



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Szanowni Państwo!

Pragniemy poinformować, iż na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie prowadzone są prace projektowe dotyczące planowanej rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinku Pasłek – Orneta, składającej się z dwóch zadań: Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłek) Odcinek 2 – od km 3+858.58 – 35+641.00 Pasłek-Orneta. Obejmują one przygotowanie pełnej dokumentacji środowiskowej i projektowo- technicznej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych. Rozbudowa zakłada poszerzenie obecnej drogi, wzmocnienie nawierzchni bitumicznej, przebudowę skrzyżowań, regulację poboczy, wycinkę kolidujących drzew, budowę chodników oraz przebudowę towarzyszącej infrastruktury.

Efektom przedsięwzięcia będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa warunków środowiskowych.

W związku z powyższym chcielibyśmy poinformować Państwa, iż dokumentacja projektowa w wersji papierowej będzie do wglądu w Urzędzie Gminy Godkowo oraz w Urzędzie Miasta Pasłek w celu złożenia wniosków, które zdaniem Państwa powinny być uwzględnione podczas realizacji inwestycji. Wnioski należy składać w formie pisemnej w Urzędzie Gminy Godkowo oraz Urzędzie Miasta Pasłek Termin składania wniosków wynosi 21 dni tj. od dnia 16.10.2009r., tj. do dnia 06.11.2009r.

Wersje papierowe projektu dostępne są do wglądu w następujących miejscach:

Miejscowość	Miejsce
Godkowo	Urząd Gminy w Godkowie – Pan Ireneusz Robak
Pasłek	Urząd Miasta i Gminy Pasłek – Pan Kazimierz Lipnicki

W związku z powyższym wszystkich zainteresowanych serdecznie zapraszamy.

Informacja o zakresie projektowanej rozbudowy drogi znajduje się również w wersji elektronicznej na stronie internetowej: www.paslek.pl, www.uggodkowo.bip.doc.pl

Z poważaniem Zespół Projektowy.

Informuje się, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007 – 2013 planowana jest do realizacji inwestycja pn.

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinku Pasłęk – Orneta, składającej się z dwóch zadań: Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłęk) Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00”

Inwestor: Województwo Warmińsko – Mazurskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28B tel.089-526-19-00, Faks 089-539 98 76)

Projektant: DRO – KONSULT Sp. z o.o. 03-310 Warszawa ul. Odrowąża 15 O/Białystok 15 – 110 Białystok ul Kombatantów 7 tl. 085 741 05 81, Faks 085 741 05 81 email: bialystok@drokonsult.com.pl

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 513 planowana jest do zrealizowania wg dwóch oddzielnych opracowań.

1. Rozbudowa DW 513 na odcinku od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłęk)
2. Rozbudowa DW 513 na odcinku od km 3+858.58– 35+641.00

Rozbudowa odcinka drogi wraz z występującymi na nim obiektami inżynierskimi usprawni ruch pojazdów i poprawi bezpieczeństwo w ruchu na drodze.

Projektowany zakres zasadniczych prac budowlanych:

- przebudowa, poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej w miarę możliwości terenowych,
- budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających, w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego terenu do drogi,
- budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
- budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych,
- przebudowa i budowę chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowa i budowa obiektów inżynierskich,
- przebudowa i budowa odwodnienia drogi,
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

Dokumentacja rozbudowy odcinka drogi do wglądu do 06 listopada 2009r w siedzibie **Projektanta oraz w U. M. i G. w Pasłęku i U.G w Godkowie.**

Ponadto informacje o projekcie zamieszczone są na stronie miasta Pasłęk oraz miejscowości Godkowo : www.paslek.pl, www.uggodkowo.bip.doc.pl.

Zapraszamy na konsultacje społeczne w dniu: 15-10-2009 r. o godz. 13⁰⁰ w Sali Rycerskiej Urzędu Miasta i Gminy Pasłęk, oraz w dniu 29.10.2009 r. o godz. 11⁰⁰ w Urzędzie Gminy Godkowo.

Informuje się, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007 – 2013 planowana jest do realizacji inwestycja pn.

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinku Pasłęk – Orneta, składającej się z dwóch zadań: Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłęk) Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00”

Inwestor: Województwo Warmińsko – Mazurskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28B tel.089-526-19-00, Faks 089-539 98 76)

Projektant: DRO – KONSULT Sp. z o.o. 03-310 Warszawa ul. Odrowąża 15 O/Białystok 15 – 110 Białystok ul Kombatantów 7 tel. 085 741 05 81, Faks 085 741 05 81 email: bialystok@drokonsult.com.pl

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 planowana jest do zrealizowania wg dwóch oddzielnych opracowań.

