

UCHWAŁA Nr XI/69/07
Rady Miejskiej w Pasłęku
z dnia 20 listopada 2007r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r Dz. U Nr 142, poz.1591; 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. N r 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i N r 138, poz. 974) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. N r 121, poz. 844; Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz. 1847) Rada Miejska w Pasłęku **uchwała**, co następuje:

§ 1.

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu.

1/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	650,-zł.
2/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.000,-zł
3/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.250,-zł

2. Od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1/ liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton	1.266,-zł
b/ nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton	1.317,-zł
c/ nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	1.418,-zł
d/ nie mniej niż 15 ton a mniej niż 18 ton	1.520,-zł
e/ nie mniej niż 18 ton	1.621,-zł

2/ liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton	1.317,-zł
b/ nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton	1.418,-zł
c/ nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	1.520,-zł
d/ nie mniej niż 15 ton a mniej niż 18 ton	1.621,-zł
e/ nie mniej niż 18 ton	1.650,-zł

3/ liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	1.266,-zł
b/ nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton	1.368,-zł
c/ nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	1.469,-zł
d/ nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	1.570,-zł
e/ nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	1.671,-zł
f/ nie mniej niż 25 ton	1.773,-zł

4/ liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	1.368,-zł
b/ nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton	1.469,-zł
c/ nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	1.570,-zł
d/ nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	1.671,-zł
e/ nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	1.773,-zł
f/ nie mniej niż 25 ton	1.874,-zł

5/ liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1.418,-zł
b/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1.520,-zł
c/ nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1.621,-zł
d/ nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	1.722,-zł
e/ nie mniej niż 31 ton	1.823,-zł

6/ liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1.520,-zł
b/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1.621,-zł
c/ nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1.722,-zł
d/ nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	2.452,80zł
e/ nie mniej niż 31 ton	2.452,80zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

1/ od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	850,-zł
2/ powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie	1.000,-zł
3/ powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie	1.250,-zł
4/ powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton	1.450,-zł

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach.

1/ pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.462,-zł
b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.574,-zł
c/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1.687,-zł
d/ nie mniej niż 31 ton	1.800,-zł

2/ pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.574,-zł
b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.687,-zł
c/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1.800,-zł
d/ nie mniej niż 31 ton	1.940,-zł

3/ pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton	1.976,-zł
b/ nie mniej niż 40 ton	2.510,-zł

4/ pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

- a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton **1.976,-zł**
- b/ nie mniej niż 40 ton **2.510,-zł**

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w tonach z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1/ od 7,0 do 9,0 ton włącznie **900,-zł**
- 2/ powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton **1.150,-zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1/ posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton **1.064,-zł**
- b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton **1.165,-zł**
- c/ nie mniej niż 25 ton **1.266,-zł**

2/ posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:

- a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton **1.114,-zł**
- b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton **1.216,-zł**
- c/ nie mniej niż 25 ton **1.317,-zł**

3/ posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton **1.290,-zł**
- b/ nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony **1.344,-zł**
- c/ nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton **1.394,-zł**
- d/ nie mniej niż 38 ton **1.450,-zł**

4/ posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:

- a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton **1.344,-zł**
- b/ nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony **1.432,-zł**
- c/ nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton **1.450,-zł**
- d/ nie mniej niż 38 ton **1.700,-zł**

5/ posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton **1.450,-zł**
- b/ nie mniej niż 38 ton **1.700,-zł**

6/ posiadających 3 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:

- a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton **1.450,-zł**
- b/ nie mniej niż 38 ton **1.800,-zł**

7. Od autobusów w zależności od liczb y miejsc do siedzenia:

- 1/ mniej niż 30 miejsc do siedzenia **1.168,-zł**
- 2/ równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.645,-zł**

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr **XIII/69/06** Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 8 grudnia 2006 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2007r.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje w 2008 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Pasłęku

mgr Stanisław Paździor