilem podłużnym
- max - zgodnie z profilem podłużnym

8.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z profilem podłużnym
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z profilem podłużnym

8.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z PZT

9. Przekrój normalny.

Spadek :

Spadek :

- jezdni – poprzeczny – daszkowy, jednostronny - 2,0 %
- chodniki – poprzeczny – jednostronny (do jezdni) - 2,0 %
- zjazdy – podłużny - jednostronny w kierunku jezdni na szer. chodnika 2,0 % ,
w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu max.15%

10. Przekrój konstrukcyjny.

10.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 3
- grunt G2
- warstwa ścieralna – asfaltobeton AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobeton AC16W gr. 6 cm
- podbudowa z asfaltobetonu AC 22P gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
dwie warstwy 12 + 12 cm gr. 24 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

10.2. Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

10.4. Zjazdy indywidualne

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
dwie warstwy 12 + 12 cm gr. 24 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Parametry geowłókniny separacyjnej podano w specyfikacji technicznej

11. Niepełnosprawni

- w miejscu przejścia dla pieszych zastosować krawężnik betonowy 15x30 obniżony na +1 cm

12. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm - jezdnia
- ława betonowa: C 12/15
- wysokość krawężnika: jezdnia +12 cm, przejścia dla pieszych + 1 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm – zjazdy na posesje
- ława betonowa: C 12/15
- wysokość krawężnika: zjazdy +3 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 12/15

14. Odwodnienie

- zgodnie z projektem branżowym

15. Ochrona środowiska

14.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

14.2. Zadrzewienie

- brak wycinki

14.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

14.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

14.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5

14.6. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację zieleni

16. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników sieci
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie

17. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

17.1. *W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie*

17.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie , dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci .

- Zakład Energetyczny Energa w Elblągu
- Organge , Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Olsztynie
- Wodociągi Miejskie w Pasłęku
- Gmina w Pasłęku

17.3. Uzgodnienia - xero w załączeniu w projekcie PZT

18. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawczy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

19. Kosztorys

Załącznikiem do projektu budowlanego jest kosztorys

20. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Pasłęk
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 05. 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

1.1. Branża drogowa

- budowa jezdni z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- oznakowanie pionowe, poziome
- zagospodarowanie zieleni

1.2. Branża sanitarna

- budowa sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej

1.3. Branża elektryczna

- przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
- budowa oświetlenia ulicznego

Inwestor : Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Koeprnika 4c/22, 14-200 Ława

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Ulica Firmowa leży w południowej części miasta Pasłęk, w terenie zabudowanym, tereny przemysłowe, handlowo usługowe. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ulica Firmowa leży w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem VII.07.KD.L. Ustalenia dotyczące w/w terenu:

- przeznaczenie terenu: ulica dojazdowa klasy L
- szerokość w liniach rozgraniczających min. 15 m
- przekrój ulicy: ulica jednojezdniowa dwupasowa z chodnikiem po obu stronach jezdni
- ulica w liniach rozgraniczających jest miejscem na usytuowanie infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie przyległych terenów
- droga VII.07.KD.L przecina korytarz ekologiczny Potoku Zdroje – nie dotyczy terenu objętego projektem, w/w teren znajduje się w dalszej części danej jednostki planistycznej

Ulica Firmowa krzyżuje się z ul. Bohaterów Westerplatte, która posiada nawierzchnię asfaltową. Skrzyżowanie w/w ulic zostało wybudowane we wcześniejszych latach, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, wraz z z prawostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej i lewostronną opaską z kostki betonowej, którą należy rozebrać i odbudować jako chodnik z kostki betonowej. W obrębie skrzyżowania znajdują się sieci wodno-kanalizacyjne, telekomunikacyjne, energetyczne.

Ulica Firmowa w dalszej części posiada nawierzchnię gruntową bez wyraźnie wydzielonych elementów takich jak jezdnie, chodniki, zjazdy.

Istniejące skrzyżowanie w/w ulic posiada oznakowanie pionowe i poziome.

Odwodnienie pasa drogowego w obrębie skrzyżowania odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, w dalszej części woda zostaje wchłonięta w istniejący teren.

Celem opracowania jest zmiana nawierzchni jezdni projektowanej ulicy, chodników, zjazdów na posesje. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych, a także wpłynie na poprawę środowiska poprzez budowę sieci wodno-kanalizacyjnej

Parametry istniejące ulic:

ulica Firmowa

- | | |
|--|-------------|
| - droga klasy | L |
| - kategoria ruchu | brak |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - skrzyżowania: z ul. Bohaterów Westerplatte | |

Dane techniczne projektowanej ulicy

ulica Firmowa

- ul. Firmowa - dł. 0,414 km
(odcinek od istniejącej nawierzchni asfaltowej-skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte)
- założenia projektowe przy uspokajaniu ruchu

-a) - ul. Firmowa

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| - droga klasy | L |
| - kategoria ruchu | KR 3 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - szer. jezdni | 6,00 m plus poszerzenia |
| - szer. chodnika | 2,00 m |

Ruch na drodze

- ulica miejska (droga dojazdowa) – klasy „L” średnie natężenie ruchu

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków pionowych, poziomych

- **P-10, A-7, D-6**

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- | | | | |
|--------------|----------|------------|---------|
| - D-4 | - szt. 1 | D-6 | -szt. 4 |
|--------------|----------|------------|---------|

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- **P-10**

Typ znaków - rozmiar - małe
- odblaskowe - typ 1, typ2 (dla D-6)

5. Projektowane parametry

- zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2016

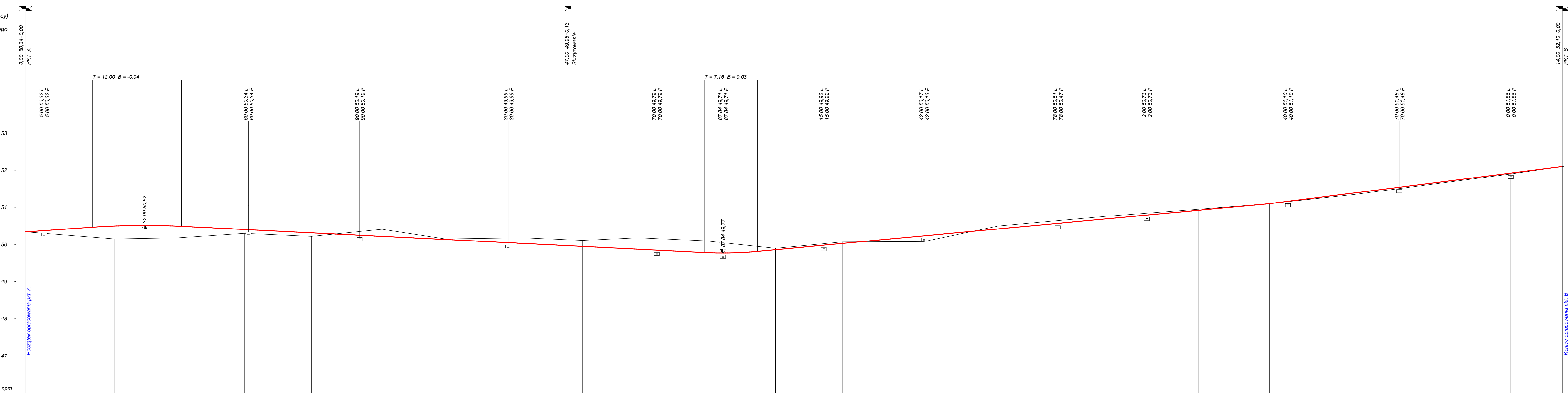
7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

Skala 1:50:500
Legenda:
Teren (stan istniejący)
Niweleta
Ekstremum łuku pionowego
Wpust uliczny

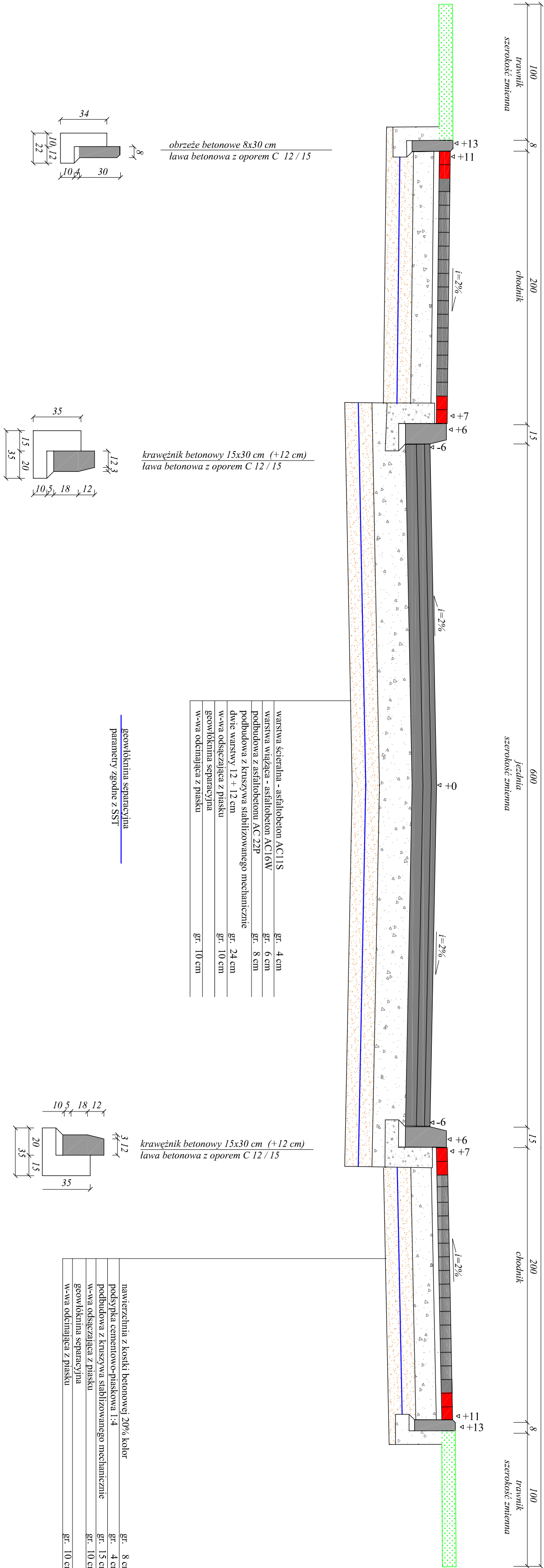
Obiekt:
ul. Firmowa odc. A-B miasto Pasłęk

