

**Zarządzenie nr 68/15
Burmistrza Pasłęka
z dnia 22 lipca 2015 r.**

w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym DACIA DUSTER o numerze rejestracyjnym NEB 33124.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm) zarządzam co następuje:

§1.

Powołuję Komisję ds. ustalenia norm zużycia paliwa w samochodzie służbowym marki Dacia Duster o numerze rejestracyjnym NEB..... w składzie:

- 1) Damian Bereżański – Kierownik Referatu ORG – Przewodniczący Komisji,
- 2) Patryk Kwieciński – Kierownik Referatu SO – Członek Komisji,
- 3) Anna Młynarczyk – Podinspektor w Referacie ORG – Sekretarz Komisji.

§2.

1. Podstawowym zadaniem Komisji jest ustalenie norm zużycia paliwa PB 98 na dystansie 100 km w samochodzie służbowym, o którym mowa w §1 niniejszego zarządzenia.
2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową poprzez uzupełnienie zbiornika paliwa do pełna, jazdę samochodem co najmniej 100 km w różnych warunkach (jazda po mieście, jazda na trasach pozamiejskich).
3. Z wykonania zadania Komisja sporządza protokół stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§3.

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Organizacyjnego – Panu Damianowi Bereżańskiemu.

§4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia
na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km dla samochodu służbowego
marki o nr rej.

Komisja w składzie:

- 1) Damian Bereżański – Kierownik Referatu ORG – Przewodniczący Komisji,
- 2) Patryk Kwieciński – Kierownik Referatu SO – Członek Komisji,
- 3) Anna Młynarczyk – Podinspektor w Referacie ORG – Sekretarz Komisji.

dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki
o nr rej. do ustalenia normy paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od do jazda po
trasach miejskich i pozamiejskich . Kierowca:

Stan licznika na początku jazdy: km,

przy wyjeździe zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Stan licznika na koniec jazdy: km

na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.

Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 100 km podczas próby wyniosło

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/100km.

Podpisy Komisji:

1.

2.

3.

Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa

BURMISTRZ PASŁĘKA
dr Wiesław Śniecikowski

.....
(podpis)