1. Rozbudowa DW 513 na odcinku od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłęk)
2. Rozbudowa DW 513 na odcinku od km 3+858.58– 35+641.00

Rozbudowa odcinka drogi wraz z występującymi na nim obiektami inżynierskimi usprawni ruch pojazdów i poprawi bezpieczeństwo w ruchu na drodze.

Projektowany zakres zasadniczych prac budowlanych:

- przebudowa, poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej w miarę możliwości terenowych,
- budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających, w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego terenu do drogi,
- budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
- budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych,
- przebudowa i budowę chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowa i budowa obiektów inżynierskich,
- przebudowa i budowa odwodnienia drogi,
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

Dokumentacja rozbudowy odcinka drogi do wglądu do dnia 06 listopada 2009r w siedzibie **Projektanta oraz w U. M. i G. w Pasłęku i U.G w Godkowie.**

Ponadto informacje o projekcie zamieszczone są na stronie miasta Pasłęk oraz miejscowości Godkowo : www.paslek.pl, www.uggodkowo.bip.doc.pl.

Zapraszamy na konsultacje społeczne w dniu: 15-10-2009 r. o godz. 13⁰⁰ w Sali Rycerskiej Urzędu Miasta i Gminy Pasłęk, oraz w dniu 29.10.2009 r. o godz. 11⁰⁰ w Urzędzie Gminy Godkowo.

-KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dot. Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinku
Pasłek – Orneta składającej się z dwóch zadań:

Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłek)

Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00

zgodnie z art.3 ust.1 pkt.5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. a udostępnianiu Informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Rodzaj przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinkach:

Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłek)

Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00

Realizacja inwestycji planowana jest przy dofinansowaniu z funduszy Unii Europejskiej tj. „Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego / Regionalny Program Operacyjny Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013”.

Skala przedsięwzięcia

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinkach:

Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłek)

Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00

w skład której wchodzi:

- przebudowa, poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej w miarę możliwości terenowych,
- budowa dodatkowych miejsc postojowych i dróg zbierających, w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego terenu do drogi,
- budowa przejść dla pieszych wraz z azylami,
- budowa zatok autobusowych wraz z peronami dla podróżnych
- przebudowa i budowę chodników i ścieżek rowerowych;
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowa i budowa obiektów inżynierskich,
- przebudowa i budowa odwodnienia drogi,

- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne inwestycji:

- klasa techniczna G,
- szerokość jezdni 6,0m- przekrój poza terenem zabudowanym,
- szerokość 7,0 m- przekrój w terenie zabudowanym,
- nośność konstrukcji nawierzchni 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę w przyszłości warstw górnych nawierzchni,
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość chodników:
 - 1,5 m samodzielne
 - 2,0 m przy jezdni
- ciąg pieszo rowerowy szer. 3,5m (1,5m chodnik + 2m ścieżka rowerowa)
- szerokość zatok autobusowych 3,0 m,

Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, we wschodniej części Powiatu Elbląskiego w gminie Pasłęk oraz Godkowo oraz w zachodniej części Powiatu Lidzbarskiego w gminie Orneta

Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłęk)

Początek przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 513 zlokalizowano według projektowanego pikietażu drogi 513, w miejscu włączenia łuku łącznicy G1 węzła Pasłęk-Północ do drogi wojewódzkiej 513. Punkt początkowy pikietażu projektowanego ustalono w porozumieniu z zarządcami dróg w osi ronda na węźle Pasłęk –Północ. Budowa wymienionego węzła jest w trakcie realizacji. Projekt odcinka I dowiązано wysokościowo i sytuacyjnie do opracowania wykonanego przez Europrojekt-Gdańsk w roku 2007. Rozbudowa drogi krajowej Nr7 na odcinku od węzła Elbląg Wschód do miejscowości Kalsk.

Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00

Początek przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 513 zlokalizowano na końcu miasta Pasłęk w km 3+858.58.

Początek opracowania nawiązano do zrealizowanej w 2008 roku rozbudowy skrzyżowania dróg 505 i 513 w Pasłęku. Fragment zrealizowanej rozbudowy drogi 513 od km 3+498.28 do 3+858,58 tj.360,3m wyłączono z opracowania. Podobnie wyłączono z opracowania odcinek zakończonej w 2009 roku rozbudowy mostu i dojazdów w miejscowości Olkowo w

km 27+080 drogi. Koniec odcinka według ustaleń z inwestorem założono w mieście Orneta w km 35+641 i stanowi on początek opracowania realizowanego przez inną jednostkę projektową.

