

Projekt

z dnia 5 listopada 2010 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 5 listopada 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2011 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591; 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 698,- zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.157,- zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.334,- zł

2. Od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton 1.354,- zł
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton 1.408,- zł
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton 1.517,- zł
 - d) nie mniej niż 15 ton 1.625,- zł
- 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton 1.408,- zł
 - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton 1.516,- zł
 - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton 1.625,- zł
 - d) nie mniej niż 15 ton 1.734,- zł
- 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton 1.354,- zł
 - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton 1.462,- zł
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton 1.570,- zł
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony 1.679,- zł
 - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton 1.786,- zł
 - f) nie mniej niż 25 ton 1.896,- zł
- 4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton 1.462,- zł
 - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton 1.570,- zł
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton 1.679,- zł
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony 1.786,- zł
 - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton 1.896,- zł
 - f) nie mniej niż 25 ton 2.004,- zł
- 5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton 1.516,- zł
 - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton 1.625,- zł
 - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton 1.734,- zł
 - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton 1.841,- zł
 - e) nie mniej niż 31 ton 1.949,- zł
- 6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton 1.625,- zł
 - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton 1.734,- zł
 - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton 1.841,- zł
 - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton 2.544,- zł

e) nie mniej niż 31 ton 2.621,- zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 907,- zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie 1.067,- zł
- 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie 1.334,- zł
- 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton 1.547,- zł

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach.

- 1) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.580,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.699,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton 1.824,- zł
 - d) nie mniej niż 31 ton 1.946,- zł
- 2) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.702,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.824,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton 1.946,- zł
 - d) nie mniej niż 31 ton 2.098,- zł
- 3) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 2.108,- zł
 - b) nie mniej niż 40 ton 2.678,- zł
- 4) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 2.108,- zł
 - b) nie mniej niż 40 ton 2.678,- zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w tonach z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie 906,- zł
- 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton 1.227,- zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.135,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.242,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton 1.350,- zł
- 2) posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.188,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.297,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton 1.405,- zł
- 3) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.376,- zł
 - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.433,- zł
 - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.487,- zł
 - d) nie mniej niż 38 ton 1.547,- zł
- 4) posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.433,- zł
 - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.528,- zł
 - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.547,- zł
 - d) nie mniej niż 38 ton 1.814,- zł
- 5) posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.547,- zł
 - b) nie mniej niż 38 ton 1.814,- zł
- 6) posiadających 3 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.547,- zł
 - b) nie mniej niż 38 ton 1.921,- zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia 1.318,- zł
- 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.857,- zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/79/09 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 27 listopada 2009 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 r.