



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 28 października 2014 r.

Poz. 3369

### UCHWAŁA NR VI/64/14 RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 24 października 2014 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2015 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz.594 ze zmianami) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 849) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

#### **§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 735,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.218,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.405,00 zł;

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.426,00 zł,
  - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.483,00 zł,
  - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.598,00 zł,
  - d) nie mniej niż 15 ton - 1.712,00 zł;
- 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.483,00 zł,
  - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.597,00 zł,
  - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1.712,00 zł.
  - d) nie mniej niż 15 ton - 1.826,00 zł;
- 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.426,00 zł,
  - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.539,00 zł,
  - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.654,00 zł
  - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.768,00 zł

- e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1.881,00 zł
  - f) nie mniej niż 25 ton - 1.997,00 zł;
- 4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.539,00 zł,
  - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.654,00 zł,
  - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1.768,00 zł,
  - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1.882,00 zł,
  - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton – 1.997,00 zł,
  - f) nie mniej niż 25 ton – 2.110,00 zł;
- 5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.597,00 zł,
  - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.712,00 zł,
  - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.826,00 zł,
  - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 1.940,00 zł,
  - e) nie mniej niż 31 ton – 2.053,00 zł;
- 6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1.712,00 zł,
  - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1.826,00 zł,
  - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1.940,00 zł,
  - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.696,00 zł,
  - e) nie mniej niż 31 ton - 2.761,00 zł;
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 955,00 zł
  - 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.123,00 zł,
  - 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 1.405,00 zł,
  - 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 1.630,00 zł;
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) pojazdu o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.664,00 zł,
    - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.789,00 zł,
    - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1.922,00 zł,
    - d) nie mniej niż 31 ton - 2.050,00 zł;
  - 2) pojazdu o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.792,00 zł,
    - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.922,00 zł,

- c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.050,00 zł,
- d) nie mniej niż 31 ton - 2.210,00 zł;

3) pojazdu o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.220,00 zł,
- b) nie mniej niż 40 ton - 2.821,00 zł;

4) pojazdu o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.220,00 zł,
- b) nie mniej niż 40 ton - 2.821,00 zł;

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie - 954,00 zł,
- 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.292,00 zł;

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) posiadającej 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.195,00 zł,
- b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.308,00 zł,
- c) nie mniej niż 25 ton - 1.422,00 zł;

2) posiadającej 1 oś jezdną z innymi systemami zawieszenia:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.252,00 zł,
- b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.366,00 zł,
- c) nie mniej niż 25 ton - 1.480,00 zł;

3) posiadającej 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.449,00 zł,
- b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.509,00 zł,
- c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.565,00 zł,
- d) nie mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł;

4) posiadającej 2 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.509,00 zł,
- b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.609,00 zł,
- c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł,
- d) nie mniej niż 38 ton - 1.911,00 zł;

5) posiadającej 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł,
- b) nie mniej niż 38 ton - 1.911,00 zł;

6) posiadającej 3 osie jezdne z innymi systemami zawieszenia:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1.630,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton - 2.023,00 zł;

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia - 1.389,00 zł,
- 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.956,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Pasłęku  
mgr Stanisław Paździor