P.P. 46,00 m npm



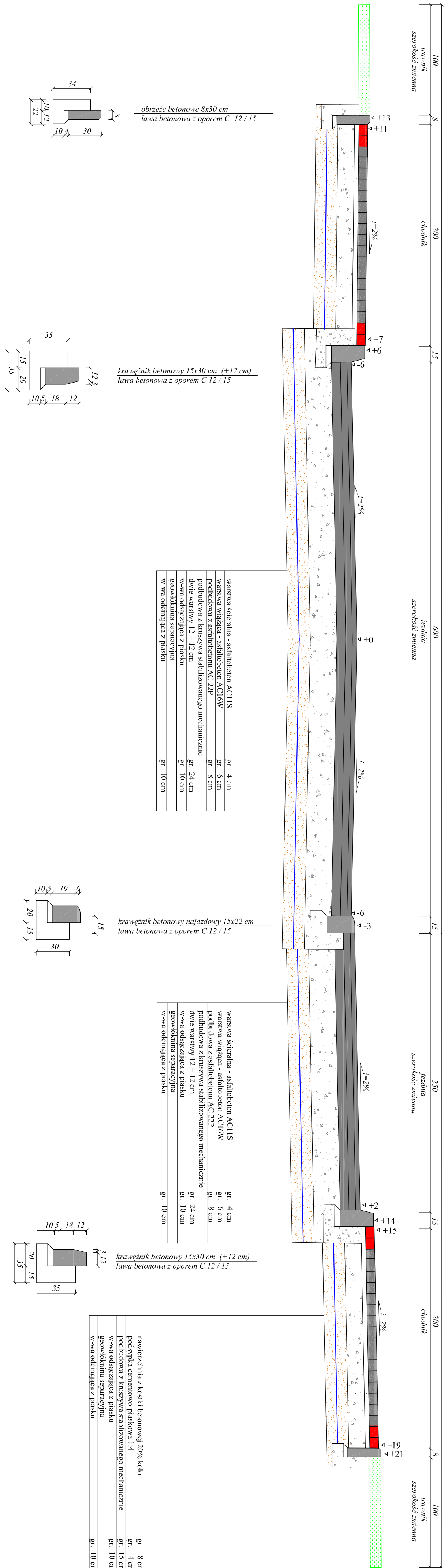
RODZAJ NAWIERZCHNI																																															
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00		+0,27	+0,35	+0,35	+0,30		+0,10		+0,09		-0,19		-0,02		-0,15		-0,16		-0,31		-0,31	-0,25	-0,13	-0,04		-0,04		+0,15			-0,08		-0,07		-0,03		+0,00		+0,04		+0,03		+0,02		+0,00	
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	50,34		50,47	50,50	50,51	50,49		50,40		50,32		50,22		50,14		50,03		49,95		49,88		49,79	49,78	49,82	49,86		50,03		50,23			50,42		50,69			50,92		51,10		51,39		51,63		51,92		52,10
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,007 18,00 R= 2000 -0,005 140,85 R= 1000 0,0093 137,85 0,0127 79,00																																														
RZĘDNE TERENU (Zt)	50,34		50,20	50,15	50,16	50,19		50,30		50,22		50,41		50,15		50,18		50,11		50,18		50,10	50,03	49,95	49,90		50,07		50,08			50,50		50,76			50,95		51,10		51,35		51,60		51,90		52,10
PROSTE I ŁUKI POZIOME																P= 414,00																															
Kąty γ (grady)																																															
Początki i końce krzywych																																															
przejściowych oraz łuków																																															
(odległość rzędna)																																															
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00		18,00	24,00	30,00	42,00		59,00		77,00		96,00		113,00		134,00		150,00		165,00		182,84	90,00	97,15	2,00		20,00		42,00		62,00		91,00		116,00		146,00		181,00		211,00		241,00		271,00		301,00
PIKIETAŻ	0+000											0+100										0+200								0+300														0+400			

Przekrój konstrukcyjny - jezdnia z chodnikiem



Rysunek	PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasiek	Skala: 1:25
Investor	Gmina Pasiek Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasiek	Data: 12.05.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwczyski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

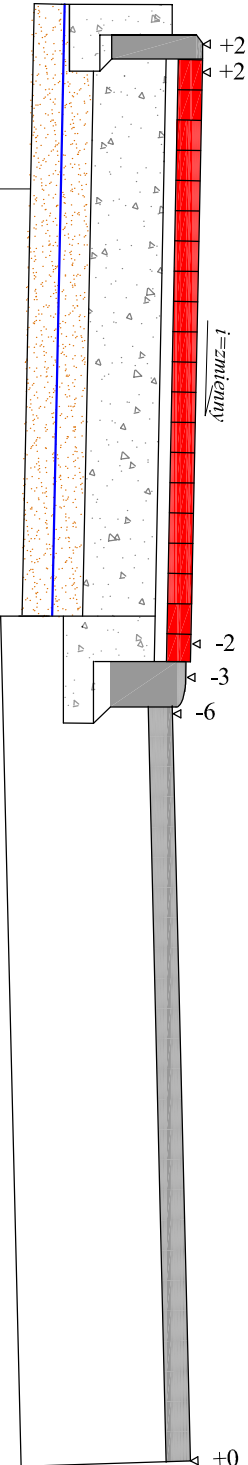
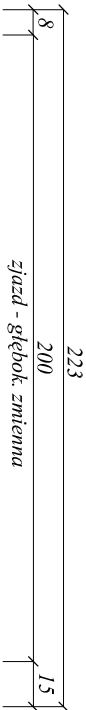
Przekrój konstrukcyjny - jezdnia z chodnikiem



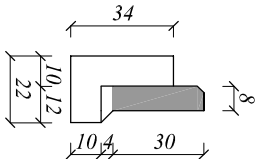
Rysunek	PRZESKROJ KONSTRUKCYJNY		Rys. nr 4.2.
Zadanie	Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasiek		Skala: 1:25
Investor	Gmina Pasiek Pl. Sw. Wojciecha 5, 14-400 Pasiek		Data: 12.05.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22		
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwulski - upr. 191/87/OL bez ograniczeń specjalność drogowa		

Przekrój konstrukcyjny: zjazd na posesję

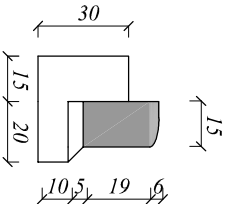
Skala 1:25
[wymiary w cm]



obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



geowłóknina separacyjna
parametry zgodne z SST

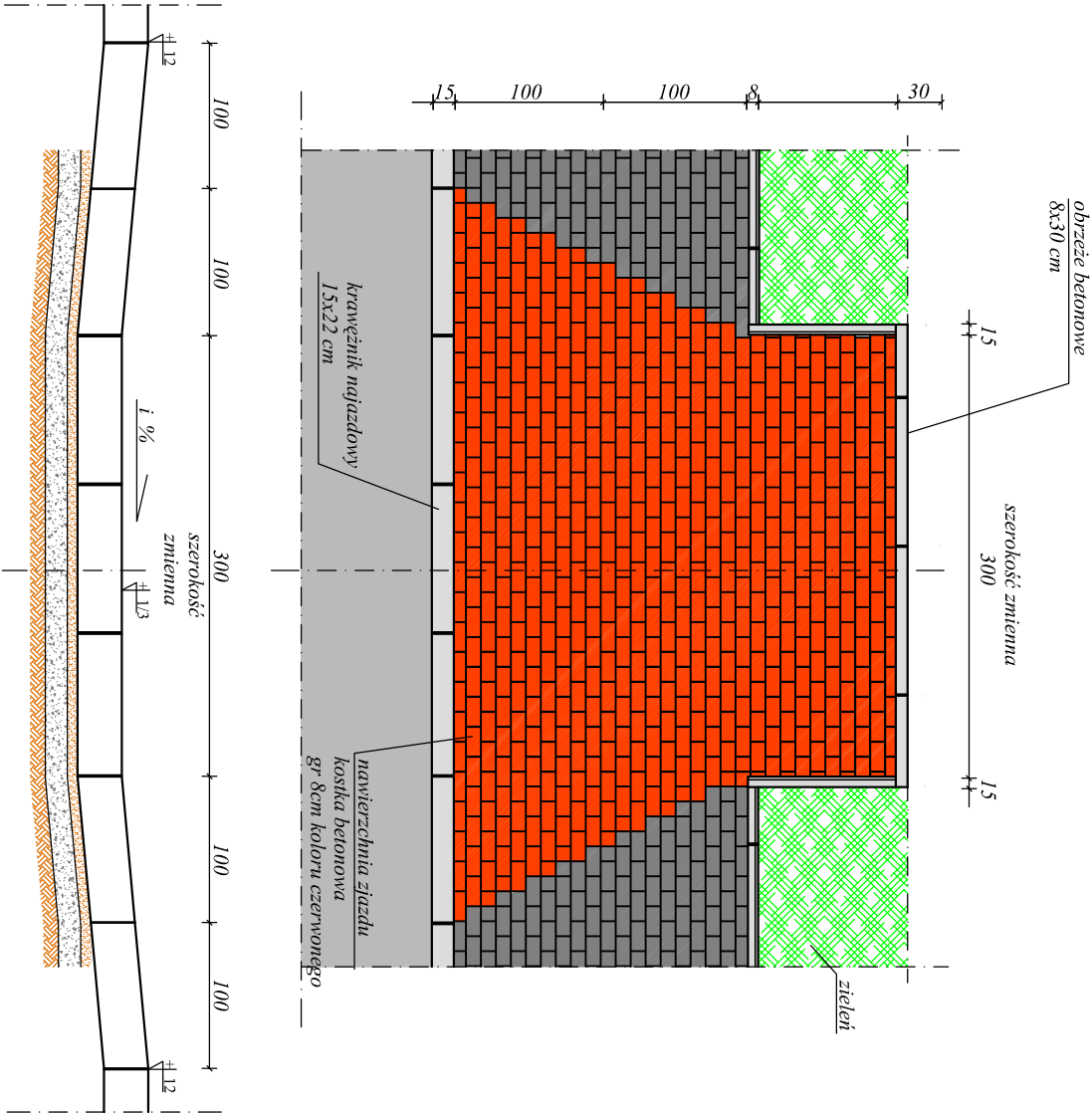
navierzchnia z kostki betonowej 100% kolor	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	
dwie warstwy 12 + 12 cm	gr. 24 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
geowłóknina separacyjna	
w-wa oddzielająca z piasku	gr. 10 cm

Rysunek	PRZEMRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.3.
Zadanie	Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasiek	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasiek Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasiek	Data: 12.05.2016
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyciński - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

ZJAZD PRZEZ CHODNIK

[wymiary w cm]

