

UCHWAŁA Nr IX/77/08
Rady Miejskiej w Pasłęku
z dnia 3 grudnia 2008 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2009 r.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U Nr 142, poz.1591; 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz.1111) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. N r 121, poz. 844; Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) Rada Miejska w Pasłęku **uchwała**, co następuje:

§ 1.

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu.

1/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	680,-zł
2/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.128,-zł
3/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.300,-zł

2. Od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1/ liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton	1.320,-zł
b/ nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton	1.372,-zł
c/ nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	1.478,-zł
d/ nie mniej niż 15 ton	1.584,-zł

2/ liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton	1.372,-zł
b/ nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton	1.478,-zł
c/ nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton	1.584,-zł
d/ nie mniej niż 15 ton	1.690,-zł

3/ liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	1.320,-zł
b/ nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton	1.425,-zł
c/ nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	1.530,-zł
d/ nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	1.636,-zł
e/ nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	1.741,-zł
f/ nie mniej niż 25 ton	1.848,-zł

4/ liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton	1.425,-zł
b/ nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton	1.530,-zł
c/ nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	1.636,-zł
d/ nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	1.741,-zł
e/ nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	1.848,-zł
f/ nie mniej niż 25 ton	1.953,-zł

5/ liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1.478,-zł
b/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1.584,-zł
c/ nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1.690,-zł
d/ nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	1.794,-zł
e/ nie mniej niż 31 ton	1.900,-zł

6/ liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1.584,-zł
b/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1.690,-zł
c/ nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1.794,-zł
d/ nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	1.900,-zł
e/ nie mniej niż 31 ton	2.555,-zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

1/ od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	884,-zł
2/ powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie	1.040,-zł
3/ powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie	1.300,-zł
4/ powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton	1.508,-zł

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach.

1/ pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.540,-zł
b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.656,-zł
c/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1.778,-zł
d/ nie mniej niż 31 ton	1.897,-zł

2/ pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.659,-zł
b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.778,-zł
c/ nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1.897,-zł
d/ nie mniej niż 31 ton	2.045,-zł

3/ pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton	2.055,-zł
--	------------------

b/ nie mniej niż 40 ton	2.610,-zł
4/ pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:	
a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton	2.055,-zł
b/ nie mniej niż 40 ton	2.610,-zł
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w tonach z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
1/ od 7,0 do 9,0 ton włącznie	936,-zł
2/ powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton	1.196,-zł
6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
1/ posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:	
a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.106,-zł
b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.211,-zł
c/ nie mniej niż 25 ton	1.316,-zł
2/ posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:	
a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1.158,-zł
b/ nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1.264,-zł
c/ nie mniej niż 25 ton	1.369,-zł
3/ posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:	
a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton	1.341,-zł
b/ nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony	1.397,-zł
c/ nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton	1.449,-zł
d/ nie mniej niż 38 ton	1.508,-zł
4/ posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:	
a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton	1.397,-zł
b/ nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony	1.489,-zł
c/ nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton	1.508,-zł
d/ nie mniej niż 38 ton	1.768,-zł
5/ posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:	
a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton	1.508,-zł
b/ nie mniej niż 38 ton	1.768,-zł
6/ posiadających 3 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:	
a/ nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton	1.508,-zł
b/ nie mniej niż 38 ton	1.872,-zł
7. Od autobusów w zależności od liczb y miejsc do siedzenia:	
1/ mniej niż 30 miejsc do siedzenia	1.285,-zł
2/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.810,-zł

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr **XI/69/07** Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 20 listopada 2007 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2008r.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pasłęku

mgr Stanisław Paździor