

**UCHWAŁA Nr XIII/69/06**  
**RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**  
**z dnia 8 grudnia 2006r.**

**w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na 2007 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Pasłęku **uchwala**, co następuje:

**§1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - 1/. od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 608,-
  - 2/. powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie 861,-
  - 3/. powyżej 9,0 ton a mniej niż 12 ton 1`165,-
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 1, tabela nr 1
3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - 1/. od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 760,-
  - 2/. powyżej 5,5 ton do 7,0 ton włącznie 861,-
  - 3/. powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie 1114,-
  - 4/. powyżej 9,0 ton a mniej niż 12 ton 1317,-
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 1, tabela nr 2,
5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
  - 1/. od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie 810,-
  - 2/. powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton 1013,-
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 1, tabela nr 3,
7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - 1/. mniej niż 30 miejsc do siedzenia 1043,-
  - 2/. równej lub wyższej niż 30 miejsc 1469,-

**§2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

**§4.** Traci moc uchwała Nr X/50/05 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 2 grudnia 2005 r. w sprawie podatku od środków transportowych i uchwała Nr I/04/06 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 27 stycznia 2006 r. zmieniająca uchwałę nr X/50/05 Rady Miejskiej w Pasłęku.

**§5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje w 2007 r.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Pasłęku  
*mgr Stanisław Paździor*

Tabela nr 1. Stawka podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1266,-	1317,-
13	14	1317,-	1418,-
14	15	1418,-	1520,-
15		1520,-	0,-
15	18	0,-	1621,-
18		0,-	1650,-
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1266,-	1368,-
17	19	1368,-	1469,-
19	21	1469,-	1570,-
21	23	1570,-	1671,-
23	25	1671,-	1773,-
25		1773,-	1874,-
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1418,-	1520,-
25	27	1520,-	1621,-
27	29	1621,-	1722,-
29	31	1722,-	2452,80
31		1823,-	2452,80

Tabela nr 2. Stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa [t.]		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1317,-	1418,-
18	25	1418,-	1520,-
25	31	1520,-	1621,-
31		1621,-	1936,29
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1830,-	1830,-
40		2127,-	2505,15

Tabela nr 3. Stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1064,-	1114,-
18	25	1165,-	1216,-
25		1266,-	1317,-
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1266,-	1317,-
28	33	1317,-	1418,-
33	38	1368,-	1447,-
38		1418,-	1699,87
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1447,-	1447,-
38		1621,-	1722,-