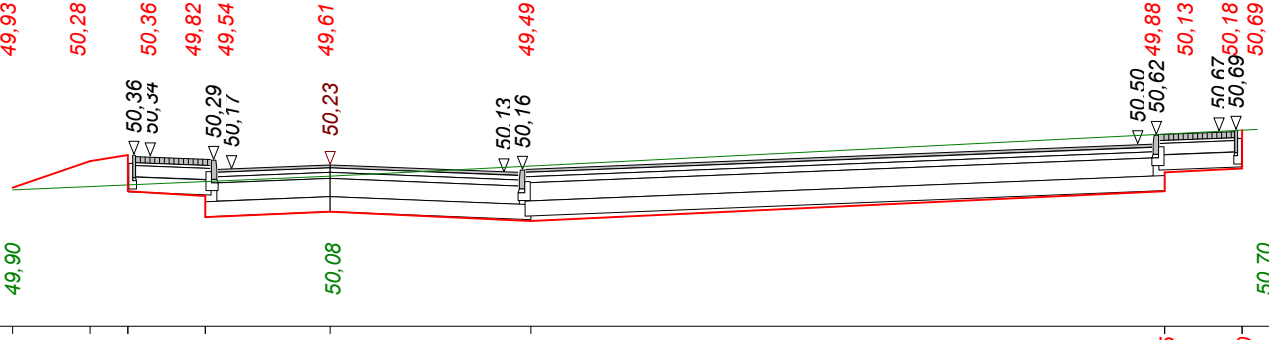
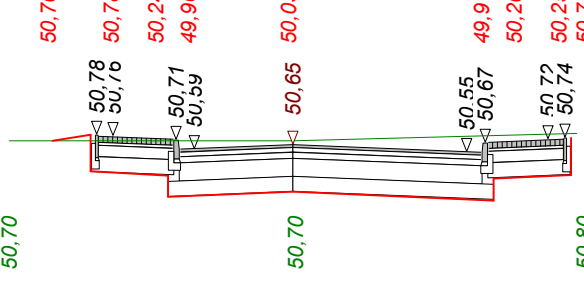
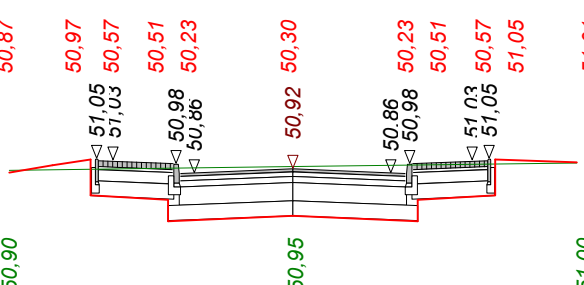
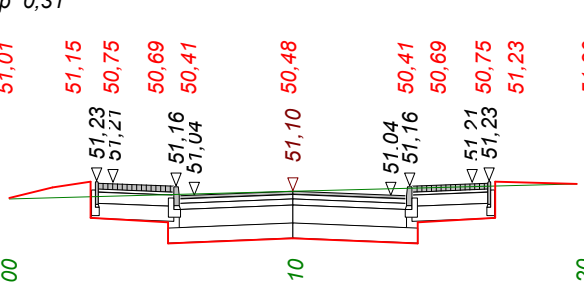
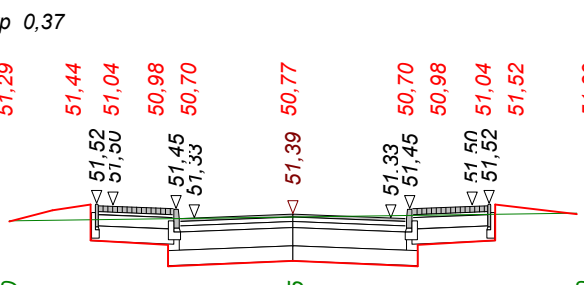
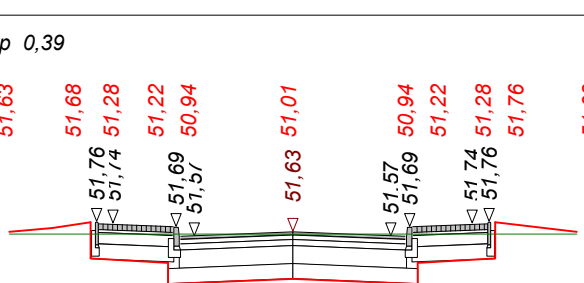
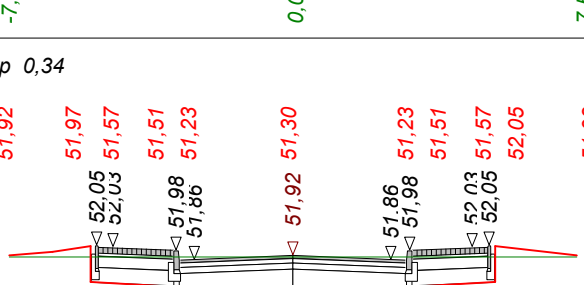
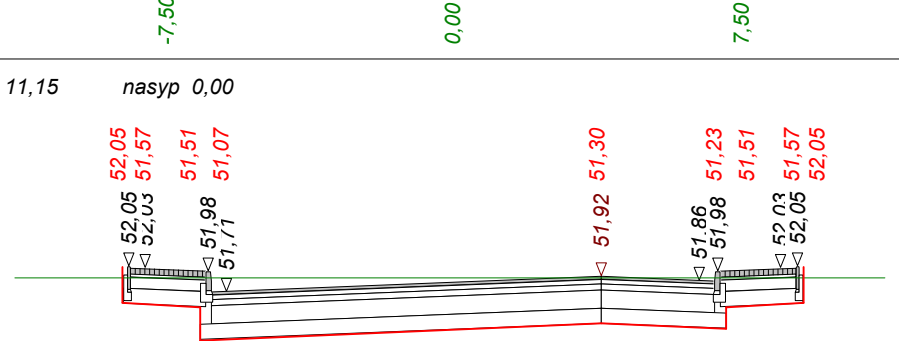
- Uwagi:**
- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
 - głębok. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki
 - podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



UWAGA STOSOWAĆ NA CAŁEJ INWESTYCJI W
OBREBIE ZJAZDÓW NA POSESIE, PRZEJŚĆ DLA
PIESZYCH ITP
Zejście z krawężnika + 12 cm
na + 1 / 3 cm wykonać na 2 skośnych krawężnikach

Rysunek	PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY		Rys. nr 4.4.
Zadanie	Budowa drogi ul. Firmowa młasto Pasiek		Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Pasiek Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasiek	Data: 12.05.2016	
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4a/22		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński - upr. 191761/OL bez ograniczeń specjalność drogowa		

Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. 085-742-72-33			
Dane wczytano z pliku: C:\Danie\ DAN_TOR\Projekty\Aktualne\Paslek\Gierba\Dora\Paslek A-B.bis			
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 000,00	wykop 5,82	nasyp 0,48
P.P. 48,30 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 032,00	wykop 3,63	nasyp 1,36
P.P. 48,50 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 059,00	wykop 4,95	nasyp 0,79
P.P. 48,40 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 096,00	wykop 8,29	nasyp 0,33
P.P. 48,20 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 113,00	wykop 7,06	nasyp 0,63
P.P. 48,10 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 134,00	wykop 8,25	nasyp 0,82
P.P. 48,00 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 165,00	wykop 9,98	nasyp 0,52
P.P. 47,80 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 187,84	wykop 10,68	nasyp 0,29
P.P. 47,70 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 220,00	wykop 6,09	nasyp 0,34
P.P. 48,00 m npm	-8,40	-6,35	-5,35
	-8,40	-6,35	-5,35

Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 242,00	wykop 18,48	nasyp 0,74	
P.P. 48,10 m npm	-8,40	-6,35	-5,35	-3,30
	-8,40	-6,35	-5,35	-3,30
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 287,00	wykop 8,41	nasyp 0,04	
P.P. 48,60 m npm	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 316,00	wykop 6,21	nasyp 0,20	
P.P. 48,90 m npm	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 335,00	wykop 5,88	nasyp 0,31	
P.P. 49,10 m npm	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 358,00	wykop 5,45	nasyp 0,37	
P.P. 49,40 m npm	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 377,00	wykop 5,56	nasyp 0,39	
P.P. 49,60 m npm	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 400,00	wykop 5,67	nasyp 0,34	
P.P. 49,90 m npm	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
	-7,50	-6,35	-5,35	-3,30
Skala 1 : 100 : 200	Lokalizacja: 0 + 414,00	wykop 11,15	nasyp 0,00	
P.P. 49,70 m npm	-12,65	-10,60	0,00	3,30
	-12,65	-10,60	0,00	3,30

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

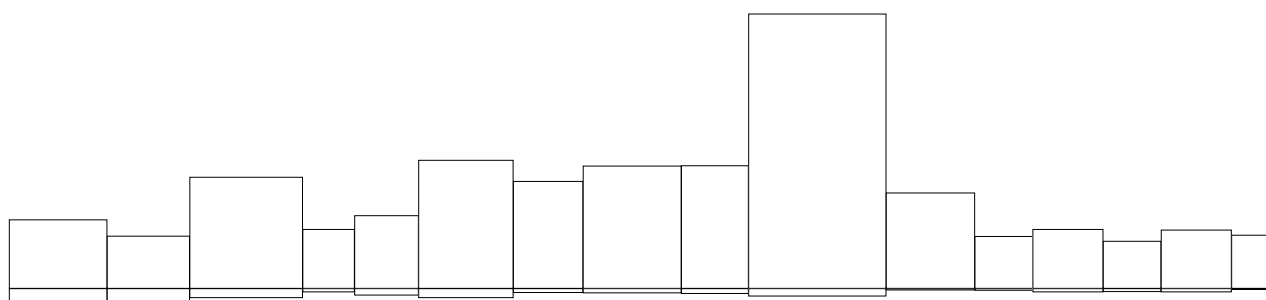
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	5,82	0,48	151,16	29,43	*	151,16	29,43	0,00	0,00
0	32,00	3,63	1,36	115,79	29,01	*	115,79	29,01	121,73	
0	59,00	4,95	0,79	244,93	20,71	*	244,93	20,71	208,51	
0	96,00	8,29	0,33	130,43	8,16	*	130,43	8,16	432,73	
0	113,00	7,06	0,63	160,70	15,18	*	160,70	15,18	554,99	
0	134,00	8,25	0,82	282,53	20,68	*	282,53	20,68	700,52	
0	165,00	9,98	0,52	235,93	9,15	*	235,93	9,15	962,36	
0	187,84	10,68	0,29	269,59	10,09	*	269,59	10,09	1189,14	
0	220,00	6,09	0,34	270,27	11,91	*	270,27	11,91	1448,64	
0	242,00	18,48	0,74	605,16	17,56	*	605,16	17,56	1707,01	
0	287,00	8,41	0,04	211,97	3,53	*	211,97	3,53	2294,60	
0	316,00	6,21	0,20	114,84	4,91	*	114,84	4,91	2503,04	
0	335,00	5,88	0,31	130,35	7,92	*	130,35	7,92	2612,97	
0	358,00	5,45	0,37	104,63	7,24	*	104,63	7,24	2735,41	
0	377,00	5,56	0,39	129,11	8,42	*	129,11	8,42	2832,81	
0	400,00	5,67	0,34	117,72	2,41	*	117,72	2,41	2953,50	
0	414,00	11,15	0,00						3068,81	
Sumy:				3275,12	206,31	0,00	3275,12	206,31		

Sprawdzenie: $3275,12 - 206,31 = 3068,81 = 3275,12 - 206,31$
 $3275,12 - 3275,12 = 0,00 = 206,31 - 206,31$

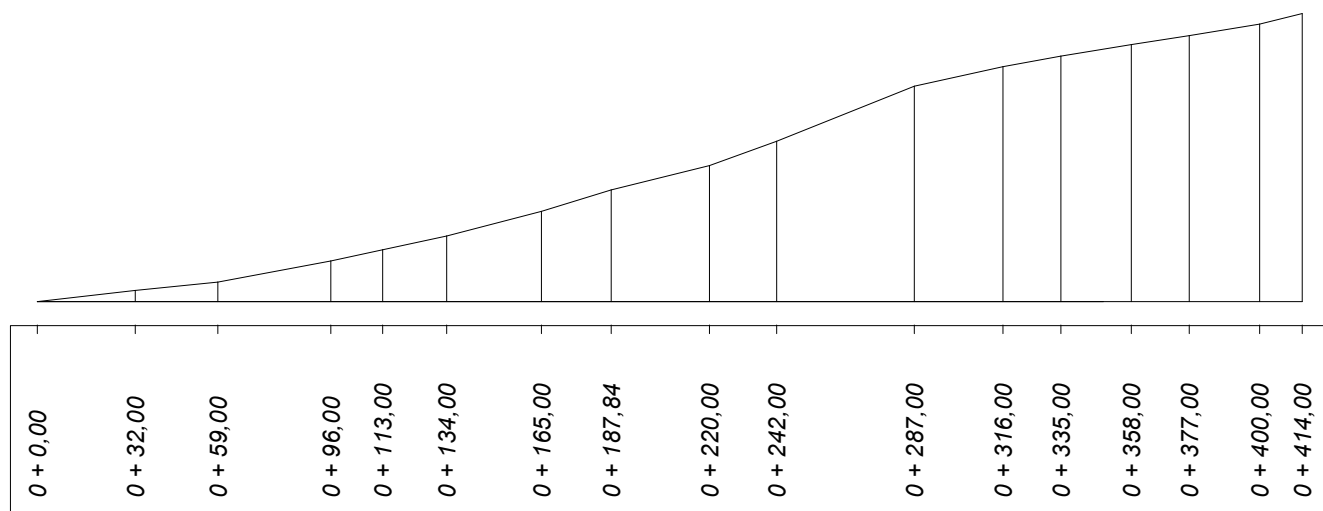
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 3068,81)



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. Kopernika 4c/22
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: Gmina Pasłęk
Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0050/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej
nr WAM/0125/POOS/06

PROJEKTANT: inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0065/PWOE/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej
nr WAM/0174/PWOE/14

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

.....

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

12. 05. 2016 r.

