

**UCHWAŁA NR X/83/12
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

z dnia 27 listopada 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2013 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz.1591; 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458; z 2009 r Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz.142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz.113, Nr 217, poz. 1281; z 2011 r. Nr 149, poz. 887; z 2012 r. poz. 567) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska w Pasłęku uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 726,- zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.203,- zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.387,- zł

2. Od pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton 1.408,- zł
- b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton 1.464,- zł
- c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton 1.578,- zł
- d) nie mniej niż 15 ton 1.690,- zł

2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton 1.464,- zł
- b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton 1.577,- zł
- c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton 1.690,- zł
- d) nie mniej niż 15 ton 1.803,- zł

3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton 1.408,- zł
- b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton 1.520,- zł
- c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton 1.633,- zł
- d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony 1.746,- z
- e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton 1.857,- zł
- f) nie mniej niż 25 ton 1.972,- zł

4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton 1.520,- zł

- b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton 1.633,- zł
 - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton 1.746,- zł
 - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony 1.858,- zł
 - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton 1.972,- zł
 - f) nie mniej niż 25 ton 2.084,-zł
- 5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton 1.577,- zł
 - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton 1.690,- zł
 - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton 1.803,- zł
 - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton 1.915,- zł
 - e) nie mniej niż 31 ton 2,027,- zł
- 6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton 1.690,- zł
 - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton 1.803,- zł
 - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton 1.915,- zł
 - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton 2.662,- zł
 - e) nie mniej niż 31 ton 2.726,- zł
3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 943,- zł
 - 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie 1.110,- zł
 - 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie 1.387,- zł
 - 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton 1.609,- zł
4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach.
- 1) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.643,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.767,- zł
 - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton 1.897,- zł
 - d) nie mniej niż 31 ton 2.024,- zł
 - 2) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.770,- zł
 - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.897,-zł
 - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton 2.024,- zł
 - d) nie mniej niż 31 ton 2.182,- zł
 - 3) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 2.192,- zł

b) nie mniej niż 40 ton 2.785,- zł

4) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 2.192,- zł

b) nie mniej niż 40 ton 2.785,- zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w tonach z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie 942,- zł

2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton 1.276,- zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.180,- zł

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.292,- zł

c) nie mniej niż 25 ton 1.404,- zł

2) posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1.236,- zł

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1.349,- zł

c) nie mniej niż 25 ton 1.461,- zł

3) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.431,- zł

b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.490,- zł

c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.546,- zł

d) nie mniej niż 38 ton 1.609,- zł

4) posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1.490,- zł

b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1.589,- zł

c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1.609,- zł

d) nie mniej niż 38 ton 1.887,- zł

5) posiadających 3 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.609,- zł

b) nie mniej niż 38 ton 1.887,- zł

6) posiadających 3 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1.609,- zł

b) nie mniej niż 38 ton 1.998,- zł

7. Od autobusów w zależności od liczb y miejsc do siedzenia:

1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia 1.371,- zł

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.931,- zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pasłęku

mgr Stanisław Paździor