

Projekt

z dnia 27 listopada 2012 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

z dnia 27 listopada 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2013 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz.1591; 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz.142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz.113, Nr 217, poz. 1281; z 2011 r. Nr 149, poz. 887; z 2012 r. poz. 567) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171, poz. 1016; z 2011 r. Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 726,- zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.203,- zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.387,- zł

2. Od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton 1.408,- zł
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton 1.464,- zł
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton 1.578,- zł
 - d) nie mniej niż 15 ton 1.690,- zł
- 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton 1.464,- zł
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton 1.577,- zł
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton 1.690,- zł
 - d) nie mniej niż 15 ton 1.803,- zł
- 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton 1.408,- zł
 - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton 1.520,- zł
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton 1.633,- zł
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony 1.746,- z

- e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton 1.857,- zł
 - f) nie mniej niż 25 ton 1.972,- zł
- 4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton 1.520,- zł
 - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton 1.633,- zł
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton 1.746,- zł
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony 1.858,- zł
 - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton 1.972,- zł
 - f) nie mniej niż 25 ton 2.084,-zł
- 5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton 1.577,- zł
 - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton 1.690,- zł
 - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton 1.803,- zł
 - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton 1.915,- zł
 - e) nie mniej niż 31 ton 2,027,- zł
- 6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton 1.690,- zł
 - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton 1.803,- zł
 - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton 1.915,- zł
 - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton 2.662,- zł
 - e) nie mniej niż 31 ton 2.726,- zł
3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 943,- zł
 - 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie 1.110,- zł
 - 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie 1.387,- zł
 - 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton 1.609,- zł
4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach.
- 1) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.643,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.767,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton 1.897,- zł
 - d) nie mniej niż 31 ton 2.024,- zł
 - 2) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.770,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.897,-zł
 - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton 2.024,- zł

- d) nie mniej niż 31 ton 2.182,- zł
- 3) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 2.192,- zł
 - b) nie mniej niż 40 ton 2.785,- zł
- 4) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 2.192,- zł
 - b) nie mniej niż 40 ton 2.785,- zł
- 5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w tonach z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie 942,- zł
 - 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton 1.276,- zł
- 6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - 1) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.180,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.292,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton 1.404,- zł
 - 2) posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.236,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.349,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton 1.461,- zł
 - 3) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.431,- zł
 - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.490,- zł
 - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.546,- zł
 - d) nie mniej niż 38 ton 1.609,- zł
 - 4) posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.490,- zł
 - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.589,- zł
 - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.609,- zł
 - d) nie mniej niż 38 ton 1.887,- zł
 - 5) posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.609,- zł
 - b) nie mniej niż 38 ton 1.887,- zł
 - 6) posiadających 3 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.609,- zł
 - b) nie mniej niż 38 ton 1.998,- zł

7. Od autobusów w zależności od liczb y miejsc do siedzenia:

1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia 1.371,- zł

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.931,- zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) określa obowiązek podatkowy od środków transportowych. Obowiązek ten ciąży na osobach fizycznych i prawnych będących właścicielami środków transportowych oraz jednostek organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej, na które zarejestrowany jest środek transportowy oraz posiadaczach środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Na rok 2013 maksymalne stawki podatku od środków transportowych zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. poz. 587), natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M. P. poz. 743).

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 r. wzrósł w stosunku do 2011 r. o 4 %. Stawki podatku od środków transportowych na rok 2013 w porównaniu do 2012 r. wzrosły również o 4 %.

Wg stanu na dzień 30.10.2012 r.:

1. Osoby prawne posiadają 60 pojazdów, co daje łączną kwotę podatku:
 - wg stawek RM – 97.492,00 zł,
 - wg górnych stawek ustawowych – 134.215,52zł,
 - skutki obniżenia stawek – 36.723,52 zł;

2. Osoby fizyczne posiadają 131 pojazdów, co daje łączną kwotę podatku:
 - wg stawek RM – 216.963,00 zł,
 - wg górnych stawek ustawowych – 292.346,38 zł,
 - skutki obniżenia stawek – 75.383,38 zł.