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk

1.1. Branża drogowa

- budowa jezdni z asfaltobetonu
- budowa chodników z kostki betonowej
- budowa zjazdów na posesje z kostki betonowej
- oznakowanie pionowe, poziome
- zagospodarowanie zieleni

1.2. Branża sanitarna

- budowa sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej

1.3. Branża elektryczna

- przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
- budowa oświetlenia ulicznego

Inwestor : Gmina Pasłęk, 14-400 Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Koeprnika 4c/22, 14-200 Ława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne, energetyczne
- II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telefoniczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Pasłęk
- czas ; 60 dni roboczych

4.2. Roboty energetyczne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Pasłęk
- czas ; 30 dni roboczych

4.3. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki, mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Pasłęk
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
głębokie wykopy
budowa studni, wpustów, prace na sieci energetycznej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki, mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

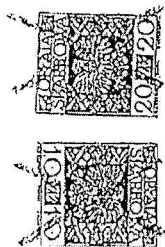
MA-BUAGI (specjalizacja zawodowa)
CWS MA-BUAGI sam. inżynier-wzr WDA sam. inż-ki 50.000 pldm, 116

el (s) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko) jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

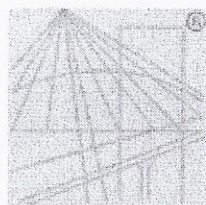


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Z2C-HP8-93E *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach inżynierskich architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.; art. 12 ust. 2 art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 12 ust. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000).

Organowa Komisja Kwalifikacyjna

małże

Pan DAMIAN TRZELIŃSKI
 budowlany inżynier sanitarny
 ul. 20 lipca 1972 r. w. Hucie.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
IEZ OGRZANIECZEN

w zakresie instalacji

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń, urządzeń, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie regulacji strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuję się do uzasadnienia decyzji. Zabrań podanych uprawnień budowlanych wskazano na podstawie decyzji.

Przebieg:

Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonania samodzielnego projektu technicznego w budowlanych ramach w/w, w drodze decyzji, do samodzielnego wykonania Głównego Inżyniera Budowlanego oraz w/w, na tym etapie własności i/lub samodzielnego zawołanego, potwierdzony zorientowaniem wykonania przez w/w, z odwołaniem w tym terminem realizacji.

Od decyzji niniejszej aluzji odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polityki Idei Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Organizacji Kwalifikacyjnej Wzrostu-Inżynierów Organizacji Idei Inżynierów Budowlanych w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Ślesioński
2. inż. Anna Polomska
3. mgr inż. Elżbieta Lisowski



Pan Damian Trzeźniński upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierów w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej wykonania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na w/w rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnień niniejsze upoważniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1).
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

PRZEWODNICZĄCY
 inżynier sanitarny budowlany

mgr inż. Andrzej Ślesioński

1. Pan Damian Trzeźniński
- 14-200 lipca, ul. 1-go Maja 24/10
2. Organizacja Rada Idei
3. Główny Inspektor Budownictwa
4. inż.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-G2R-QRG-WPY *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

10-532 Olsztyn, Plac Komunisty Polskiej 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Nu podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego stażu inżynierów w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI ŚWIECKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności inżynierskiej
w specjalności inżynierskiej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w zakresie zgłoszenia aneksu, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres wydanych uprawnień budowlanych wskazano na odrębnie decyzji.

Przeznaczenie:

1. Zgodnie z art. 13 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podjęcie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi upr., w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, powołany zaopiniowany wykładni przez N. tch., z określonym w nim tematem wniosku.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. ingł. inż. Andrzej Świątkowski
2. inż. Janusz Polnowski
3. mgr inż. Elżbieta Łazarska

2

Pan Piotr Świecki upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, grzewczych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- zastępczości art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej uprawnień (§ 3 ust. 1),

- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, grzewcze, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Oraz:

1. Pan Piotr Świecki
- 14-202 Warszawa, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Izba Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. ad.

**PRZEWODNICZĄCY
OWOŚĆ INŻYNIERSKIEGO
mgr inż. Andrzej Świątkowski**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6ZI-6E8-5W7 *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i geodetów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm.), art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm.), art. 83 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie wykonania niektórych zadań Inspektoratu Budownictwa (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu TOMASZOWI PIOTROWI KRAWCĘ

inżynierowi elektryczności

ur. dnia 16 stycznia 1964 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0065/PW/OE/06

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEN

w szczególności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości Zdania słowny, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powzrocznik:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i wpisania do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisania do rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego i Inspektora Nadzoru Budowlanego w tym zakresie, w tym koleje, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie. Za porządkiem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Siciński
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Łacina



2

Pan Tomasz Piotr Krawiec upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnień niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym koleje, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Piotr Krawiec
14-202 Iława, ul. Smolki 17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Siciński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L46-FTE-17N *

Pan Tomasz Kraweć o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0177/06

adres zamieszkania ul. Smolki 17, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

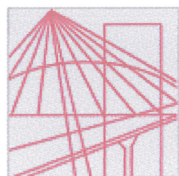
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan RAFAŁ JÓZEF LIEDTKE

magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 06 maja 1985 r. w Lubawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0174 /PWOE/14

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-481-148-9GA *

Pan Rafał Liedtke o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0001/15
adres zamieszkania ul. B. Chrobrego 10, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Zofia Puzyrewska

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28 b i 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2015r. poz. 520 ze zmianami)

Data narady koordynacyjnej: 28 kwietnia 2016r.

Miejsce narady koordynacyjnej: siedziba Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Elblągu, ul. Tysiąclecia 11 pok. Nr 3

Sposób przeprowadzenia narady: narada stacjonarna

Przedmiot narady koordynacyjnej: sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu dla budowanej drogi (kablowa sieć oświetlenia drogowego, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej).

Położenie obiektu: miasto Pasłęk, obręb Pasłęk 03, działka 20/7, 19/1, 18/4, 20/10, 21/1, 18/8, 18/10, ul. Firmowa

Wnioskodawca: „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Hawa

Wniosek nr z dnia: 22.04.2016

Numer kancelaryjny sprawy: GN-E.6630.1.41.2016;

Data wpływu: 25.04.2016

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Zofia Puzyrewska - Główny Specjalista w Wydziale Geodezji Kartografii Katastru i Nieruchomości

Uczestnicy narady koordynacyjnej

L.p.	Instytucja	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1	SP Wydział Architektury i Budownictwa		
2	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	Stanisław Pietrucha	
3	ENERGA OERATOR SA Oddział w Olsztynie	Roch Arty	
4	NETIA S.A.		
5	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Młynary	Marcin Siołga	
6	ORANGE Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn,	Marcin Gabrysiewicz Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn	
7	Przedsiębiorstwo Usług Wodno-Kanalizacyjnych w Pasłęku Jednostka Operatorska	uzgodnienie	dotychczas
8	Urząd Miasta i Gminy Pasłęk	dotychczas	uzgodnienie

Mimo zawiadomienia nie stawili się:

1. NETIA S.A.

2.

Stanowisko uczestników narady:

- Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20, ustawy prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie
- Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci układanej w wykopach otwartych wykonać bezwzględnie przed ich zasypaniem. Pomiarowi podlegają również inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę.
- Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
- Projekt budowlany wymaga uzgodnienia przez jednostkę branżową, której sieć dotyczy.
- Rozpoczęcie robót budowlano - montażowych należy zgłosić 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych - gestorów sieci.
- W rejonie występowania sieci uzbrojenia terenu i urządzeń z nimi związanych prace wykonywać systemem ręcznym/ bez użycia sprzętu zmechanizowanego/.
- Przy wykonywaniu robót zachować warunki bezpieczeństwa a napotkane sieci i urządzenia z nimi związane traktować jako czynne.
- Szczegółowe przebiegi tras sieci uzbrojenia podziemnego w terenie należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
- Kolizje rozwiązywać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy a przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego wg właściwości do instytucji branżowych - gestorów sieci uzbrojenia terenu.
- Koszty związane z uszkodzeniem istniejących sieci, powstałych w trakcie prowadzenia robót ponosi inwestor lub wykonawca prac.
- Należy stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych i z innymi właścicielami sieci uzbrojenia.

1. SP Wydział Architektury i Budownictwa

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku

Uzgodniono 18.04.2016 r.

3. ORANGE Polska SA Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania

Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Uzgodniono 29.04.2016 r. (28443/16)

Marcin Gabryślewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn

4. ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

Plan zagospodarowania działki - budowa stacji rozdzielczej z istn. liniami napowietrznymi SN-15kV
Uzgodniono

5. ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Młynary

Uzgodnienie nr 9/2016 z 29.03.2016

6. NETIA S.A.

7. Przedsiębiorstwo Usług Wodno-Kanalizacyjnych w Pasłęku Jednostka Operatorska

uzgodnienie

8. Urząd Miasta i Gminy Pasłęk

Uzgodnienie nr BGK.7021.5.1.2016.KP-2 z 14.01.2016

**Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze 6-Claxtyn**

Ldz 28495170Dx201P 2010

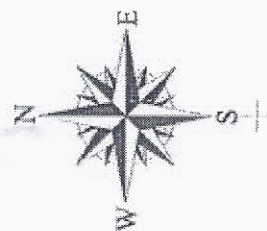
Uzasadilem zniekształcając uważam
Wg dr. Włodzisława Szustera

0157412 29.06.20161-

Miejscowość	Data	Podpis
ANKA	2008.08.20	

Marcin Gabryśłowicz

**Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Ciężkiej**



Bohaterów Westerplatte

[illegible]

istn. słup oświetleniowy
po przesunięciu poza
obrys projektowanego
chodnika

istn. kabel oświetlenia
zgodnie z warunkami
technicznymi przesunąć
poza obrys projektowanego
chodnika

