

**UCHWAŁA Nr V/33/07
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU
z dnia 14 czerwca 2007**

w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Województwem Warmińsko – Mazurskim w Olsztynie w sprawie partycypacji w kosztach przebudowy skrzyżowania dróg.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 „a” i art. 58 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) uchwała się co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Województwem Warmińsko – Mazurskim w Olsztynie w sprawie przebudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 505 i 513 tj. ulic Kraszewskiego, Augustyna Steffena i Sprzymierzonych w Pasłęku.

§2

Wynikające z §1 zobowiązanie będzie finansowane przez Gminę Pasłęk w latach 2008 – 2009 w następujący sposób :

- 1) w 2008 r. – w kwocie 150.000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych)
- 2) w 2009 r. – w kwocie 150.000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych)

§3

Wynikające z niniejszej uchwały zobowiązanie zostanie pokryte dochodami z majątku Gminy Pasłęk.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

***Przewodniczący Rady Miejskiej w Pasłęku
mgr Stanisław Paździor***

UZASADNIENIE:

Samorząd województwa Warmińsko – Mazurskiego podjął niezwykle cenną i potrzebną inicjatywę, usprawnienia ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Kraszewskiego (droga 505 Pasłek – Frombork), Augustyna Steffena (droga 513 Pasłek – Orneta) i Sprzymierzonych w Pasłęku, poprzez wybudowanie ronda.

Skrzyżowanie to w chwili obecnej, a także po modernizacji drogi krajowej Nr 7 stanowi główny węzeł komunikacyjny prowadzący ruch tranzytowy z tej drogi w kierunku Młynar, Ornety, Lidzbarka Warmińskiego, a przede wszystkim do przejścia granicznego w Bezledach. Przekazane do specjalnej strefy ekonomicznej tereny leżące przy ul. Kraszewskiego w Pasłęku obsługiwane są również przez te drogi.

Stan techniczny dróg oraz poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu, są to zagadnienia, które stanowią bardzo istotny element rozwoju miasta, co uzasadnia podjęcie niniejszej Uchwały.

Szacunkowy koszt prac budowy skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 505 i 513 wg kosztorysu inwestorskiego wynosi 3.698.745,- zł (słownie: trzy miliony sześćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset czterdzieści pięć złotych). Udział gminy Pasłek wynosi 300.000,- zł (słownie: trzysta tysięcy złotych) i będzie przekazywany w formie dotacji po 150.000 zł do 30.06.2008 r. i do 31.01.2009 r.

Na całkowity koszt budowy ronda składają się następujące prace związane z inwestycją:

dokumentacje	164.545,-
roboty drogowe	2.892.000,-
sieć energet. i oświetl.	57.000,-
sieć wod – kan.	167.000,-
sieć telekom. i urządzeń tech.	240.000,-
inwestor zastępcy	178.200,-