Na II odcinku droga wojewódzka nr 513 krzyżuje się z drogami powiatowymi oraz gminnymi. Ważniejsze skrzyżowania to:

- km ok. 11+916 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1173N strona P, (Cieszyniec Zjazd)
- km ok. 12+494 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1171N strona L, (Przed Bielica)
- km ok. 14+040 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr G5 strona P, (Bielica)
- km ok. 14+121 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr G5 strona P, (Bielica)
- km ok. 14+268 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1167N strona L, (Bielica)
- km ok. 16+694 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1175N strona P, (Burdajny)
- km ok. 17+145 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1158N strona L, (Burdajny)
- km ok. 20+366 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1183N strona P, (Godkowo)
- km ok. 20+467 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1162N strona P, (Godkowo)
- km ok. 20+773 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1163N strona L, (Godkowo)
- km ok. 22+939 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr G7 strona L, (Swędkowo)
- km ok. 24+770 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1161N strona L (Krykajny)
- km ok. 25+361 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr G11 strona L, (Krykajny)
- km ok. 27+241 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1160N strona L (Krykajny-Olkowo)
- km ok. 27+395 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1160N strona P (Krykajny-Olkowo)
- km ok. 31+698 skrzyżowanie zwykłe z drogą wojewódzka nr 509 strona L (Olkowo-Drwęczno)

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania

Szacunkowe zajęcie terenu na cele realizacji inwestycji określono na podstawie mapy ewidencyjnej. Szacunkowy powierzchnia nieruchomości, na której realizowana będzie Inwestycja wynosi:

Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych na terenie m. Pasłek)

- około 6.27 ha, w tym powierzchnia obiektów budowlanych (jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa)

Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00

- około 70 ha, w tym 10.53 ha Gminy Orneta, 39.49 ha Gminy Godkowo, 20.06 Gminy Pasłek

Działki na której przewidziano inwestycję zasadniczo stanowią obecnie pas drogowy. Ze względu na korektę geometrii drogi wojewódzkiej nr 513 dostosowanie jej do wymaganej klasy drogi oraz przebudowę skrzyżowań, budowę chodników, ścieżek rowerowych zatok autobusowych i dróg zbiorczych przewiduje się lokalne zajęcia działek przyległych.

Obecnie droga wojewódzka nr 513 pełni funkcje łącznika między powiatami lidzbarskim i pasłęckim oraz obsługuje przyległy do niej teren oraz miejscowości przez które przebiega. Droga nr 513 stanowi ważny element sieci dróg wojewódzkich ponieważ spinając drogę krajową Nr7 i 51 z drogami 592, 650, 651 usprawnia ruch między przejściami granicznymi w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego

Projektem objęto dwa odcinki drogi wojewódzkiej nr 527: Odcinek 1 – od km 0+743.00 – 3+498.28 (ul. Sprzymierzonych) oraz Odcinek nr II - Odcinek 2 – od km 3+858.58– 35+641.00. Droga wojewódzka na obydwu odcinkach posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0-6,0 m. Na przeważającym odcinku drogi występuje przekrój szlakowy o widocznej utracie nośności i znacznych deformacjach strukturalnych. Również na przejściach przez miejscowości Kupin, Kopina, Bielica, Burdajny, Godkowo, Swędkowo, Olkowo, Krykajny droga ma przekrój typowo szlakowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Wszystkie istniejące przepusty na obu odcinkach drogi, ze względu na przebudowę zostały zakwalifikowane do przebudowy. Występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym jak i nadziemnym, brak jest oznakowania poziomego a istniejące oznakowanie pionowe kwalifikuje się do wymiany.

Wszystkie zjazdy wzdłuż projektowanej drogi zostaną zachowane a przepusty pod nimi przebudowane.

System odwodnienia powierzchniowego zostanie zachowany, a przydrożne rowy zostaną skorygowane po zaprojektowaniu docelowej niwelety drogi.

Przydrożne drzewa w większości naruszają skrajnię drogi. Przewiduje się wykonanie projektu gospodarki drzewostanem i określenie zakresów związanych z ich wycinką.

Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 513 ma na celu nie tylko poprawę jej stanu technicznego, co w efekcie wpłynie na ożywienie gospodarczo-społeczne regionu poprzez poprawę dostępności do terenów inwestycyjnych i turystycznych, jednocześnie zwiększy bezpieczeństwo podróży.

3. Rodzaj technologii

Poszczególne obiekty planowanej inwestycji wykonywane będą w następujących technologiach:

- jezdnie wykonywane w technologii bitumicznej,
- podbudowa pod nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- doprowadzenie istniejącego podłoża do grupy nośności G1 poprzez wymianę warstw gruntu podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego lub ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni z gruntu stabilizowanego spoiwem,
- zjazdy, miejsca postojowe, zatoki autobusowe, oraz chodniki z drobnowymiarowych elementów betonowych,

Ponadto przewiduje się:

- przebudowę istniejących przepustów w technologii rur stalowych spiralnie karbowanych,
 - przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,
 - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej,

Planowana inwestycja obejmuje ponadto roboty ziemne związane z:

- poszerzeniem nawierzchni jezdni,
- kształtowaniem korpusu drogi, korektą istniejących i wykonywaniem nowych skarp nasypów, wykopów, rowów oraz poszerzeń jezdni,
- posadowieniem przepustów, skrzyżowań i korekty łuków,
- oczyszczeniem, przebudową i renowacją rowów przydrożnych,
- ścinaniem i uzupełnianiem poboczy,

Przy realizacji robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: frezarki, koparkoładowarki, spycharkoładowarki, równiarki, walce i samochody samowładowcze, poza tym inne urządzenia takie jak zagęszczarki, a także ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym.

Prace związane z inwestycją, prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Dla niniejszego przedsięwzięcia poddano analizie następujące warianty:

Wariant 0: polegający na niepodjęciu żadnych działań inwestycyjnych, droga podlega tylko bieżącym remontom.

Wariant I: inwestycyjny - polegający na realizacji przedsięwzięcia w zakresie oraz o parametrach określonych w pkt.1.

Wariant „0”:

W wariantcie „0” droga nie spełnia żadnych normatywów wymaganych przepisami na całym odcinku, poruszanie się po niej przy wzrastających kosztach remontów staje się z roku na rok coraz bardziej uciążliwe i niebezpieczne. Prawie na całej długości drogi jest brak chodników. Niewystarczająca jest też ilość urządzeń BRD. W wyniku niepoprawnie funkcjonującego systemu odwodnienia lub jego braku stan nawierzchni ulegnie dalszej degradacji. Wzrośnie też niekorzystne oddziaływanie na środowisko poprzez emisję spalin i hałas w następstwie wzrostu prognozowanego ruchu.

Wariant I:

Realizacja inwestycji w w/w zakresie przyniesie następujące korzyści:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego,
- poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w ciągu drogi,
- zwiększenie atrakcyjności turystycznej i rekreacyjnej przyległego terenu poprzez ułatwienie dostępu do terenów rekreacyjnych, zarówno dla ruchu kołowego, jak pieszego i rowerowego,
- poprawa atrakcyjności otoczenia na całej długości przedmiotowej inwestycji,
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej,
- poprawa systemu odwodnienia nawierzchni oraz uregulowanie gospodarki wodami opadowymi,
- ograniczenie emisji spalin, hałasu ze względu na zmiany w organizacji ruchu (dostosowanie parametrów inwestycji do prognozowanego ruchu pojazdów), poprawę płynności ruchu, poprawę stanu nawierzchni, uspokojenie ruchu w obszarach zabudowy

Analizując powyższe warianty należy stwierdzić, że wariant „0” polegający na zaniechaniu inwestycji niesie za sobą dalece idące konsekwencje niekorzystne dla środowiska. Biorąc pod uwagę rozwój przyległych terenów, ich docelową funkcję i związaną z tym m.in. prognozę ruchu, pozostawienie stanu istniejącego pogorszyłoby obecną sytuację.

Inwestor, będący jednocześnie gospodarzem drogi w swoich zadaniach statutowych ma obowiązek należytego utrzymania swojej sieci drogowej oraz dbałość o bezpieczeństwo uczestników ruchu na swoich drogach.

W związku z tym realizację planowanego przedsięwzięcia należy uznać za niezbędną i jak najbardziej słuszną.

Biorąc pod uwagę analizowane warianty inwestycyjne, korzyści płynące z ich realizacji oraz wpływ na środowisko, stwierdza się że należy umożliwić inwestorowi realizację przedmiotowej inwestycji w wariancie I.