Wprowadzony do istn.
słupa oświetleniowego

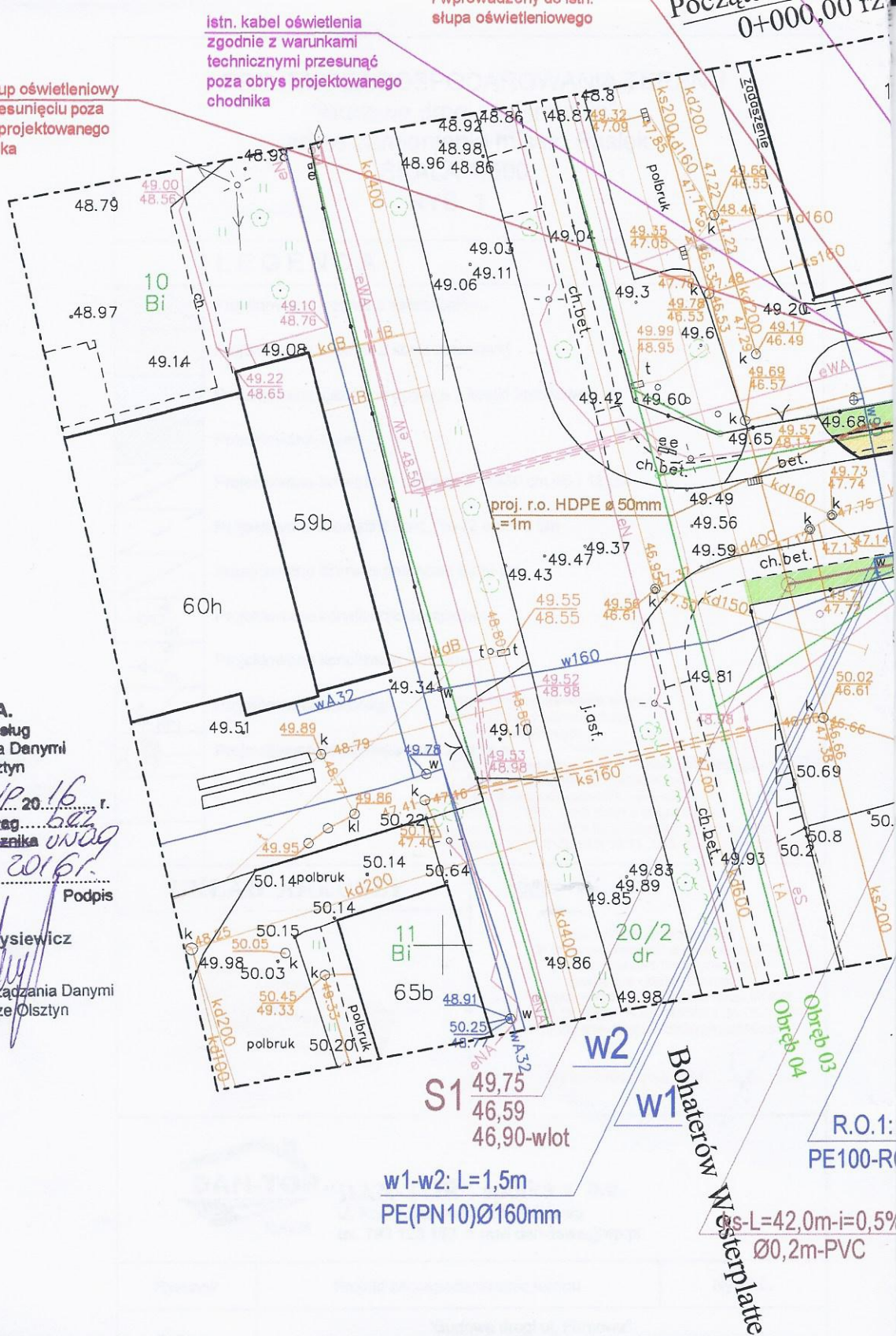
Początek 0+000,00 12

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

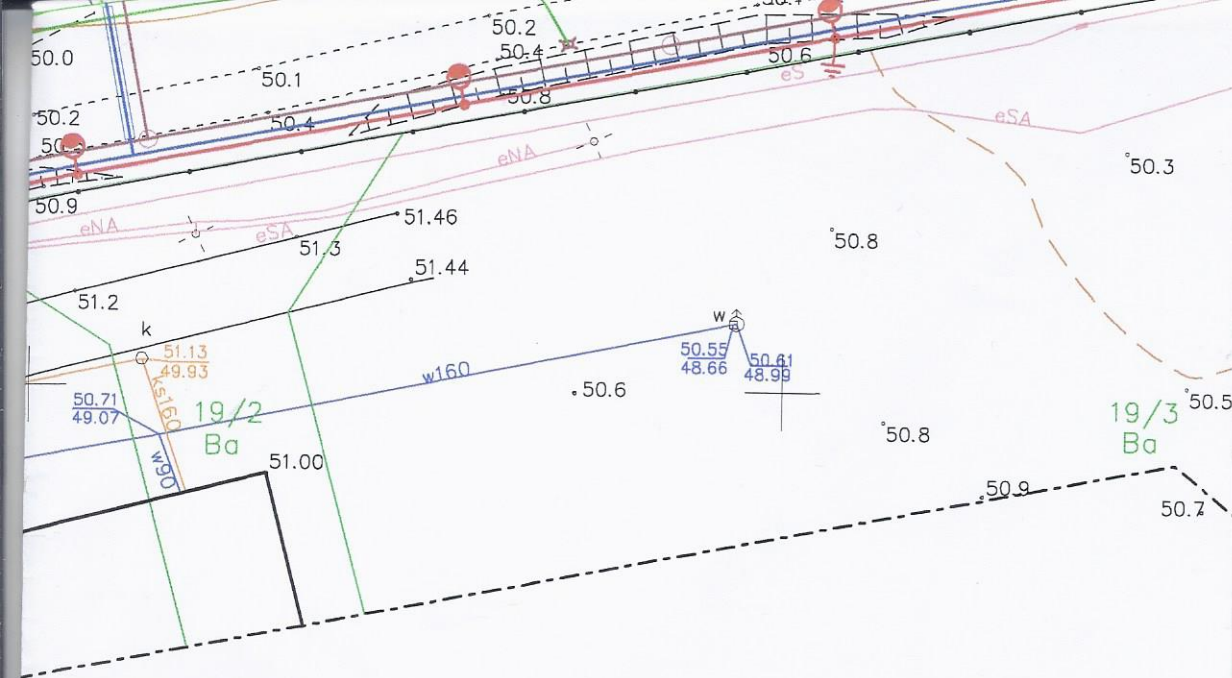
L.dz. 34413/100001/P 20.16 r.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 06.06.2016r.

Miejscowość Data Podpis

Marcin Gabrysiewicz
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



7412350
5991650



STAROSTA ELBLĄSKI

Zgodnie z art. 28 b i 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015r. poz. 520 ze zmianami) niniejsza dokumentacja zarejestrowana pod nr kancelaryjnym GN-E.6630.1.41.2016, dotycząca:

sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu dla budowanej drogi (sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz kablowa sieć oświetlenia drogowego)

była przedmiotem stacjonarnej narady koordynacyjnej, przeprowadzonej w dniu 28 kwietnia 2016r. w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Elblągu, ul. Tysiąclecia 11 pok. Nr 3

mgr inż. Zofia Puzyrewska

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

ÓW PROJEKTOWYCH

GN-P.6640.1.751.2015	Nr ks. rob. 304/2015
280407_4	
Pasłek	
280407_4.0003	ul. Firmowa
0003	
1:500	
2000/7	
Amsterdam	
nie badano	
19.04.2016 r.	

**Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych**

geoexpres

ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:

mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik roboty:

mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DLA BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACYJNEJ

Pasłęk, data 18.01.2016 r.

L.dz.D/ Dte/ *MO* /2016

"DAN - TOR" spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA 002/01/2016/wp do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej nowo projektowanego uzbrojenia terenu w związku z budową drogi - ul. Firmowej w Pasłęku

Na podstawie Uchwały nr XI/55/05 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 16 grudnia 2005 r. - Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków oraz złożonym wnioskiem **Daniela Drzycimskiego - Prezesa firmy "DAN - TOR"** z dnia 04.01.2015 r. Przedsiębiorstwo Usług Wodno - Kanalizacyjnych - jednostka operatorska - Sp. z o.o. w Pasłęku informuje, że włączenie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej nowo projektowanego uzbrojenia terenu w związku z budową drogi - ul. Firmowej w Pasłęku do istniejącej miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy projektować według następujących zasad:

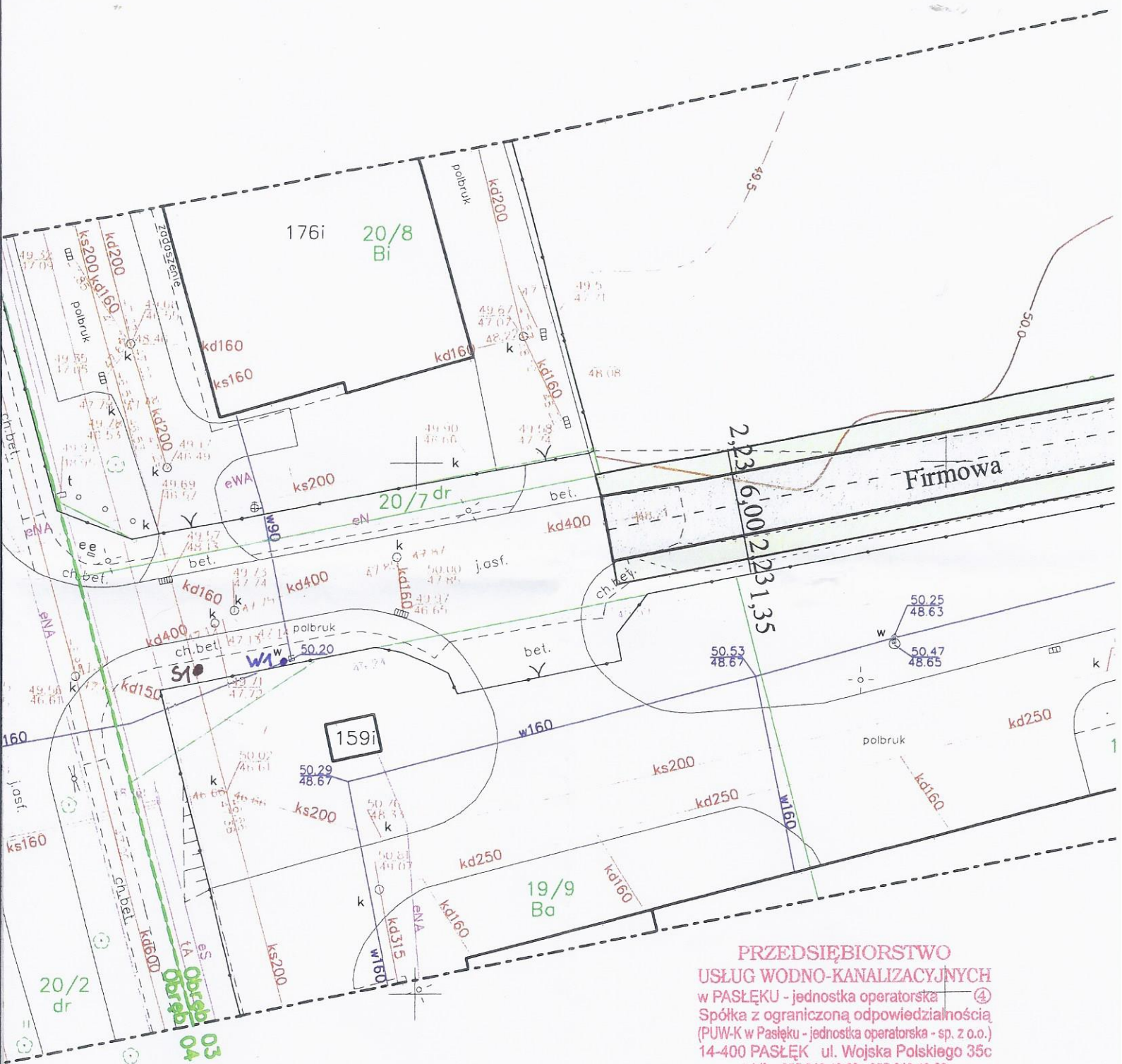
I. TECHNICZNE WARUNKI PRZYŁĄCZENIA:

1. Miejsce włączenia wody - istniejąca sieć wodociągowa PE 160 w ul. Firmowej w Pasłęku - W1 załącznik graficzny.
2. Miejsce włączenia do sieci kanalizacyjnej - istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej PVC 200 w ul. Westerplatte w Pasłęku. Rzeczone włączenie wykonać poprzez zaprojektowanie i wykonanie studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych Ø 1200 na istniejącym kolektorze kanalizacji sanitarnej w ul. Westerplatte w Pasłęku. S1 - miejsce włączenia (posadowienia) studni kanalizacyjnej.

II. INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE:

1. Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wymaga sporządzenia, planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego;
2. Budowa sieci wymaga zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę;
3. Wykonany projekt ww. sieci wod. - kan. przedstawić do PUW-K w celu uzgodnienia.
4. Niniejsze warunki przyłączenia muszą być bezwzględnie załączone do projektu technicznego projektowanej sieci;
5. Warunki dostawy odprowadzania ścieków z przyłączonych nieruchomości określi umowa o odprowadzanie ścieków zawierana indywidualnie z każdym z odbiorców po zrealizowaniu inwestycji;
6. W przypadku, gdy po wydaniu niniejszych warunków zaistnieje ryzyko kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu, dla których nie można przeprowadzić uzgodnień branżowych, PUW-K informuje, że należy złożyć do Starosty Elbląskiego wniosek o objęcie naradą koordynacyjną sytuowania projektowanych przyłączy. O sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej wnioskodawca zostanie zawiadomiony przez Starostę;
7. Termin ważności niniejszych warunków wygasa po upływie 1 roku od daty ich wystawienia.

