

# UCHWAŁA Nr XIII/79/09 Rady Miejskiej w Pasłęku

z dnia 27 listopada 2009 r.

## w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U Nr 142, poz.1591; 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. Nr 121, poz. 844; Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) Rada Miejska w Pasłęku **uchwała**, co następuje:

### § 1.

#### 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>680,- zł</b>   |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>1.128,- zł</b> |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | <b>1.300,- zł</b> |

#### 2. Od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne: |                   |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton  | <b>1.320,- zł</b> |
| b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton  | <b>1.372,- zł</b> |
| c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton  | <b>1.478,- zł</b> |
| d) nie mniej niż 15 ton   | <b>1.584,- zł</b> |
| 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:   |                   |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton  | <b>1.372,- zł</b> |
| b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton  | <b>1.478,- zł</b> |
| c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton  | <b>1.584,- zł</b> |
| d) nie mniej niż 15 ton   | <b>1.690,- zł</b> |
| 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:  |                   |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton  | <b>1.320,- zł</b> |
| b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton  | <b>1.425,- zł</b> |
| c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton  | <b>1.530,- zł</b> |
| d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony   | <b>1.636,- zł</b> |
| e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton   | <b>1.741,- zł</b> |
| f) nie mniej niż 25 ton   | <b>1.848,- zł</b> |

- 4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- |   |            |
|---|------------|
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton  | 1.425,- zł |
| b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton  | 1.530,- zł |
| c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton  | 1.636,- zł |
| d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony | 1.741,- zł |
| e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton | 1.848,- zł |
| f) nie mniej niż 25 ton                     | 1.953,- zł |
- 5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- |  |            |
|--|------------|
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton | 1.478,- zł |
| b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton | 1.584,- zł |
| c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton | 1.690,- zł |
| d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton | 1.794,- zł |
| e) nie mniej niż 31 ton                    | 1.900,- zł |
- 6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- |  |            |
|--|------------|
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton | 1.584,- zł |
| b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton | 1.690,- zł |
| c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton | 1.794,- zł |
| d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton | 1.900,- zł |
| e) nie mniej niż 31 ton                    | 2.555,- zł |
3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- |   |            |
|---|------------|
| 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie      | 884,- zł   |
| 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie | 1.040,- zł |
| 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie  | 1.300,- zł |
| 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton     | 1.508,- zł |
4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach.
- 1) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- |  |            |
|--|------------|
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton | 1.540,- zł |
| b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton | 1.656,- zł |
| c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton | 1.778,- zł |
| d) nie mniej niż 31 ton                    | 1.897,- zł |
- 2) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
- |  |            |
|--|------------|
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton | 1.659,- zł |
| b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton | 1.778,- zł |
| c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton | 1.897,- zł |
| d) nie mniej niż 31 ton                    | 2.045,- zł |
- 3) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- |  |            |
|--|------------|
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton | 2.055,- zł |
| b) nie mniej niż 40 ton                    | 2.610,- zł |

- 4) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton **2.055,- zł**
  - b) nie mniej niż 40 ton **2.610,- zł**
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w tonach z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie **936,- zł**
  - 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton **1.196,- zł**
6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- 1) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton **1.106,- zł**
    - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton **1.211,- zł**
    - c) nie mniej niż 25 ton **1.316,- zł**
  - 2) posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton **1.158,- zł**
    - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton **1.264,- zł**
    - c) nie mniej niż 25 ton **1.369,- zł**
  - 3) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton **1.341,- zł**
    - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony **1.397,- zł**
    - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton **1.449,- zł**
    - d) nie mniej niż 38 ton **1.508,- zł**
  - 4) posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton **1.397,- zł**
    - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony **1.489,- zł**
    - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton **1.508,- zł**
    - d) nie mniej niż 38 ton **1.768,- zł**
  - 5) posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton **1.508,- zł**
    - b) nie mniej niż 38 ton **1.768,- zł**
  - 6) posiadających 3 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton **1.508,- zł**
    - b) nie mniej niż 38 ton **1.872,- zł**
7. Od autobusów w zależności od liczb y miejsc do siedzenia:
- 1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia **1.285,- zł**
  - 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.810,- zł**

## § 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

## § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

## § 4.

Traci moc uchwała Nr IX/77/08 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2009 r.

## § 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 r.