

UCHWAŁA Nr X/50/05
RADY MIEJSKIEJ w Pasłęku
z dnia 02 grudnia 2005 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na 2006 rok.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. nr 142, poz. 1591; z 2002r. nr 23, poz.220, nr 62 , poz.558, nr 113, poz.984, nr 214, poz.1806; z 2003 r. nr 80, poz.117, nr 162, poz. 1568; z 2004 r. nr 102, poz. 1055, nr 116, poz. 1203) oraz art. 14, pkt 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. nr 9 poz. 84, nr 200, poz. 1683; z 2003 r. nr 96, poz. 874, nr 110, poz. 1039, nr 188, poz.1840, nr 200 , poz.1953, nr 203, poz. 1966; z 2004 r. nr 92, poz. 880, poz. 884, nr 96, poz. 959, nr 123, poz. 1291, nr 281, poz. 2782; z 2005 r. nr 130, poz. 1087, nr 143, poz. 1199, nr 164, poz. 1365, nr 167, poz. 1399, nr 169, poz. 1419, nr 175, poz. 1462, nr 179, poz. 1484).

- uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych: od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

1/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	608,-zł.
2/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	861,-zł.
3/ powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton	1.165,-zł.

2. Od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - 1/ liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton	1.266,-zł.
b. nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton	1.317,-zł.
c. nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	1.418,-zł.
d. nie mniej niż 15 ton	1.520,-zł.

 - 2/ liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton	1.317,-zł.
b. nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton	1.418,-zł.
c. nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	1.520,-zł.
d. nie mniej niż 15 ton a mniej niż 18 ton	1.621,-zł.
e. nie mniej niż 18 ton	1.650,-zł.

 - 3/ liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	1.266,-zł.
b. nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton	1.368,-zł.
c. nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	1.469,-zł.
d. nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	1.570,-zł.
e. nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	1.671,-zł.
f. nie mniej niż 25 ton	1.773,-zł.

4/ liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	1.368,-zł.
b. nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton	1.469,-zł.
c. nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	1.570,-zł.
d. nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	1.671,-zł.
e. nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	1.773,-zł.
f. nie mniej niż 25 ton	1.874,-zł.

5/ liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1.418,-zł.
b. nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1.520,-zł.
c. nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1.621,-zł.
d. nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	1.722,-zł.
e. nie mniej niż 31 ton	1.823,-zł.

6/ liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1.520,-zł.
b. nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1.621,-zł.
c. nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1.722,-zł.
d. nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	2.452,80
e. nie mniej niż 31 ton	2.452,80

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

1/ od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	760,-zł.
2/ powyżej 5,5 tony 7,0 ton włącznie	861,-zł.
3/ powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie	1.114,-zł.
4/ powyżej 9,0 ton a mniej niż 12 ton	1.317,-zł.

4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach.

1/ pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.317,-zł
b. nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.418,-zł.
c. nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1.520,-zł.
d. nie mniej niż 31 ton	1.621,-zł.

2/ pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.418,-zł
b. nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.520,-zł.
c. nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1.621,-zł.
d. nie mniej niż 31 ton	1.937,76

- 3/ pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanych za równoważne:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 1.830,-zł.
 - b. nie mniej niż 40 ton 2.127,-zł.
- 4/ pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 1.830,-zł.
 - b. nie mniej niż 40 ton 2.548,65
5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w tonach z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- 1/ od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie 810,-zł.
 - 2/ powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton 1.013,-zł.
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- 1/ posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.064,-zł.
 - b. nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.165,-zł.
 - c. nie mniej niż 25 ton 1.266,-zł.
- 2/ posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.114,-zł.
 - b. nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.216,-zł.
 - c. nie mniej niż 25 ton 1.317,-zł.
- 3/ posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.266,-zł.
 - b. nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.317,-zł.
 - c. nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.368,-zł.
 - d. nie mniej niż 38 ton 1.418,-zł.
- 4/ posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.317,-zł.
 - b. nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.418,-zł.
 - c. nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.447,-zł.
 - d. nie mniej niż 38 ton 1.699,87
- 5/ posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.447,-zł.
 - b. nie mniej niż 38 ton 1.621,-zł.

- 6/ posiadających 3 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
- a. nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.447,-zł.
 - b. nie mniej niż 38 ton 1.722,-zł.
7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- 1/ mniej niż 30 miejsc do siedzenia 1.043,-zł.
 - 2/ równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.469,-zł.

§ 2.

1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych :
- a/ autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 4.

Traci moc uchwała nr XII/78/2004 z dnia 10 grudnia 2004 r. w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2005.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2006 roku.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pasłęku**

mgr Stanisław Paździor

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej umowie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.