Kierownik działu eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.
Krzysztof Łabuński



PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUG WODNO-KANALIZACYJNYCH
w PASŁĘKU - jednostka operatorska ④
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
(PUW-K w Pasłęku - jednostka operatorska - sp. z o.o.)
14-400 PASŁĘK ul. Wojska Polskiego 35c
tel./fax 055 249 40 62 055 649 40 63
REGON 170961101 NIP 578-27-46-620

Kierownik działu eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.

Krzysztof Łabuński

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG WODNO-KANALIZACYJNYCH W PASŁĘKU - JEDNOSTKA OPERATORSKA - Sp. z o.o.

ul. Wojska Polskiego 35c
tel/fax: /055/-649-40-62 (63)
Zarejestrowana
pod nr KRS 0000105752
w Sądzie Rejonowym w Olsztynie

14-400 Pasłęk
e-mail: firma@puwk.pl
Kapitał zakładowy:
370 500 zł
REGON 170961101

woj. warmińsko-mazurskie
www.puwk.pl
Nr rachunku bankowego:
32102017520000020200706903
NIP 578- 27 – 46 – 620

Pasłęk, dnia 09.05.2016 r.

Nasz znak:

L.dz.D / Dte/978 /2016

"DAN - TOR" spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

Uzgodnienia nr 13/05/2016

Dotyczy: Uzgodnienia projektu: sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Firmowej w Pasłęku

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.05.2016 r. dotyczącego wydania uzgodnień projektu: **budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Firmowej w Pasłęku**, Przedsiębiorstwo Usług Wodno - Kanalizacyjnych w Pasłęku - jednostka operatorska - Sp. z o.o. informuje, że uzgadnia ww. projekt bez uwag.

Jednocześnie zobowiązujemy wykonawcę / inwestora do przestrzegania następujących zasad podczas realizacji ww. inwestycji.:

1. Prace ziemne należy wykonywać z należytą starannością i dokładnością aby nie uszkodzić podziemnej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i infrastruktury towarzyszącej (zasuwy, hydranty, studnie kanalizacyjne itp.);
2. Zabrania się postoju ciężkich maszyn budowlanych i składowania materiałów bezpośrednio nad siecią wodociągową i kanalizacyjną;
3. Ograniczyć stosowanie maszyn wibracyjnych w sąsiedztwie podziemnych rurociągów do niezbędnego minimum;
4. W razie jakichkolwiek awarii i uszkodzeń infrastruktury wod. - kan. należy bezzwłocznie powiadomić PUW-K.

Kierownik działu eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.

Krzysztof Łubunski

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Firmowej w Pasłęku.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
WODNO-KANALIZACYJNYCH W PASŁĘKU
JEDNOSTKA OPERATORSKA SP. Z O.O.
14 - 400 PASŁĘK, ul. Wojska Polskiego 35c

Uzgodniono projekt/trasę/lokalizację sieci

wodociągowej i kanali-

zacji sanitarnej na ul.

Farmowej w Pasłęku

Na warunkach podanych w piśmie: nr 13/05/2016

znak: L.dz.D/Dte / 978/2016

Kierownik działu eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.

Krzysztof Fabunski
Krzysztof Fabunski

Pasłęk, dn. 14 stycznia 2016r.

BGK.7021.5.1.2016.KP-2

„DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

Urząd Miejski w Pasłęku, w odpowiedzi na wniosek z dnia 04.01.2016r. w sprawie wydania warunków technicznych na odprowadzanie wód opadowych z projektowanej ulicy Firmowej w Pasłęku (dz. ew. nr 19/1 i 18/4, obręb nr 0004, miasto Pasłęk) informuje o możliwości odprowadzenia wód opadowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w działce ewidencyjnej nr 19/1. Projekt przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać według następujących zasad:

1. odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej ulicy do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować do istniejącego sięgacza kanalizacji deszczowej o rzędnej 48,21, oznaczonego jako SD-1 na załączniku mapowym do niniejszego pisma,
2. projekt powinien być sporządzony przez osobę uprawnioną tj. posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej – sieci kanalizacyjne,
3. przyłączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować i wykonać jako szczelne, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami oraz przepisami branżowymi,
4. ewentualne kolizje projektowanego przyłącza z innymi instalacjami należy uzgodnić z ich właścicielem lub eksploatatorem,
5. projekt przyłącza do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy przedłożyć do uzgodnienia w tutejszym Urzędzie Miejskim,

Niniejsze warunki nie zwalniają z obowiązku uzyskania innych zezwoleń lub pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami prawa. Warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania.

W załączeniu:

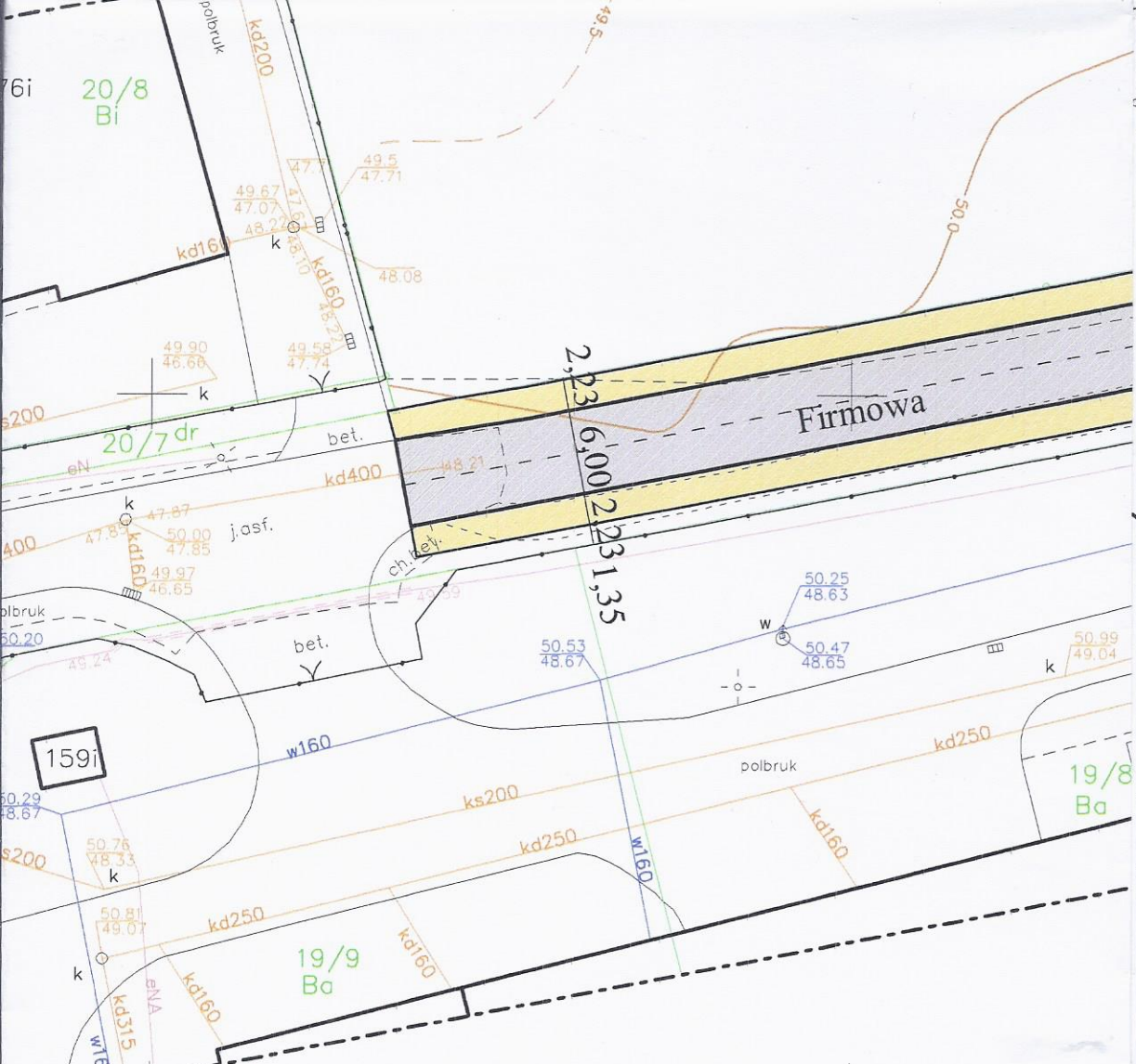
1. Projekt zagospodarowania terenu możliwego przyłączenia do sieci miejskiej kanalizacji deszczowej.

Z up. Burmistrza

Eugeniusz Pasewicz
Kierownik Zarządu
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.



BURMISTRZ PASŁĘKA
 14-400 PASŁĘK, pl. Św. Wojciecha 5
 tel. (055) 248 20 01 do 03 fax (055) 248 31 80

MIEJSCE PODŁĄCZENIA DO ISTNIEJĄCEJ SIECI
 KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO ISTNIEJĄCEGO
 SIĘGACZA ORZĘDNEJ 48,21, OZNACZONEGO
 JAKO SD-1, UZGODNIONO DNIA 14.01.2016r.

Z up. Burmistrza

Eugeniusz Andrusiewicz
 Kierownik Referatu
 Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Algorithms predicting whether a discrepancy will
 meet desired, February.
 Jost, 2016-04-11

Z up. Burmistrza
mgr Eugeniusz Andrusiewicz
Kierownik Referatu
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

pozostawiony zapas kabla dla ewentualnego przedłużenia oświetlenia w przyszłości

Koniec opracowania pkt. B
0+414,00 rz. 52,10

	Projektowane krawężniki bet. 15x22 cm + 1 / 12 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
	Projektowana kanalizacja deszczowa Inżynier budownictwa drogowego Grzegorz Drzycki
	Projektowana kanalizacja sanitarna Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 191/81/OŁ
	Projektowany wodociąg Zaczątkowca dr. drogowo-projektowanie, wykonawstwo R
	Projektowane oświetlenie wraz z kablem
	Projekt zagospodarowania jest zgodny z oryginalnym do celów projektowych Oznaczenie oddziaływania na środowisko projektu nie ma zastosowania, ponieważ jest zgodny z oryginałem. Za zgodność z oryginałem
UKŁAD ARKUSZY	
 "DAN-TOR" spółka z o.o. ILAWA ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl	
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu
Zadanie	"Budowa drogi ul. Firmowa"
Investor	Gmina Pasiek Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasiek
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki 191 / 81 / OŁ uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej

BGK. 7236.38.2016.GG

DECYZJA

w sprawie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, i 3a, art. 19 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku firmy „DAN-TOR” Spółka z o. o. z siedzibą w Łławie (14-200) przy ul Kopernika 4c/22, - Burmistrz Pasłęka niniejszym:

zezwala na

zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej Nr 108091N – ul. Firmowa w Pasłęku, położonej na działkach Nr 19/1 i 18/4 obręb Pasłęk 03, urządzeń infrastruktury technicznej w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. usytuowanie sieci w obszarze określonym w projekcie zagospodarowania terenu „Budowa drogi ul. Firmowa”, w Pasłęku, w załączeniu.
2. sieć należy zaprojektować w taki sposób, aby urządzenie te nie ograniczało możliwości przebudowy albo remontu drogi,

uzasadnienie

Wnioskodawca przedłożył wniosek o wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Zarządca drogi, działając w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych, określonych na wstępie, w związku z brakiem innych możliwości usytuowania tych urządzeń zezwolił na zlokalizowanie ich w pasie drogowym, przy zachowaniu określonych w sentencji decyzji warunków.

Warunki zezwolenia ustalono zgodnie z potrzebami zarządcy drogi, umożliwiającymi wykonywanie bez zakłóceń zadań zarządu drogi.

W świetle powyższego orzec należało jak w sentencji.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Pasłęka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pouczenie

1. Zezwolenie niniejsze stanowi jedynie uzgodnienie do projektu budowlanego.
2. Przed rozpoczęciem robót określonych we wniosku inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Otrzymują:

1. „DAN-TOR” Spółka z o. o., ul Kopernika 4c/22, 14-200 Łława
2. a/a

BURMISTRZ PASŁĘKA

dr Wiesław Śniecikowski

Numer R/16/018671

Miejscowość Olsztyn

Data 15-04-2016

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: droga jezdna

Adres (Nr działki): Pasłek, ul. Firmowa

gm. Pasłek, działka numer 19/1

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

2.1. Odgałęzienie [SN] - PASŁĘK OGRODOWA [7210 (1)] -

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

Linie nap. SN-15 kV (nr ekspl.: 7210 (1) nazwa: PASŁĘK OGRODOWA, typ: AFL 3x70) przebudować na odcinku kolidującym z projektowanym zagospodarowaniem terenu, tj. budową drogi jezdnej w miejscowości Pasłek przy ulicy Firmowej, dz. nr 19/1, z zachowaniem istniejącego układu sieci elektroenergetycznej.

3.2. Stacja transformatorowa:

-

3.3. Urządzenia nn:

-

3.4. Demontaże:

Demontaż zaistnieje - materiały uzyskane z demontażu należy przekazać do magazynu Rejonu Dystrybucji Elbląg w Elblągu.

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych Warunków przebudowy należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

Dokumentację projektową na etapie opracowywania należy uzgodnić w:

- Rejonie Dystrybucji w Elblągu,

- Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Opracowaną dokumentację projektową należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

W celu dokładnej weryfikacji zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami i aktami prawnymi oraz jednoznacznego stwierdzenia, czy budowa drogi jezdnej w miejscowości Pasłek przy ulicy Firmowej, dz. nr 19/1 będzie lub nie będzie kolidować z istniejącym przebiegiem linii napowietrznej 15 kV wymienionej w niniejszych Warunkach przebudowy nr R/16/018671 dodatkowo wraz z dokumentacją projektową należy dostarczyć:

- projekt zagospodarowania terenu sporządzony na mapie do celów projektowych z naniesionymi docelowymi rzędnymi nawierzchni projektowanych dróg odniesionymi do stanu istniejącego terenu,

- profile skrzyżowań projektowanej drogi z istniejącą linią napowietrzną 15 kV przebiegającą przez teren przedmiotowej inwestycji.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z profilami skrzyżowań powinien zostać opracowany i podpisany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane.

4.2. Inne wymagania:

Od właścicieli gruntów, na których umieszczane zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż wyżej wymienione należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

Realizacja niniejszych warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej będzie możliwa po zawarciu umowy o przebudowę

sieci elektroenergetycznej.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Putkowski Rafał

OPRACOWAŁ

tel. 55 6677587



ZATWIERDZIŁ

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Przedstawiciel
Włodzisław Jankowski



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
3. Rejon Dystrybucji w Elblągu
ul. Elektryczna 20, 82-300 Elbląg

„DAN-TOR” Sp. z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

Elbląg, 25.05.2016 roku

Znak EOP-67/68-005352-2016
PZT/000636/67/16

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji projektu zagospodarowania terenu: budowy drogi ul. Firmowa w Pasłęku.

W załączeniu przesyłamy uzgodnienie nr 17/2016 w zakresie kolizji z istniejącą siecią energetyczną oraz ostemplowane plany zagospodarowania terenu.

Sprawę prowadzi:

Jakub Soja

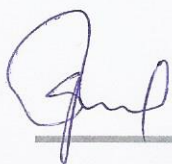
☎ (55) 667-76-03

e-mail: jakub.soja@energa.pl


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Dariusz Wołucki

k/o:

1. ~~67MMD~~



T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



UZGODNIENIE NR 17/2016

W ZAKRESIE KOLIZJI Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

PRZEDŁOŻONY PROJEKT : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU: BUDOWY DROGI PRZY UL.
FIRMOWEJ W PASŁĘKU, DZ. NR 19/1.

UZGADNIA SIĘ NA WARUNKACH :

1. Rozpoczęcie robót (co najmniej 5 dni przed terminem) wykonawca zgłosi w Rejonie Dystrybucji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
2. **Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
3. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń energetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
4. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. **Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe od urządzeń energetycznych zgodnie z PN-75/E 05100 i PN-76/E 05125.**
6. Kolizję z urządzeniami energetycznymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego celem spisania protokołu etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.
7. Oznaczone miejsca kolizji (pkt. 4) należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji, do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
8. **Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Elblągu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.**

9. Inne ustalenia i uwagi:

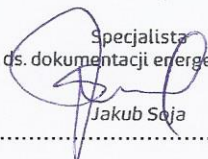
Informujemy, że w przez przedmiotową inwestycję przebiega czynna linia napowietrzna SN-15 kV.

W przypadku prac prowadzonych sprzętem zmechanizowanym t.j. koparka, dźwig zachować szczególną ostrożność oraz normatywną odległość zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 (Dz. U. 03.47.401 z dnia 19.03.2003 poz. 93).

Realizacja budowy drogi możliwa wyłącznie po wykonaniu prac związanych z usunięciem kolizji zgodnie z warunkami przebudowy sieci nr R/16/018671 z dnia 15.04.2016.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

ELBLĄG, DNIA 25-05-2016

Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej

Jakub Soja



Energa

ENERGIA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Elblągu
ul. Elektryczna 20
82-300 Elbląg
T +48 55 234 35 11
F +48 55 234 75 11
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00029

Uzgodnienie Nr.....17....., 2016

W zakresie kolizji z istniejącą siecią oraz urządzeniami elektroenergetycznymi.

Treść uzgodnienia znajduje się w Załączniku.

Elbląg, dnia 25.05.2016

Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej
podpis uzgadniającego
Jakub Sójka

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Budowa drogi ul. Firmowa"
adres zamierzenia miasto Pasłęk
SKALA 1:500
RYS. E-01

LEGENDA

	Projektowana jezdnia z asfaltobetonu
	Projektowany chodnik z kostki betonowej
	Projektowana zjazdy na posesje z kostki betonowej
	Projektowana zielen
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm +0 / 12 cm
	Projektowane krawężniki bet. 15x22 cm + 3 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana kanalizacja sanitarna
	Projektowany wodociąg
	Projektowane oświetlenie wraz z kablem

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
UP-E Młynary
ul. Dworcowa 22
14-420 Młynary
EOŚ- 681 /UP-E/MS/2016

Młynary dnia 29.01.2016r.

DAN-TOR sp. z o. o.
ul. Kopernika 4c/22
14-200 Pasłęk

UZGODNIENIE NR. 4/2015

Dotyczy: wydania warunków technicznych podłączenia oświetlenia drogowego w miejscowości Pasłęk ul. Firmowa.

1. Rozpoczęcie prac zgłosić na 5 dni wcześniej do UP-E Młynary ul. Dworcowa 22.
2. Istniejące kabel oświetlenia drogowego należy odkopać i przesunąć poza obrys projektowanego chodnika.
3. Istniejące słupy oświetlenia drogowego przy ul. Firmowej należy przestawić poza obrys projektowanego chodnika.
4. Od przesuniętego słupa należy zaprojektować nowe oświetlenie wzdłuż ulicy Firmowej przez zastosowanie linii kablowej YAKXS 4x25mm² i opraw typu LED prod. Philips typ BGP 203.
5. Przed rozpoczęciem prac projekt należy uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o. o. Dział Realizacji Usług Młynary ul. Dworcowa 22.
6. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącą siecią energetyczną prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności sprzętem ręcznym.
7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogą grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. Odkryte kable oświetlenia drogowego przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru etapowego przez pracownika Energa Oświetlenie.
9. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
10. Po wykonaniu zakresu prac wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą do UP-E Młynary.

Otrzymują:

DAN-TOR

- Daniel Drzycimski

UM Pasłęk

- Eugeniusz Andrusiewicz

EOŚ

- Marcin Stołycia, 725-950-003;

e-mail: marcin.stolycia@energa.pl

Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług
Północ

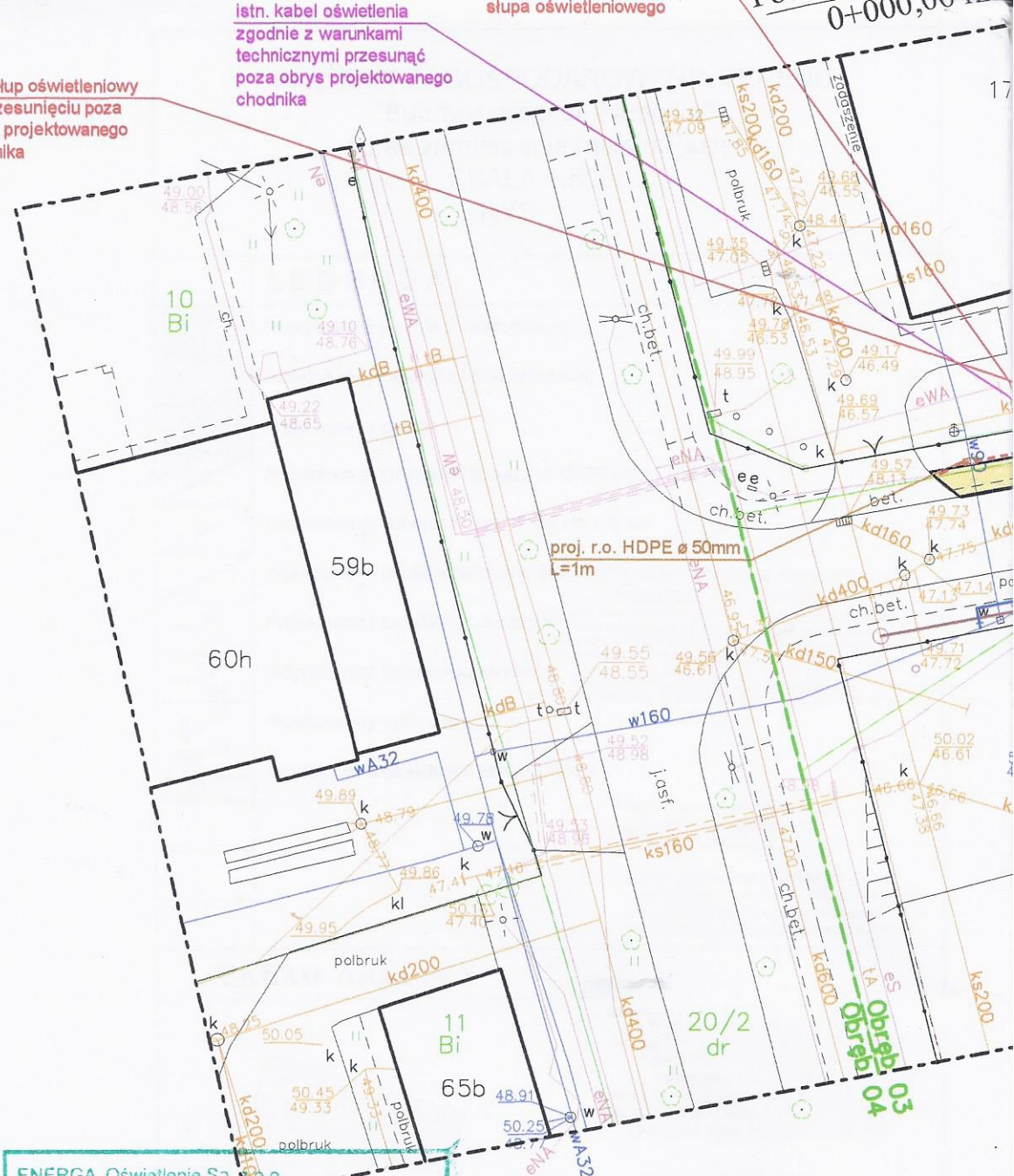
Marek Szymusik

(z poważaniem)

istn. słup oświetleniowy
po przesunięciu poza
obrys projektowanego
chodnika

istn. kabel oświetlenia
zgodnie z warunkami
technicznymi przesunąć
poza obrys projektowanego
chodnika

słupa oświetleniowego



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejon Usług Oświetleniowych i Młynary
ul. Dworcowa 22, 14-420 Młynary
tel./fax 55 248 60 90

Uzgodnienie nr 3/16 z dnia 29.03.2016
ważne 2 lata od ww. daty

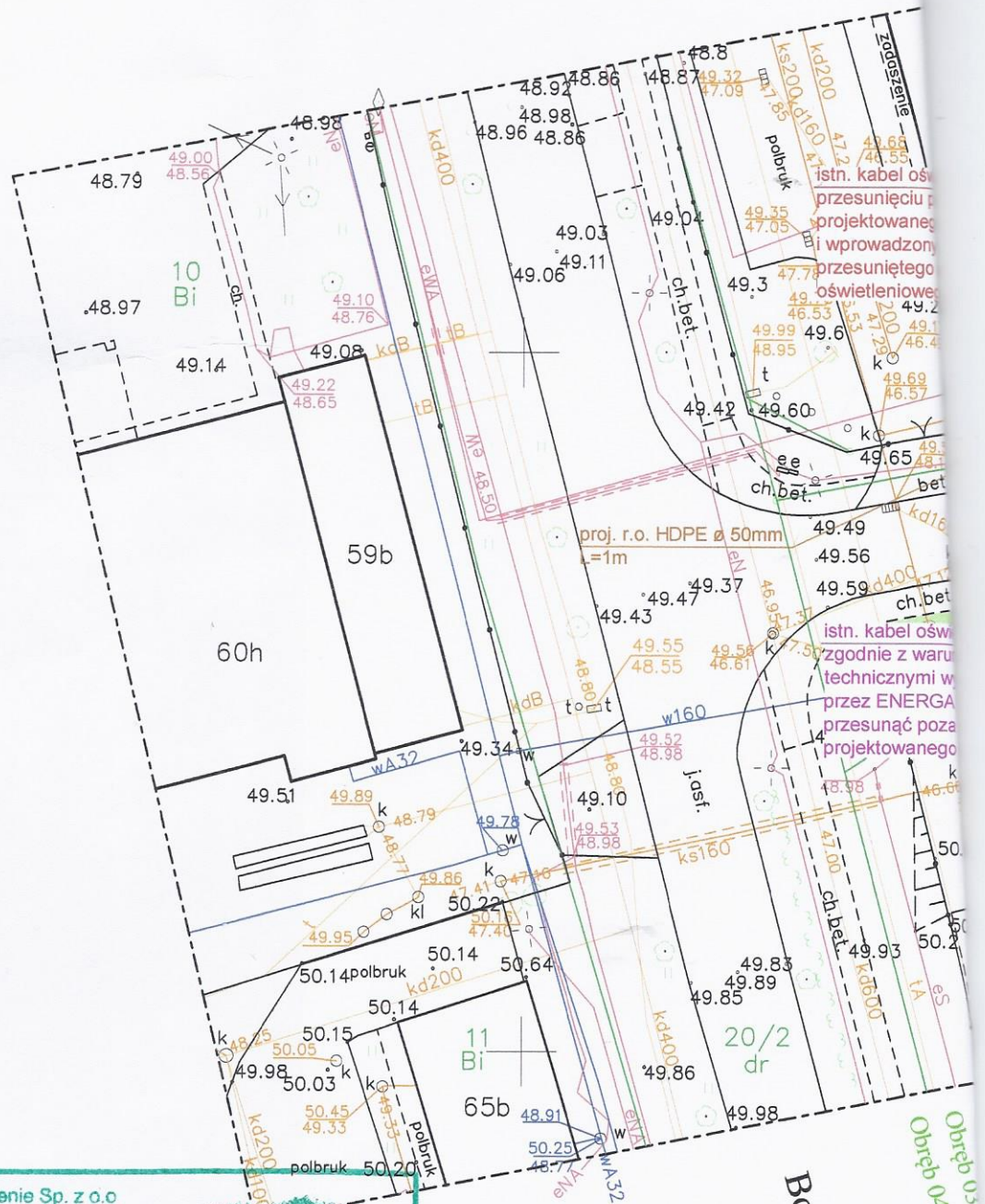
Uzgadnia się na etapie projektowania trasę linii
kablowej / napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Postich gm.
ul. Fimbova

Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlano-
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.

Starszy Technik
ds. Oświetlenia

MM
Marcin Stotycia



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
 Rejon Usług Oświetleniowych Młynary
 ul. Dworcowa 22, 14-420 Młynary
 tel./fax 55 248 60 90

Uzgodnienie dokumentacji nr 17/16 z dnia 01.06.2016

dot. budowa oświetlenia

w m. Pasteh gm.

ul. Piwo 222

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr EOŚ-681/UP-E/175/2016

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Starszy Technik
 ds. Oświetlenia

Marcin
 Marcin Stołyca

7412350

5991650



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 31.05.2016r.

„DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kopernika 4 c/22
14-200 Iława

Nasz znak: **DUU-U-228/16/KO**

Wasz znak: pismo z dnia 23.05.2016

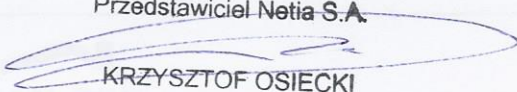
UZGODNIENIE

Dotyczy: „Budowa drogi ulica Firmowa, miasto Pasłęk”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.05.2016 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt „Budowa drogi ulica Firmowa, miasto Pasłęk” – bez uwag.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.


KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.0.

ks-L=23,5m-i=0,5%
Ø0,2m-PVC

50,90
48,65 **S12**

w7-HP3: L=115,5m
PE(PN10)Ø160mm

ks-L=50,0m-i=0,5%
Ø0,2m-PVC

51,45
48,90 **S13**
18/5
RIIIB

ks-L=45,5m-i=0,5%
Ø0,2m-PVC

HP3

52,00
49,13 **S14**

ks-L=15,0m-i=0,5%
Ø0,2m-PVC

HP3-w8: L=17,0m
PE(PN10)Ø160mm

52,05
49,21 **S-k**

Koniec opracowania pkt. B
0+414,00 rz. 52,10

w8

Netia S.A.

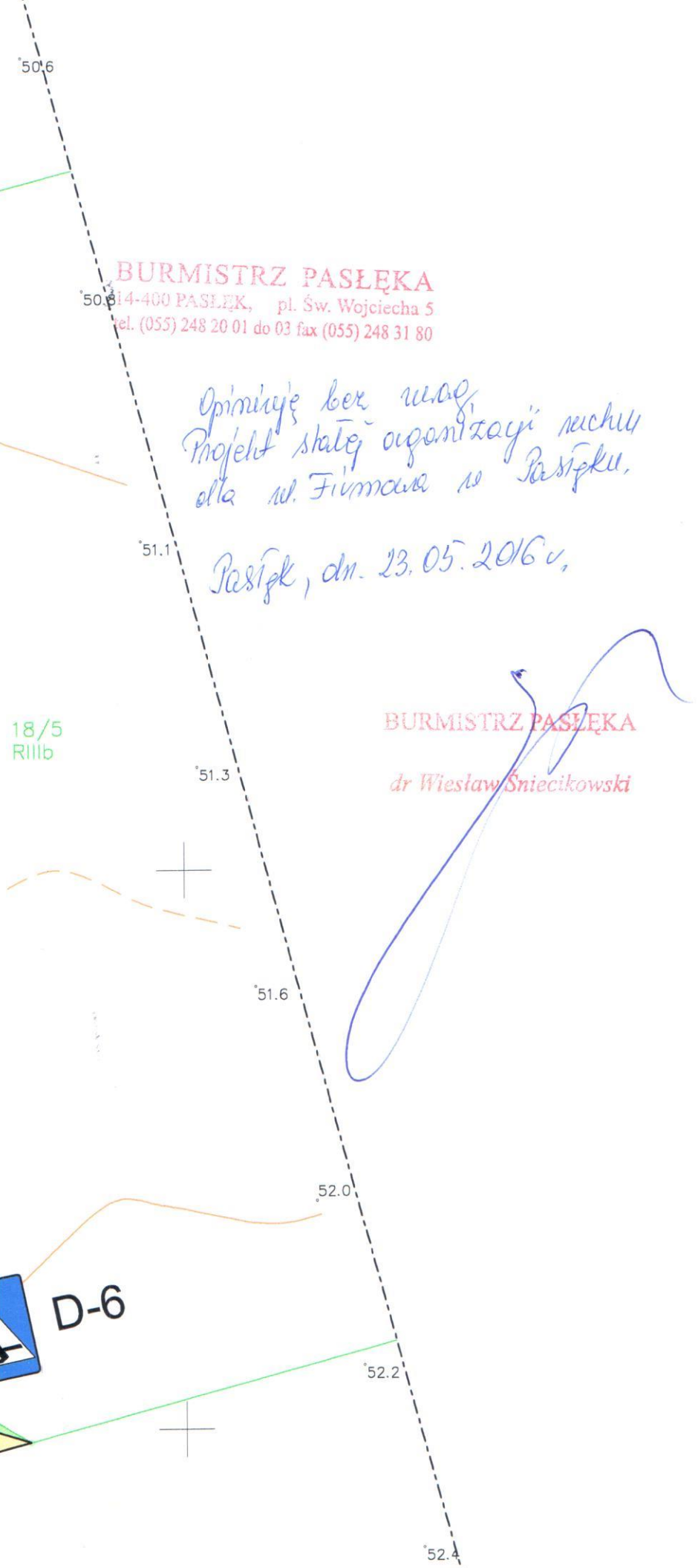
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załącznik do umotywalenia
nr DUB-O-228/16/KO
z dnia 31.05.2016

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

pozostawiony zapas kabla dla
ewentualnego przedłużenia ośw
w przyszłości



BURMISTRZ PASŁĘKA
 14-400 PASŁĘK, pl. Św. Wojciecha 5
 tel. (055) 248 20 01 do 03 fax (055) 248 31 80

*Opinię bez uwag
 Projekt stałej organizacji ruchu
 dla ul. Firmowa w Pasłęku.*

Pasłęk, dn. 23.05.2016 r.

BURMISTRZ PASŁĘKA
dr Wiesław Śniecikowski

18/5
 R111b

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 "Budowa drogi
 adres zamierzony
 SKALNY
 RYSUNEK"

LEGENDA

	Projektowana jezdnia z asfaltobetonem
	Projektowany chodnik z kostki brukowej
	Projektowana zjazd na posesz
	Projektowana zielen
	Projektowane krawężniki betonowe
	Projektowane krawężniki bet. 15cm
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome

UKŁAD ARKUSZY



DAN-TOR "DAN-TOR"
 IŁAWA ul. Kopernika 4c
 tel. 793 123 153

Rysunek	Projekt stałej org
Zadanie	"Budowa drogi" adres
Inwestor	Gmina Pasłęk Pl. Św. Wojciecha 5, 14-400
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń

STAROSTA ELBLĄSKI

Pasłęk, dnia 31.05.2016r.

DM.4021.62.2016.KW

DAN-TOR spółka z o.o.

14-200 Hawa

ul. Kopernika 4c/22

W nawiązaniu do otrzymanego projektu organizacji ruchu dnia 25.05.2016r. działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) oraz upoważnienia Starosty Elbląskiego, po rozpatrzeniu projektu dotyczącego stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi ul. Firmowa miasto Pasłęk”

Zmianę organizacji ruchu przekazuje się do realizacji dla wnioskodawcy.

~~Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – 2016r.~~

Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu Inwestor **zawiadomi** organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w terminie ustalonym na jej wprowadzenie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (par. 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury) o czym organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta i Gminy w Pasłęku
Plac Św. Wojciecha 5, 14-400 Pasłęk
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
4. a/a

Sporządził mgr inż. Krzysztof Wieczorek

Z up. Starosty Elbląskiego
Zbigniew Lichaczewski
Wicestarosta